



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205116895 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 30

(21) 申请号 201520823757. 0

(22) 申请日 2015. 10. 23

(73) 专利权人 秋野地(厦门) 露营用品有限公司
地址 361022 福建省厦门市海沧区东孚西二路 9 号

(72) 发明人 周南庆 陈鸣 毛慕华

(74) 专利代理机构 厦门市新华专利商标代理有限公司 35203

代理人 渠述华

(51) Int. Cl.

E04H 15/06(2006. 01)

E04H 15/46(2006. 01)

B60P 3/34(2006. 01)

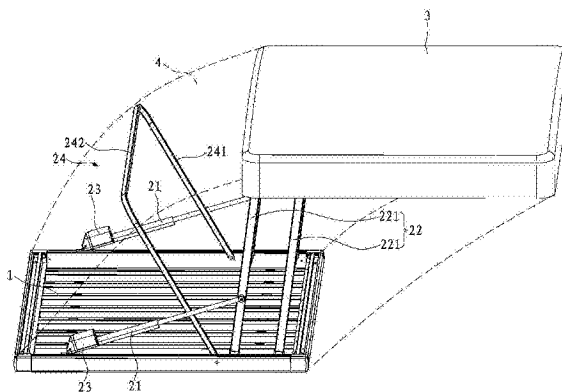
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

斜撑式车顶帐篷

(57) 摘要

本实用新型公开了一种斜撑式车顶帐篷, 其包括底座、可展开或收折的帐篷支架以及篷顶盖; 所述帐篷支架包括对称设在底座相对配合边的两伸缩杆以及两伸缩杆分别驱动的支杆组, 各支杆组包括两平行枢接于底座配合边近后部的支杆, 两支杆的上端是枢接于篷顶盖的近前部; 而伸缩杆是枢接于底座配合边的近前部, 伸缩杆的另一端是枢接在其中一支杆的杆身上, 篷顶盖与底座之间还连接有篷布。展开后的帐篷, 篷顶盖便会移至底座后部的上方, 形成错位, 形成一具有篷檐的帐篷, 防止斜射的阳光照入帐篷中, 实现较大面积的遮阳功能; 同时, 利用两平行支杆形成的支杆组配合伸缩杆不仅可以实现帐篷的稳固支撑, 而且具有结构简单遮阳面积大的功效。



1. 一种斜撑式车顶帐篷,其包括底座、可展开或收折的帐篷支架以及篷顶盖;其特征在于:所述帐篷支架包括对称设在底座相对配合边的两伸缩杆以及两伸缩杆分别驱动的支杆组,各支杆组包括两平行枢接于底座配合边近后部的支杆,两支杆的上端是枢接于篷顶盖的近前部;而伸缩杆是枢接于底座配合边的近前部,伸缩杆的另一端是枢接在其中一支杆的杆身上,篷顶盖与底座之间还连接有篷布。

2. 如权利要求 1 所述的斜撑式车顶帐篷,其特征在于:所述伸缩杆的另一端是枢接在邻近伸缩杆的支杆上。

3. 如权利要求 1 或 2 所述的斜撑式车顶帐篷,其特征在于:所述伸缩杆由电机控制伸缩动作。

4. 如权利要求 1 所述的斜撑式车顶帐篷,其特征在于:所述篷顶盖采用硬质盖体,则支杆组是直接枢接于篷顶盖上。

5. 如权利要求 1 所述的斜撑式车顶帐篷,其特征在于:所述篷顶盖采用软质材料,则需要设置两篷顶横杆以分别供支杆组枢接。

6. 如权利要求 1 所述的斜撑式车顶帐篷,其特征在于:所述伸缩杆与支杆组之间设置一 U 型支杆,此 U 型支杆的两支脚分别枢接在底座的两相对的配合边上,上部横杆与篷布连接在一起。

斜撑式车顶帐篷

技术领域

[0001] 本实用新型涉及帐篷的技术领域,尤其涉及一种斜撑式车顶帐篷。

背景技术

[0002] 随着私家车拥有量的不断壮大,自驾游已经成为新兴的旅游方式。为了满足人们自驾出行的便利性,附属在车上的用于自驾出行的产品开发方兴未艾,车用帐篷就是在这—环境下发展出来的。

[0003] 车用帐篷是可以搭设在车顶之上的帐篷,由于在使用时,不象其他帐篷那样贴近地面,因此不易受地气、湿气的侵入,使用上更为舒适。典型的车用帐篷如 2010 年 7 月 21 日授权公告的 CN201531147U 号中国实用新型专利、2012 年 4 月 11 日授权公告的 CN202187605U 号中国实用新型专利、2013 年 9 月 25 日授权公告的 CN203213695U 号中国实用新型专利等等。

[0004] 而目前的车顶帐篷,其展开后,篷顶盖均位于底座的正上方,当阳光斜射时,并无法达到较佳的遮阳效果,如果再另设篷檐,则结构设置会较为复杂,需配置较多的杆件,无形中增加帐篷的制作成本。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是提供一种斜撑式车顶帐篷,其具有结构简单,遮阳面积大的功能。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型的解决方案是:

[0007] 一种斜撑式车顶帐篷,其包括底座、可展开或收折的帐篷支架以及篷顶盖;其中:所述帐篷支架包括对称设在底座相对配合边的两伸缩杆以及两伸缩杆分别驱动的支杆组,各支杆组包括两平行枢接于底座配合边近后部的支杆,两支杆的上端是枢接于篷顶盖的近前部;而伸缩杆是枢接于底座配合边的近前部,伸缩杆的另一端是枢接在其中一支杆的杆身上,篷顶盖与底座之间还连接有篷布。

[0008] 所述伸缩杆的另一端是枢接在邻近伸缩杆的支杆上。

[0009] 所述伸缩杆由电机控制伸缩动作。

[0010] 所述篷顶盖采用硬质盖体,则支杆组是直接枢接于篷顶盖上。

[0011] 所述篷顶盖采用软质材料,则需要设置两篷顶横杆以分别供支杆组枢接。

[0012] 所述伸缩杆与支杆组之间设置一 U 型支杆,此 U 型支杆的两支脚分别枢接在底座的两相对的配合边上,上部横杆与篷布连接在一起。

[0013] 采用上述方案后,本实用新型的斜撑式车顶帐篷,由于支撑篷顶盖的支杆组是连接底座的后部与篷顶盖的前部,则展开后的帐篷,篷顶盖便会移至底座后部的上方,形成错位,形成一具有篷檐的帐篷,防止斜射的阳光照入帐篷中,实现较大面积的遮阳功能;同时,利用两平行支杆形成的支杆组配合伸缩杆不仅可以实现帐篷的稳固支撑,而且具有结构简单遮阳面积大的功效。

附图说明

- [0014] 图 1 是本发明帐篷杆件的结构示意图(展开状态)；
[0015] 图 2 是本发明帐篷展开状态外观图；
[0016] 图 3 是本发明帐篷杆件的收合动作图；
[0017] 图 4 是本发明帐篷收合示意图。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步详述。

[0019] 如图 1 至图 4 所示,本实用新型揭示了一种斜撑式车顶帐篷,其包括底座 1、可展开或收折的帐篷支架 2 以及篷顶盖 3 ;其中 :

[0020] 所述帐篷支架 2 包括对称设在底座 1 相对配合边的两伸缩杆 21 以及两伸缩杆 21 分别驱动的支杆组 22,各支杆组 22 包括两平行枢接于底座 1 配合边近后部的支杆 221,两支杆 221 的上端是枢接于篷顶盖 3 的近前部 ;而伸缩杆 21 是枢接于底座 1 配合边的近前部,伸缩杆 21 的另一端是枢接在其中一支杆 221 的杆身上,此实施例中伸缩杆 21 的另一端是枢接在邻近伸缩杆 21 的支杆 221 上,此伸缩杆 21 可由电机 23 控制伸缩动作 ;而篷顶盖 3 与底座 1 之间还连接有篷布 4。

[0021] 所述的篷顶盖 3 可采用硬质盖体,则支杆组 22 是直接枢接于篷顶盖 3 上 ;篷顶盖 3 亦可采用软质材料,则需要设置两篷顶横杆 31,以分别供支杆组 22 枢接。

[0022] 为防止篷布 4 积水,进一步在伸缩杆 21 与支杆组 22 之间再设置一 U 型支杆 24,此 U 型支杆 24 的两支脚 241 分别枢接在底座 1 的两相对的配合边上,上部横杆 242 是与篷布 4 连接在一起,如此在篷顶盖 3 撑开时,受篷布 4 带动,此 U 型支杆 24 亦会展开,以保证篷布 4 支撑的高度。

[0023] 配合图 2 所示,所述的车顶帐篷在使用时,启动电机 23 令伸缩杆 21 伸开,与此同时推动支杆组 22 向上抬起,待伸缩杆 21 伸长到位时,支杆组 22 便将篷顶盖 3 及篷布 4 完全展开,形成一稳定使用的帐篷。

[0024] 配合图 3、4 所示,反之,启动电机 23 令伸缩杆 21 回缩时,便会拉动支杆组 22 向底座 1 上叠合,实现帐篷的收合功能。

[0025] 综上所述,本实用新型的斜撑式车顶帐篷,由于支撑篷顶盖 3 的支杆组 22 是连接底座 1 的后部与篷顶盖 3 的前部,则展开后的帐篷,篷顶盖 3 便会移至底座 1 后部的上方,形成错位,形成一具有篷檐的帐篷,防止斜射的阳光照入帐篷中,实现较大面积的遮阳功能 ;同时,利用两平行支杆 221 形成的支杆组 22 配合伸缩杆 21 不仅可以实现帐篷的稳固支撑,而且具有结构简单遮阳面积大的功效。

[0026] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型的技术范围作任何限制,故但凡依本实用新型的权利要求和说明书所做的变化或修饰,皆应属于本实用新型专利涵盖的范围之内。

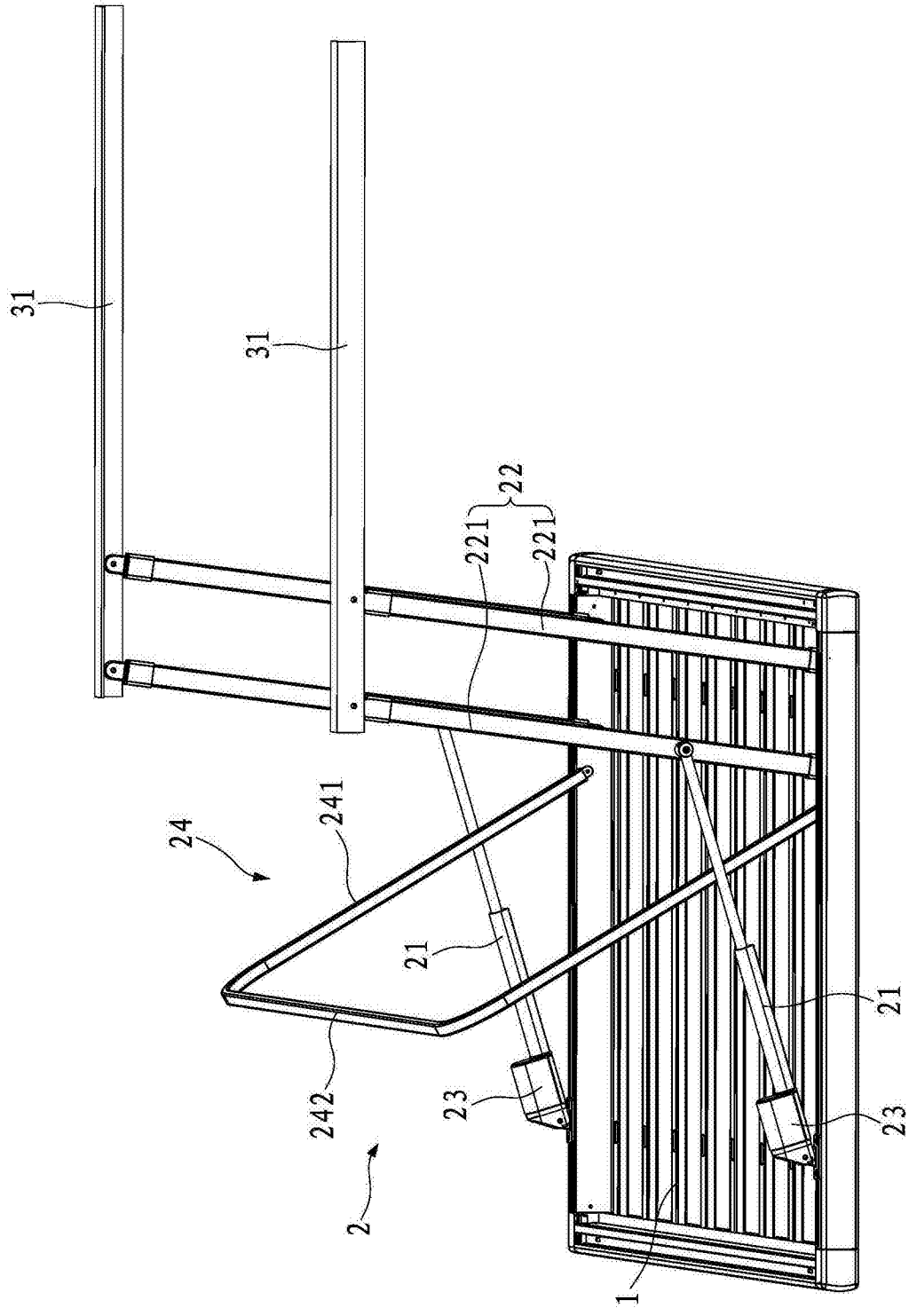


图 1

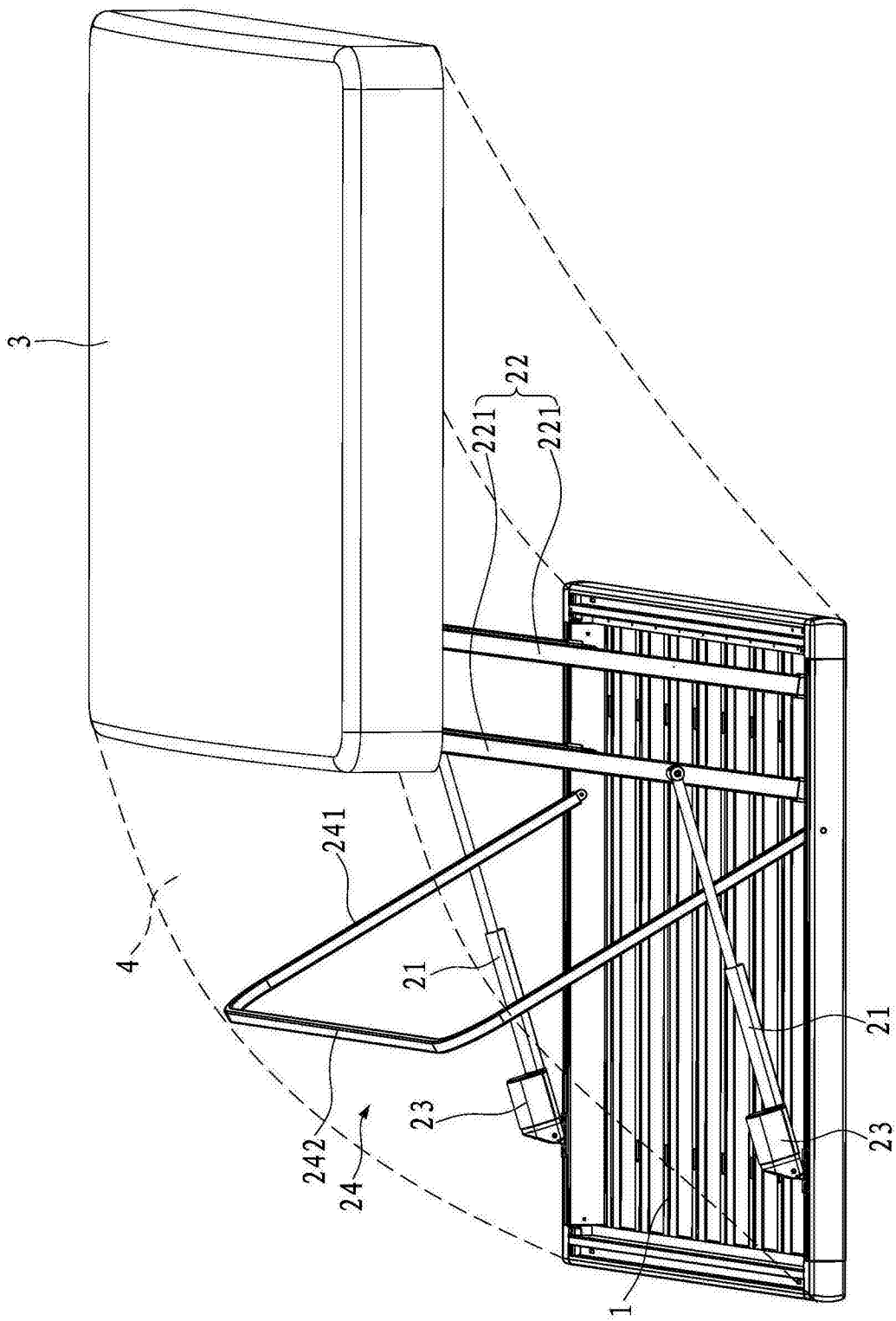


图 2

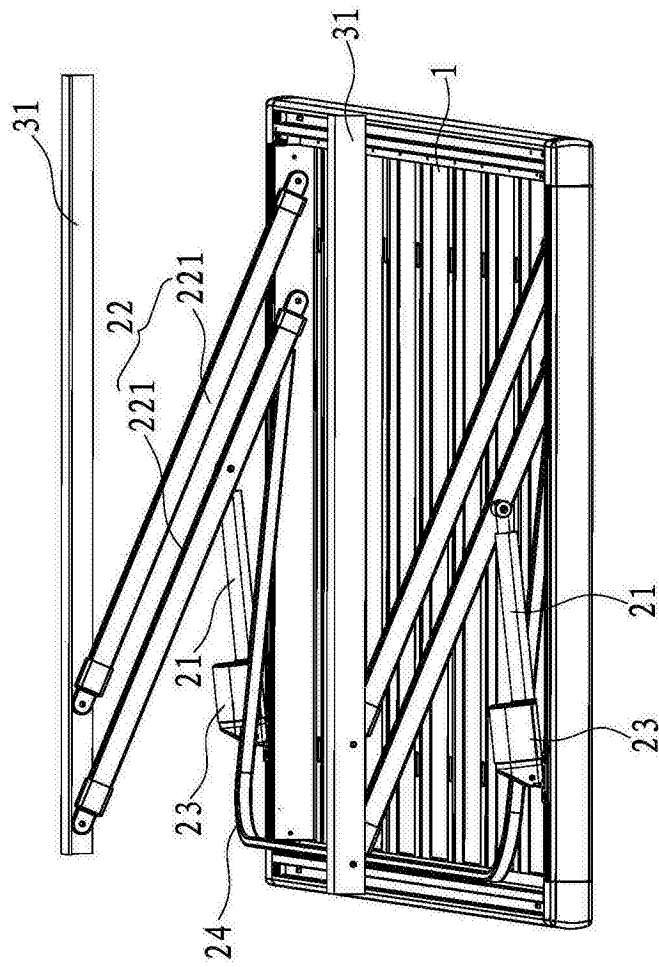


图 3

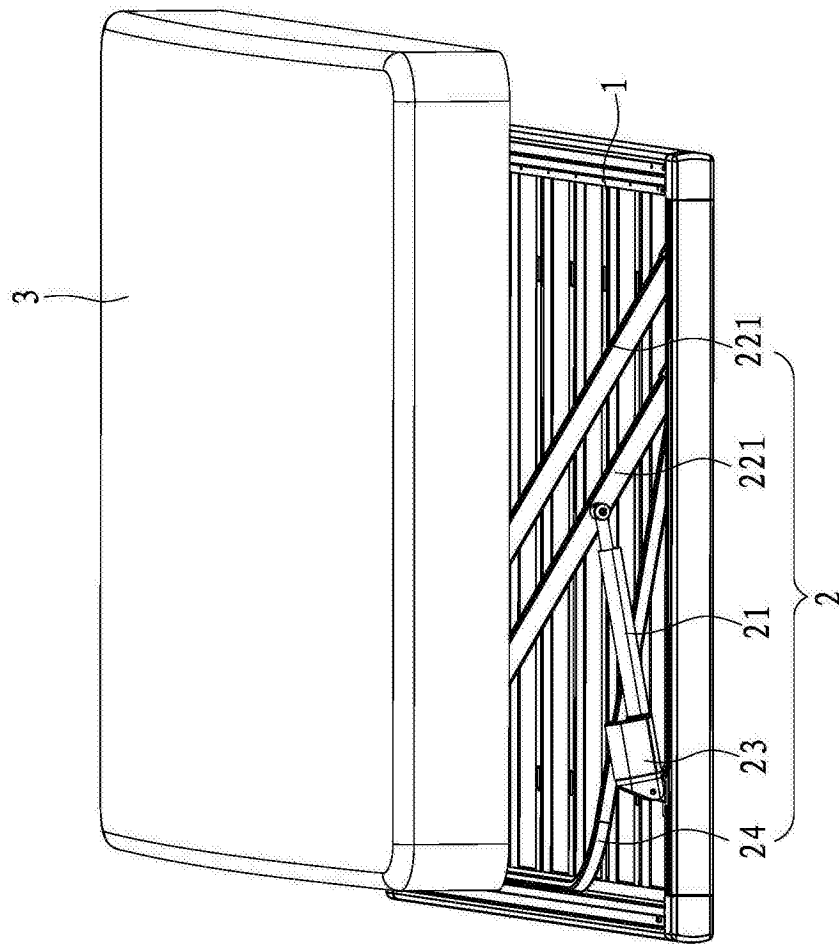


图 4