

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B60H 1/32 (2006.01)

F25B 21/02 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520070820.4

[45] 授权公告日 2006 年 6 月 28 日

[11] 授权公告号 CN 2790828Y

[22] 申请日 2005.4.13

[21] 申请号 200520070820.4

[73] 专利权人 万文翰

地址 200060 上海市普陀区长寿路 28 弄 15  
号 32 楼 3201 室

[72] 设计人 万文翰

[74] 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有限公司  
代理人 范 晴

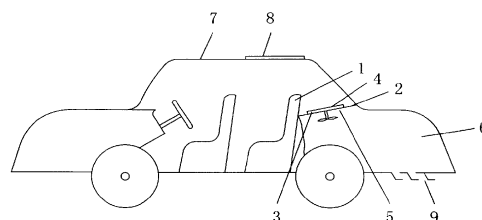
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

### [54] 实用新型名称

车用太阳能空调装置

### [57] 摘要

本实用新型公开了一种车用太阳能空调装置，该装置于汽车后座后部的隔板上安装有半导体致冷板，半导体致冷板的致冷面朝向车内、散热面朝向后备箱，后备箱的底部设有百叶式通风孔，汽车车顶安装有太阳能电池板为半导体致冷板供电；该装置用太阳能电池板作为电源，半导体致冷板作为冷源，给车内致冷，可节省汽油，改善车内环境。



---

1. 一种车用太阳能空调装置，其特征在于：该装置于汽车后座（1）后部的隔板（2）上安装有半导体致冷板（3），半导体致冷板（3）的致冷面（4）朝向车内、散热面（5）朝向后备箱（6）。

2. 根据权利要求1所述的车用太阳能空调装置，其特征在于：所述汽车车顶（7）安装有太阳能电池板（8）为半导体致冷板（3）供电。

3. 根据权利要求1所述的车用太阳能空调装置，其特征在于：所述后备箱（6）的底部设有百叶式通风孔（9）。

## 车用太阳能空调装置

### 技术领域

本实用新型涉及一种车用太阳能空调装置。

### 背景技术

开车的人都有体会，汽车在太阳下晒了一段时间以后，车内的温度会很高，尤其是夏天，进入车内时必须马上启动空调，否则难于承受。因此，有许多用户在停车时会放上几块遮阳板，但效果甚微。不仅耗费汽油，也影响开车人的情绪，甚至造成交通事故。

### 发明内容

本实用新型的目的是：提供一种车用太阳能空调装置，该装置用太阳能电池板作为电源，半导体致冷板作为冷源，给车内致冷，可节省汽油，改善车内环境。

本实用新型的技术方案是：一种车用太阳能空调装置，该装置于汽车后座后部的隔板上安装有半导体致冷板，半导体致冷板的致冷面朝向车内、散热面朝向后备箱。

本实用新型进一步的技术方案是：一种车用太阳能空调装置，该装置于汽车后座后部的隔板上安装有半导体致冷板，半导体致冷板的致冷面朝向车内、散热面朝向后备箱；所述汽车车顶安装有太阳能电池板为半导体致冷板供电。

本实用新型更详细的技术方案是：一种车用太阳能空调装置，该装置于汽车后座后部的隔板上安装有半导体致冷板，半导体致冷板的致冷面朝向车内、散热面朝向后备箱；所述汽车车顶安装有太阳能电池板为半导体致冷板供电；所述后备箱的底部设有百叶式通风孔。

本实用新型的优点是：

1. 本实用新型用太阳能电池板作为电源，半导体致冷板作为冷源，给车内致冷，可节省汽油，改善车内环境。

2. 本实用新型安装在汽车后座后部的隔板上，半导体致冷板的致冷面朝向车内、散热面朝向后备箱，后备箱底部开设有通风孔，可使半导体致冷板的热风形成环流向车外排出。

## 附图说明

下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的描述：

图 1 为本实用新型的结构示意图。

其中：1 汽车后座；2 隔板；3 半导体致冷板；4 致冷面；5 散热面；6 后备箱；7 汽车车顶；8 太阳能电池板；9 百叶式通风孔。

### 具体实施方式

实施例：如图 1 所示，一种车用太阳能空调装置，该装置于汽车后座（1）后部的隔板（2）上安装有半导体致冷板（3），半导体致冷板（3）的致冷面（4）朝向车内、散热面（5）朝向后后备箱（6），后备箱（6）的底部设有百叶式通风孔（9），汽车车顶（7）安装有太阳能电池板（8）为半导体致冷板（3）供电。

本实用新型用太阳能电池板（8）作为电源，半导体致冷板（3）作为冷源，给车内致冷，可节省汽油，改善车内环境；本实用新型安装在汽车后座（1）后部的隔板（2）上，半导体致冷板（3）的致冷面（4）朝向车内、散热面（5）朝向后后备箱（6），后备箱（6）底部开设有通风孔（9），可使半导体致冷板（3）的热风形成环流向车外排出。

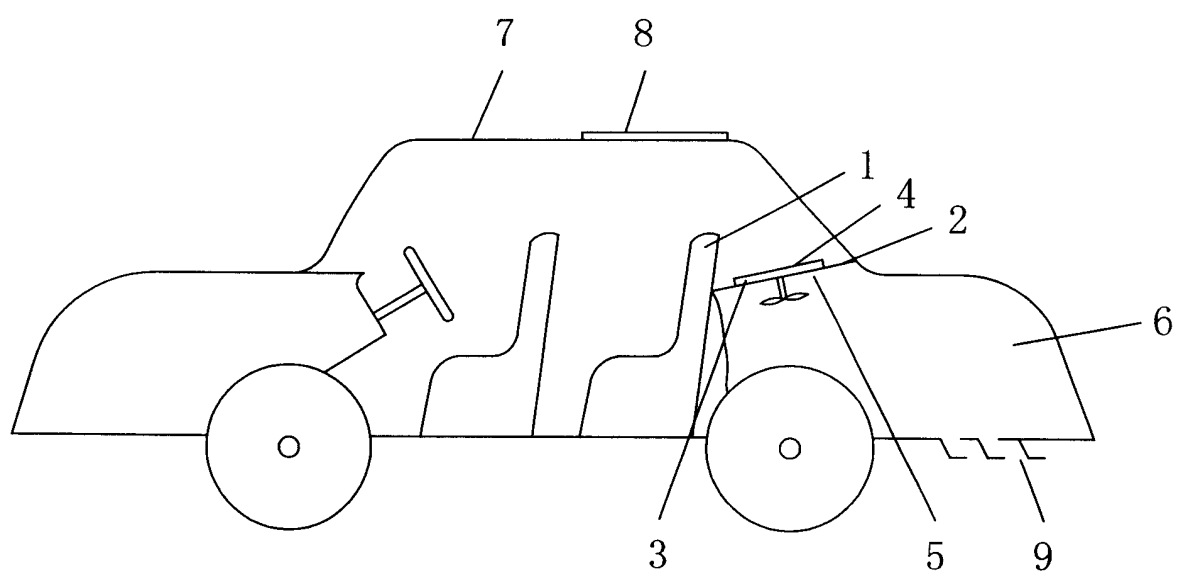


图 1