

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl<sup>7</sup>

B60Q 1/14

F21V 17/02



# [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200420081182.1

[45] 授权公告日 2005 年 10 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 2734556Y

[22] 申请日 2004.7.27

[21] 申请号 200420081182.1

[73] 专利权人 上海小糸车灯有限公司

地址 201821 上海市嘉定区叶城路 767 号

[72] 设计人 朱明华 蒋 淳

[74] 专利代理机构 上海世贸专利代理有限责任公  
司

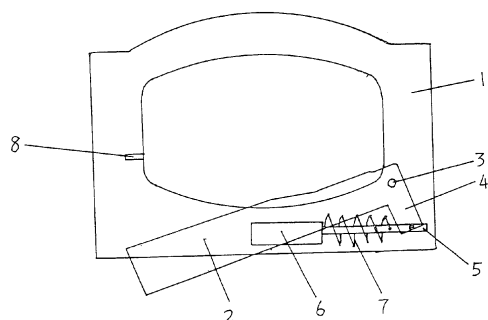
代理人 叶克英

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 车灯近远光调节装置

[57] 摘要

本实用新型涉及一种车灯近远光调节装置，包括远光遮光片，近光遮光片，其特征在于：近光遮光片由转轴与远光遮光片连接，近光遮光片重叠于远光遮光片的一部分，近光遮光片上有一凸出的连接片，连接片连接一推杆，推杆位于一电磁线圈内，在推杆上有一回力弹簧。本实用新型的优点是该调节装置的结构简单，在近远光形切换时动作精度较高，不会产生除近远光形之外的其它光形，同时在光形切换时不发生光形的抖动，如装置发生故障能保证自动回复到近光光形，保证车辆的灯光在夜间行驶中的可靠性。



I S S N 1 0 0 8 - 4 2 7 4

---

1、车灯近远光调节装置，包括远光遮光片，近光遮光片，其特征在于：近光遮光片由转轴与远光遮光片连接，近光遮光片重叠于远光遮光片的一部分，近光遮光片上有一凸出的连接片，连接片连接一推杆，推杆位于一电磁线圈内，在推杆上有一回力弹簧。

## 车灯近远光调节装置

### 技术领域

本实用新型涉及一种调节装置，特别是一种车灯近远光调节装置。

### 背景技术

目前车辆上夜间所使用的前照灯为了兼顾远近光的照射光形，其配光系统的设计非常复杂，而且由于车灯的形状又受到车形的限制，因此为了对车辆前照灯的照射光形符合国家标准，又能减低产品的设计及制造成本，现有的一些车辆的前照灯由一个光源及反射镜构成，为了能按照国标形成两种不同的照射光形，采用一个遮光片的形式来完成远近光的变换，但是现有的一些变换光形的遮光结构，为了满足变光时的性能指标，其结构比较复杂，降低了可靠性同时增加了产品的成本。

### 发明内容

本实用新型的目的是解决现有技术中车辆前照灯的远近光变换结构中所存在的问题，提供一种结构简单的车灯近远光调节装置。本实用新型设计车灯近远光调节装置，包括远光遮光片，近光遮光片，其特征在于：近光遮光片由转轴与远光遮光片连接，近光遮光片重叠于远光遮光片的一部分，近光遮光片上有一凸出的连接片，连接片连接一推杆，推杆位于一电磁线圈内，在推杆上有一回力弹簧。本实用新型的优点是该调节装置的结构简单，在近远光形切换时动作精度较高，不会产生除近远光形之外的其它光形，同时在光形切换时不发生光形的抖动，如装置发生故障能保证自动回复到近光光形，保证车辆的灯光在夜间行驶中的可靠性。

### 附图说明

下面结合附图和实施例对本实用新型作详细说明，

附图1为本实用新型处于远光照射的结构示意图，

附图2为本实用新型处于近光照射的结构示意图，

### 具体实施方式

图中包括远光遮光片1，近光遮光片2，其特征在于：近光遮光片2由转轴3与远光遮光片1连接，近光遮光片2重叠于远光遮光片1的一部分，近光遮光片2上有一凸出的连接片4，连接片4连接一推杆5，推杆5位于一电磁线圈6内，在推杆5上有一回力弹簧7。使用时近光遮光片2以转轴3为中心处于升起状态，对反射镜射出的光束进行近光配光以符合近光的光形要求。当需要使用远光灯时，驾驶员按下变换开关，电磁线圈6得电，对推杆6产生一推力，推杆6通过推动连接片4使近光遮光片2绕转轴作逆时针旋转，近光遮光片2下移，不对反射镜反射的光束进行遮挡，此时反射镜的反射的光束由远光遮光片1进行配光，使用远光灯完毕后，驾驶员放开变换开关，电磁线圈失电，推杆5在回力弹簧7的反推下回缩，通过连接片4使近光遮光片2绕转轴作顺时针旋转，近光遮光片2上移，近光遮光片2与远光遮光片1再对反射镜反射的光束进行遮挡以符合近光的光形要求。

