



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201791628 U

(45) 授权公告日 2011.04.13

(21) 申请号 201020533055.6

(22) 申请日 2010.09.17

(73) 专利权人 浙江吉利汽车研究院有限公司
地址 317000 浙江省台州市临海市东方大道
229 号

专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72) 发明人 陈伟 吴成明 何伟 回金楷
康平平 李书福 杨健 赵福全

(74) 专利代理机构 台州市方圆专利事务所
33107

代理人 张智平 张向飞

(51) Int. Cl.

B05B 15/04 (2006.01)

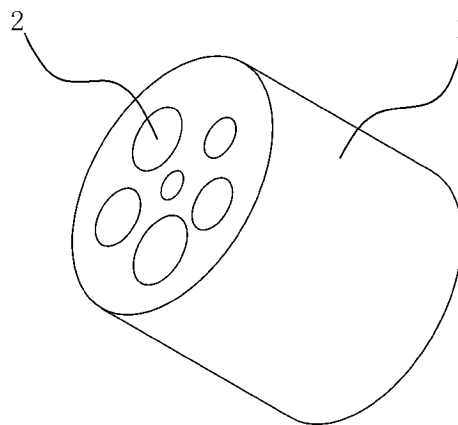
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种汽车螺栓遮蔽套

(57) 摘要

本实用新型提供了一种汽车螺栓遮蔽套，属于汽车部件技术领域。它解决了现有汽车螺栓遮蔽套存在遮蔽效果差、遮蔽效率低等技术问题。本汽车螺栓遮蔽套，包括本体，所述的本体由弹性材料制成，在本体上开设有若干个用于套设螺栓的遮蔽孔，所述的若干个遮蔽孔的孔径各不相同。本实用新型具有结构简单、遮蔽效果好、遮蔽效率高等优点。



1. 一种汽车螺栓遮蔽套，其特征在于，包括本体(1)，所述的本体(1)由弹性材料制成，在本体(1)上开设有若干个用于套设螺栓的遮蔽孔(2)，所述的若干个遮蔽孔(2)的孔径各不相同。

2. 根据权利要求1所述的汽车螺栓遮蔽套，其特征在于，所述的本体(1)采用橡胶材料制成。

3. 根据权利要求1或2所述的汽车螺栓遮蔽套，其特征在于，所述的本体(1)呈柱状，上述的若干个遮蔽孔(2)沿着本体(1)的轴向开设，且所述的遮蔽孔(2)均开设在本体(1)的同一个端面上。

4. 根据权利要求1或2所述的汽车螺栓遮蔽套，其特征在于，所述的遮蔽孔(2)的数量为六个。

一种汽车螺栓遮蔽套

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车部件技术领域，涉及一种螺栓遮蔽套，特别是一种汽车螺栓遮蔽套。

背景技术

[0002] 目前，汽车在出厂之前都需要对车身进行喷漆，尤其是在进行车底涂料及中间漆层喷涂前，对一些关键部件安装用的螺栓需进行遮蔽。目前最常用的遮蔽方式是工胶带纸进行包裹。此方式存在遮蔽效率低，效果不稳定，卸下不方便等问题。

[0003] 为了解决上述的问题，经检索，发现中国专利一种螺栓套（申请号：200710158165.1），包括具有螺母、弹簧垫、平垫的螺栓杆、螺栓套，其特征不在于螺栓套的顶部设置有向外的翻边，分割槽、分割槽的高度分为等于和大于螺栓杆斜面的高度。该专利公开的螺栓套是通过翻边将螺栓局部遮蔽住的，而无法将整根螺栓遮蔽住，遮蔽效果差。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是针对现有的技术存在上述问题，提出了一种结构简单、遮蔽效果好、遮蔽效率高的汽车螺栓遮蔽套。

[0005] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现：一种汽车螺栓遮蔽套，其特征在于，包括本体，所述的本体由弹性材料制成，在本体上开设有若干个用于套设螺栓的遮蔽孔，所述的若干个遮蔽孔的孔径各不相同。

[0006] 在汽车需要喷漆之前，先通过本遮蔽套对一些关键部位的螺栓进行遮蔽，根据螺栓的型号来选择遮蔽套上的遮蔽孔，当然这些遮蔽孔都是根据螺栓的不同型号来设计的，使每个遮蔽孔都能与不同型号的螺栓相匹配。

[0007] 在上述的汽车螺栓遮蔽套中，所述的本体采用橡胶材料制成。通过橡胶材料制成的遮蔽套本体具有较好的弹性，与螺栓配合的时候，两者连接的更加稳定。

[0008] 在上述的汽车螺栓遮蔽套中，所述的本体呈柱状，所述的若干个遮蔽孔沿着本体的轴向开设，且所述的遮蔽孔均开设在本体的同一个端面上。

[0009] 在上述的汽车螺栓遮蔽套中，所述的遮蔽孔的数量为六个。

[0010] 与现有技术相比，本汽车螺栓遮蔽套通过不同孔径的遮蔽孔来配合不同尺寸的螺栓，结构简单、遮蔽效果好、遮蔽效率高。

附图说明

[0011] 图 1 是本汽车螺栓遮蔽套的立体结构示意图。

[0012] 图 2 是本汽车螺栓遮蔽套的俯视图。

[0013] 图中，1、本体；2、遮蔽孔。

具体实施方式

[0014] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步的描述，但本实用新型并不限于这些实施例。

[0015] 如图 1 和图 2 所示，本汽车螺栓遮蔽套，包括本体 1，所述的本体 1 由弹性材料制成，在本体 1 上开设有若干个用于套设螺栓的遮蔽孔 2，所述的若干个遮蔽孔 2 的孔径各不相同。

[0016] 具体而言，所述的本体 1 呈柱状，所述的若干个遮蔽孔 2 沿着本体 1 的轴向开设，且所述的遮蔽孔 2 均开设在本体 1 的同一个端面上。本体 1 采用橡胶材料制成，通过橡胶材料制成的遮蔽套本体 1 具有较好的弹性，与螺栓配合的时候，两者连接的更加稳定。遮蔽孔 2 的数量为六个，这六个遮蔽孔 2 是根据六种尺寸比较常见的螺栓来设计的，这六个遮蔽孔 2 的半径分别为 2.5mm、3.5mm、4.5mm、5.5mm、和 6mm。在汽车需要喷漆之前，先通过本遮蔽套对一些关键部位的螺栓进行遮蔽，通过本体 1 上的六个遮蔽孔 2 能对 $\Phi 4 \sim \Phi 12$ 之间任何型号的螺栓进行很好的遮蔽，且操作方便、能反复使用、节省成本。

[0017] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0018] 尽管本文较多地使用了 1、本体；2、遮蔽孔等术语，但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本实用新型的本质；把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

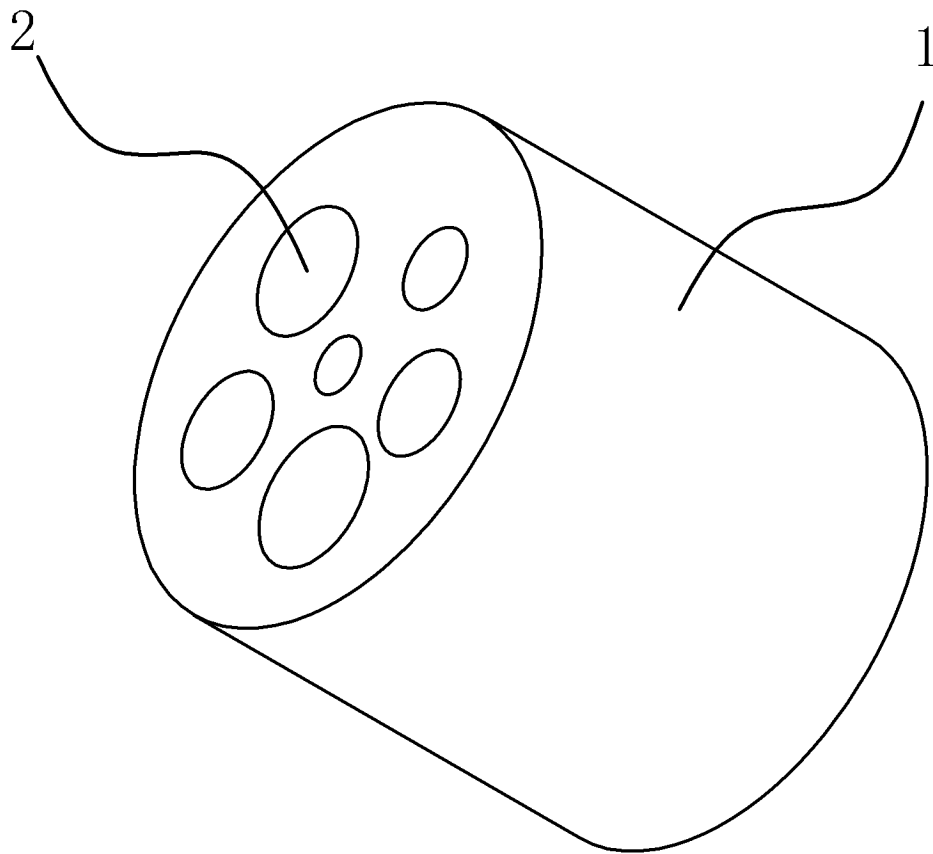


图 1

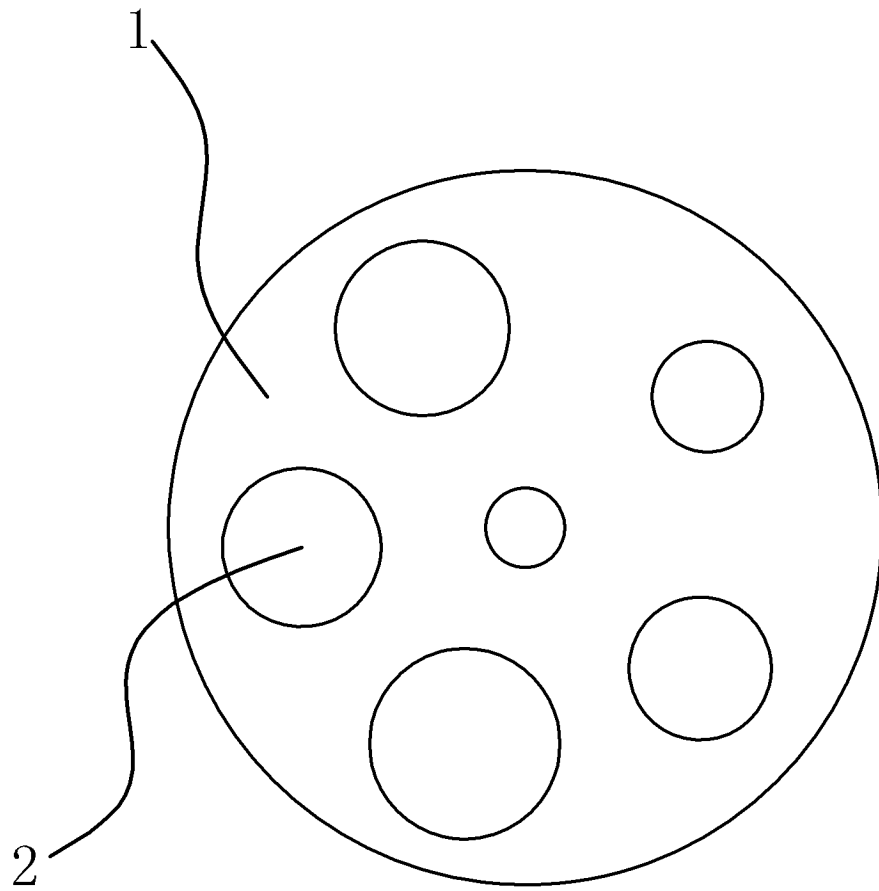


图 2