

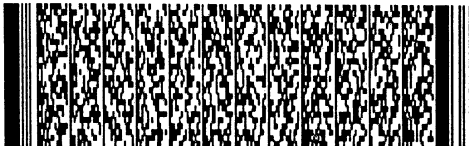
申請日期： 92-12-05	IPC分類
申請案號： 92221395	B62H 5/16

(以上各欄由本局填註)

新型專利說明書

M247477

一、 新型名稱	中文	車輛輪胎鎖	
	英文		
二、 創作人 (共2人)	姓名 (中文)	1. 許惠婷 2. 許惠晴	
	姓名 (英文)	1. HSU, HUI TZNG 2. HSU, HUI CHING	
	國籍 (中英文)	1. 中華民國 TW 2. 中華民國 TW	
	住居所 (中文)	1. 台南市701大同路一段33號 2. 台南市701大同路一段33號	
	住居所 (英文)	1. 2.	
三、 申請人 (共2人)	名稱或 姓名 (中文)	1. 許惠婷 2. 許惠晴	
	名稱或 姓名 (英文)	1. HSU, HUI TZNG 2. HSU, HUI CHING	
	國籍 (中英文)	1. 中華民國 TW 2. 中華民國 TW	
	住居所 (營業所) (中文)	1. 台南市701大同路一段33號 (本地址與前向貴局申請者相同) 2. 台南市701大同路一段33號 (本地址與前向貴局申請者相同)	
	住居所 (營業所) (英文)	1. 2.	
	代表人 (中文)	1. 2.	
	代表人 (英文)	1. 2.	



一、本案已向

國家(地區)申請專利

申請日期

案號

主張專利法第一百零五條準用
第二十四條第一項優先權

無

二、主張專利法第一百零五條準用第二十五條之一第一項優先權：

申請案號：

無

日期：

三、主張本案係符合專利法第九十八條第一項第一款但書或第二款但書規定之期間

日期：



四、創作說明 (1)

【技術領域】

本創作係有關於一種車輛輪胎鎖，特別是指一種固定座可螺固於輪胎之軸心桿上，而藉由鎖體之鎖孔可供固定座之卡掣端插設鎖扣，而達到方便操作及具有防盜之功效者。

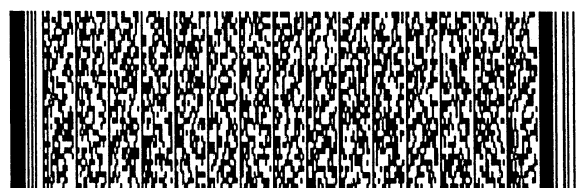
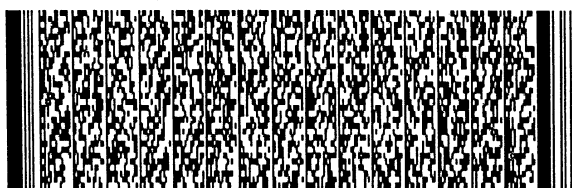
【先前技術】

按，由於目前機車等車輛之失竊率係相當高，因此通常會使用一輪胎鎖，以鎖住輪胎，藉以防止失竊，而常見之輪胎鎖結構係利用一鎖桿穿過輪胎之輪幅，再鎖扣入於鎖筒之中，如輪胎轉動時，則該鎖桿係可阻擋輪胎之轉動，以避免機車被竊走，而該輪胎鎖之結構，其體積龐大，收藏不易，而且每次鎖扣時，必須將鎖桿穿過於輪幅，再鎖扣於鎖筒之鎖孔之中，係難以對準扣入，而且開鎖時必須一手持鑰匙插設於輪胎一側之鎖筒鑰匙孔內，而另一手則必須拉動輪胎另一側之鎖桿，將鎖桿及鎖筒予以分離開鎖，故在操作上相當不方便，而難以達到實用性。

爰此，本創作人係有鑑於習知車輪輪胎鎖之結構，係具有上述種種之缺失，因此乃潛心加以研究，並經多次試作及改良，遂得以首創出本創作。

【內容】

本創作之目的係在提供一種閉鎖及開鎖時，只須於輪胎之一側操作，即可輕易鎖扣完成，以達到防盜及易於操作之功效，同時又可予以縮小體積，而供容易收藏及方便攜帶之車輛輪胎鎖。



四、創作說明 (2)

其特徵係在於：鎖體，其設有鎖孔，該鎖孔之側邊係設入有鎖心，該鎖心係設有鎖栓凸伸卡掣於鎖孔內，又鎖體之側邊係設有鎖桿；固定座，係供固定於輪胎之軸心桿上，該固定座係貫通設有螺孔，而外緣則設有旋轉部，該旋轉部係向外延伸有卡掣端，該卡掣端及旋轉部之間則環設有溝槽；利用該卡掣端插設於鎖孔內，而鎖栓則卡掣扣合於溝槽內，形成閉鎖之狀態，藉以達到防盜之功效。

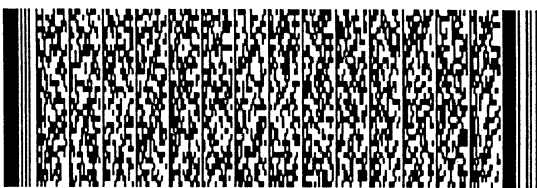
【實施方式】

首先，請參閱第一圖所示，本創作主要包括有鎖體(1)及固定座(2)所組合而成，其中：

鎖體(1)，其設有一鎖孔(11)，該鎖孔(11)之側邊係設入有一鎖心(12)，該鎖心(12)係設有一鎖栓(13)可凸伸卡掣於鎖孔(11)內，又該鎖心(12)於鎖體(1)之側邊設有一鑰匙孔(14)，該鑰匙孔(14)係供鑰匙(15)插入，而控制鎖心(12)之鎖栓(13)作動，另鎖體(1)之側邊係垂直設有一鎖桿(16)。

固定座(2)，係可供螺固於輪胎之軸心桿上，該固定座(2)係貫通設有一螺孔(21)，而外緣則設有六角形之旋轉部(22)，該旋轉部(22)係向外延伸有一圓形之卡掣端(23)，而該卡掣端(23)及旋轉部(22)之間則環設有一溝槽(24)。

組裝時，如第二圖所示，係可先將車輛輪胎(A)之軸心桿(A1)上之螺帽予以拆除，然後將該固定座(2)螺合於軸心桿(A1)上之螺紋處，再利用工具夾持於固定座(2)之



四、創作說明 (3)

旋轉部(22)上，施力將其旋緊，使該固定座(2)牢牢固定於輪胎(A)之軸心桿(A1)上。

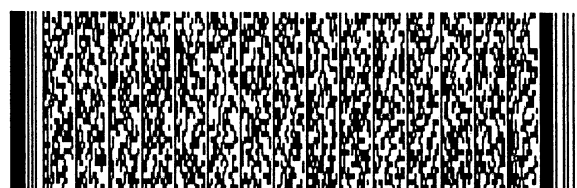
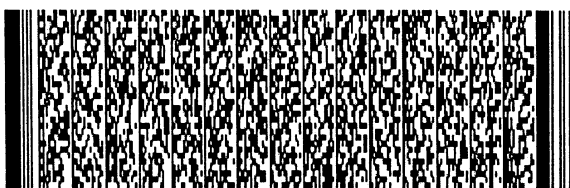
當欲鎖扣時，如第二、三圖所示，只需將該鎖體(1)之鎖孔(11)對合於固定座(2)之卡掣端(23)，並予以鎖扣，而鎖體(1)之鎖桿(16)則供插設於輪幅(A2)之中，而該鎖心(12)之鎖栓(13)係可凸伸而卡掣於固定座(2)之溝槽(24)內，而使該固定座(2)之卡掣端(23)無法脫出於鎖體(1)之鎖孔(11)，以形成閉鎖之狀態，如此，當車輛被竊時，輪胎欲轉動，則該輪胎(A)之輪幅(A2)係會受到鎖體(1)之鎖桿(16)所阻擋〔如第四圖〕所示，而使輪胎(A)無法任意轉動，如此，則可達到防盜之功效者。

當欲開鎖時，只需將鑰匙(15)插入於鑰匙孔(14)內，予以旋動鎖心(12)，使鎖心(12)之鎖栓(13)退出鎖孔(11)，而不再卡掣於固定座(2)之溝槽(24)內，如此，則可將鎖體(1)由固定座(2)上解掣脫離，並使鎖桿(11)不再插設於輪幅(A2)之中，而可輕易達到開鎖之狀態。

本創作另一實施例，如第五圖所示，其中該鎖體(3)上係可設有一樞接部(31)，而供樞接有鎖桿(32)，如此，當不需使用時，則可將該鎖桿(32)收折後，與鎖體(3)相貼合，藉以達到縮小體積，易於收藏及方便攜帶之目的。

故由以上說明可知，本創作之實施例確實具有下列之優點：

1. 本創作係將固定座螺固於輪胎之軸心桿一端，故欲閉鎖及開鎖時，只須於輪胎之一側操作，即可將鎖體予以

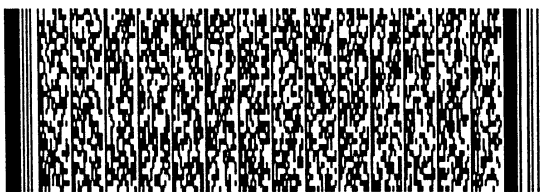


四、創作說明 (4)

鎖扣或解掣於固定座上，以輕易達到防盜之狀態，並可具有易於操作之功效者。

2. 本創作之鎖桿係可供收折於鎖體上，如此，則可予以縮小體積，以供容易收藏及方便攜帶。

綜上所述，本創作確實可達到預期之使用目的及功效，且於同類產品中更未見有相同創作特徵公知、公用在先者，故本創作當能符合新型專利之申請要件，爰依法提出專利申請，懇請早日審結，並賜准專利，實深感荷。



圖式簡單說明

- 第一圖係為本創作之立體分解圖。
 第二圖係為本創作鎖扣於輪胎上之示意圖。
 第三圖係為本創作之組裝剖視圖。
 第四圖係為本創作阻擋輪胎轉動之示意圖。
 第五圖係為本創作另一實施例之示意圖。

【元件符號說明】

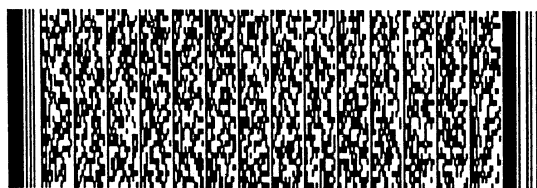
(1)	鎖體	(11)	鎖孔
(12)	鎖心	(13)	鎖栓
(14)	鑰匙孔	(15)	鑰匙
(16)	鎖桿	(2)	固定座
(21)	螺孔	(22)	旋轉部
(23)	卡掣端	(24)	溝槽
(3)	鎖體	(31)	樞接部
(32)	鎖桿	(A)	輪胎
(A1)	軸心桿	(A2)	輪幅



四、中文創作摘要 (創作名稱：車輛輪胎鎖)

本創作係為一種車輛輪胎鎖，其主要係設有鎖體及固定座所組合而成，係在於鎖體設有鎖孔，該鎖孔係供鎖心之鎖栓凸伸卡掣於其中，又鎖體之側邊係設有鎖桿，而固定座則供螺接固定於輪胎之軸心桿上，該固定座之旋轉部係向外延伸有卡掣端，而該卡掣端及旋轉部之間則環設有溝槽，當欲鎖扣時，則利用該鎖體之鎖孔與固定座之卡掣端相對合插設，而鎖栓可卡掣扣合於溝槽內，形成閉鎖之狀態，以阻擋輪胎轉動，藉以達到防盜之功效者。

五、英文創作摘要 (創作名稱：)



六、指定代表圖

(一)、本案代表圖為：第一圖

(二)、本案代表圖之元件代表符號簡單說明：

(1)	鎖體	(11)	鎖孔
(12)	鎖心	(13)	鎖栓
(14)	鑰匙孔	(15)	鑰匙
(16)	鎖桿	(2)	固定座
(21)	螺孔	(22)	旋轉部
(23)	卡掣端	(24)	溝槽



五、申請專利範圍

1. 一種車輛輪胎鎖，包括有：

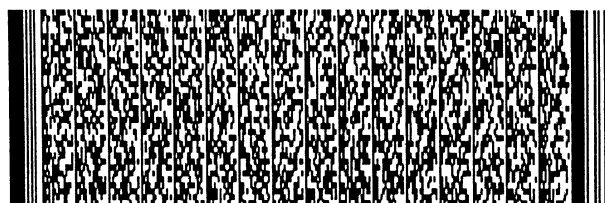
鎖體，其設有鎖孔，該鎖孔之側邊係設入有鎖心，該鎖心係設有鎖栓凸伸卡掣於鎖孔內，又鎖體之側邊係設有鎖桿；

固定座，係供固定於輪胎之軸心桿上，該固定座係貫通設有螺孔，而外緣則設有旋轉部，該旋轉部係向外延伸有卡掣端，該卡掣端及旋轉部之間則環設有溝槽；

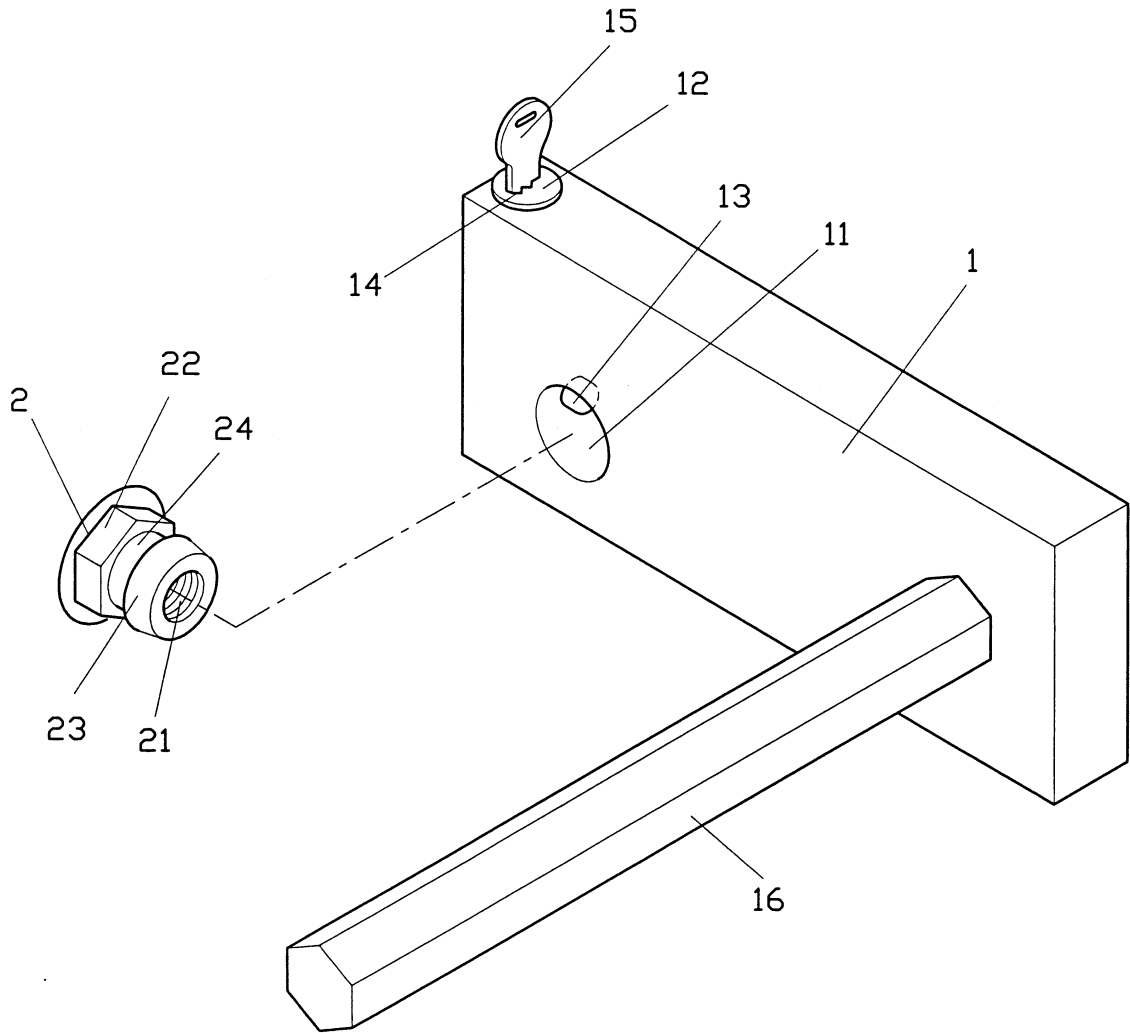
利用該卡掣端插設於鎖孔內，而鎖栓則卡掣扣合於溝槽內，形成閉鎖之狀態，藉以達到防盜之功效。

2. 如申請專利範圍第1項所述之車輛輪胎鎖，其中該鎖心於鎖體之側邊設有鑰匙孔，該鑰匙孔係供鑰匙插入，以控制鎖心之鎖栓作動，而形成開鎖及閉鎖之狀態。

3. 如申請專利範圍第1項所述之車輛輪胎鎖，其中該鎖桿係樞接於鎖體上，而供收折後，達到縮小體積，易於收藏及方便攜帶之目的。

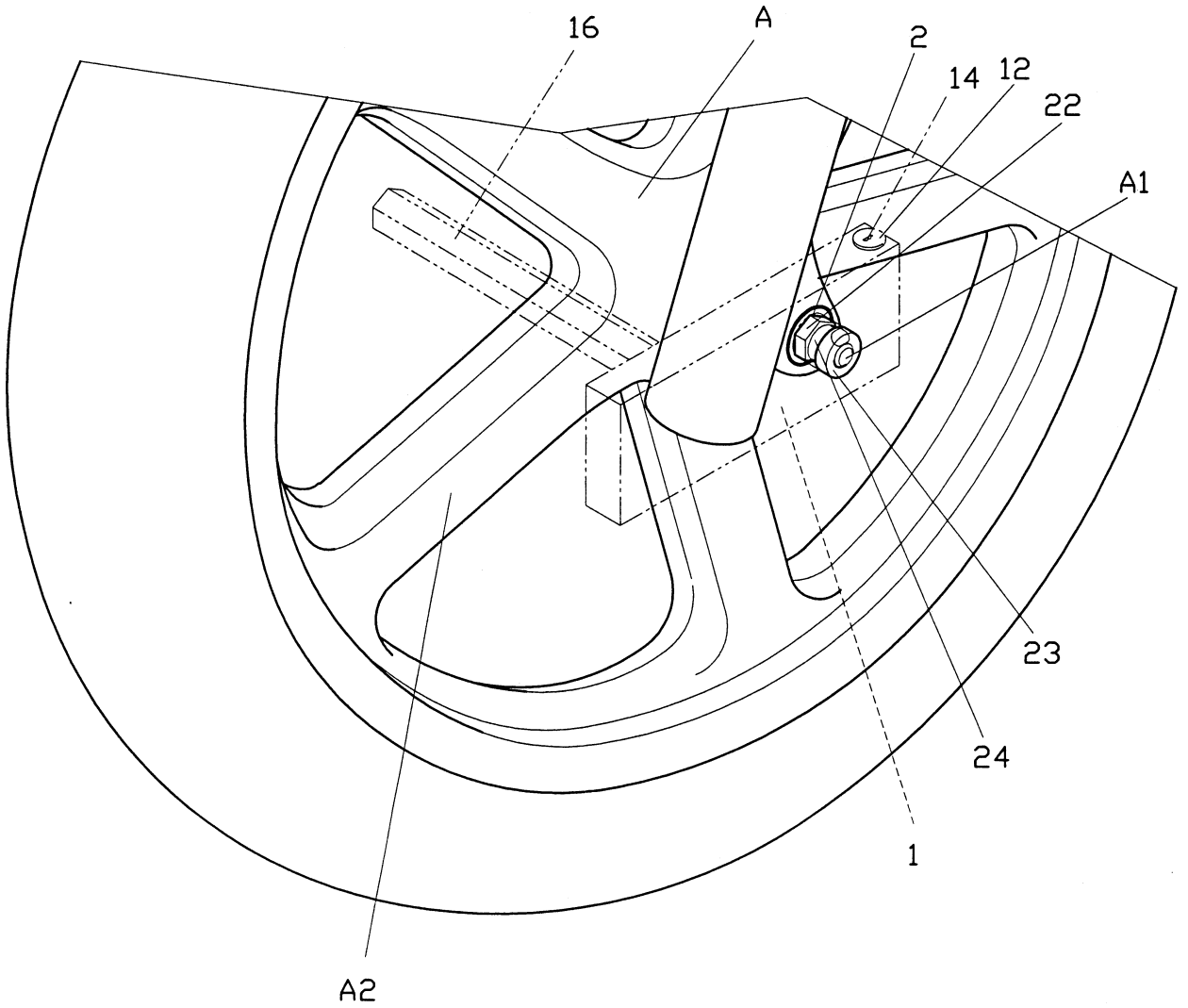


圖式



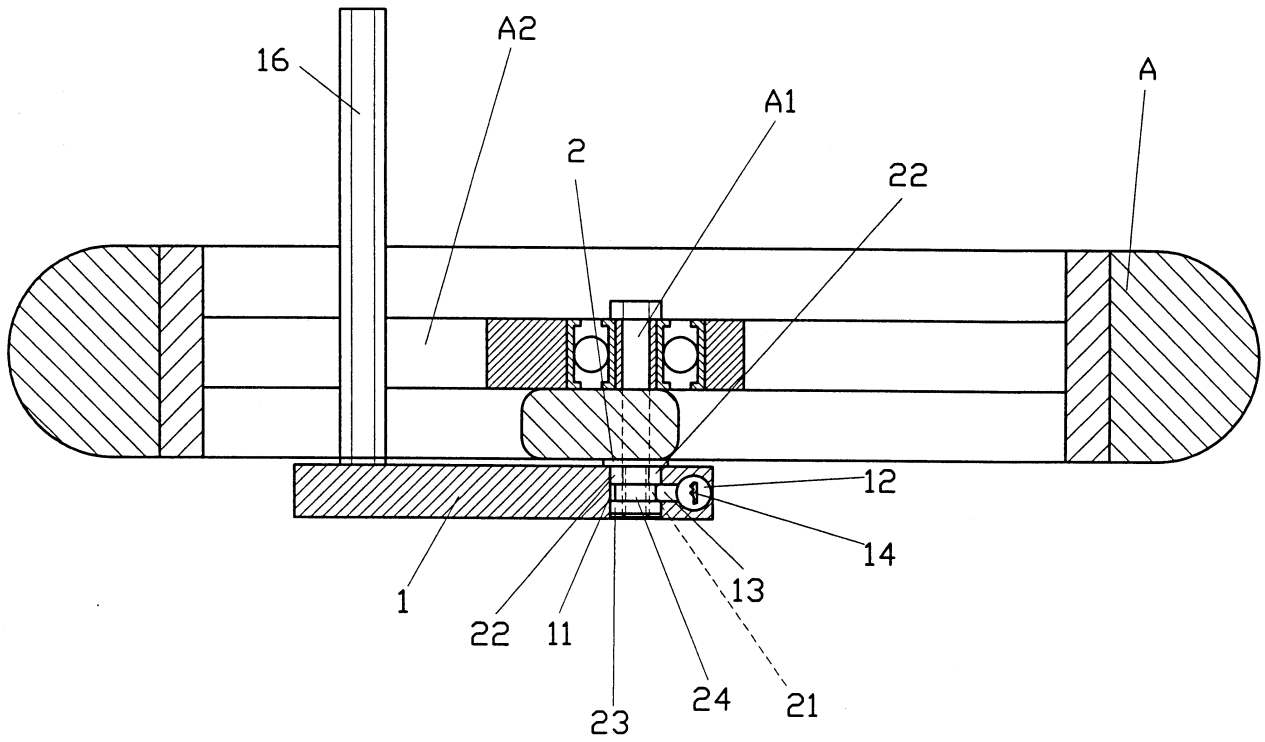
第一圖

圖式



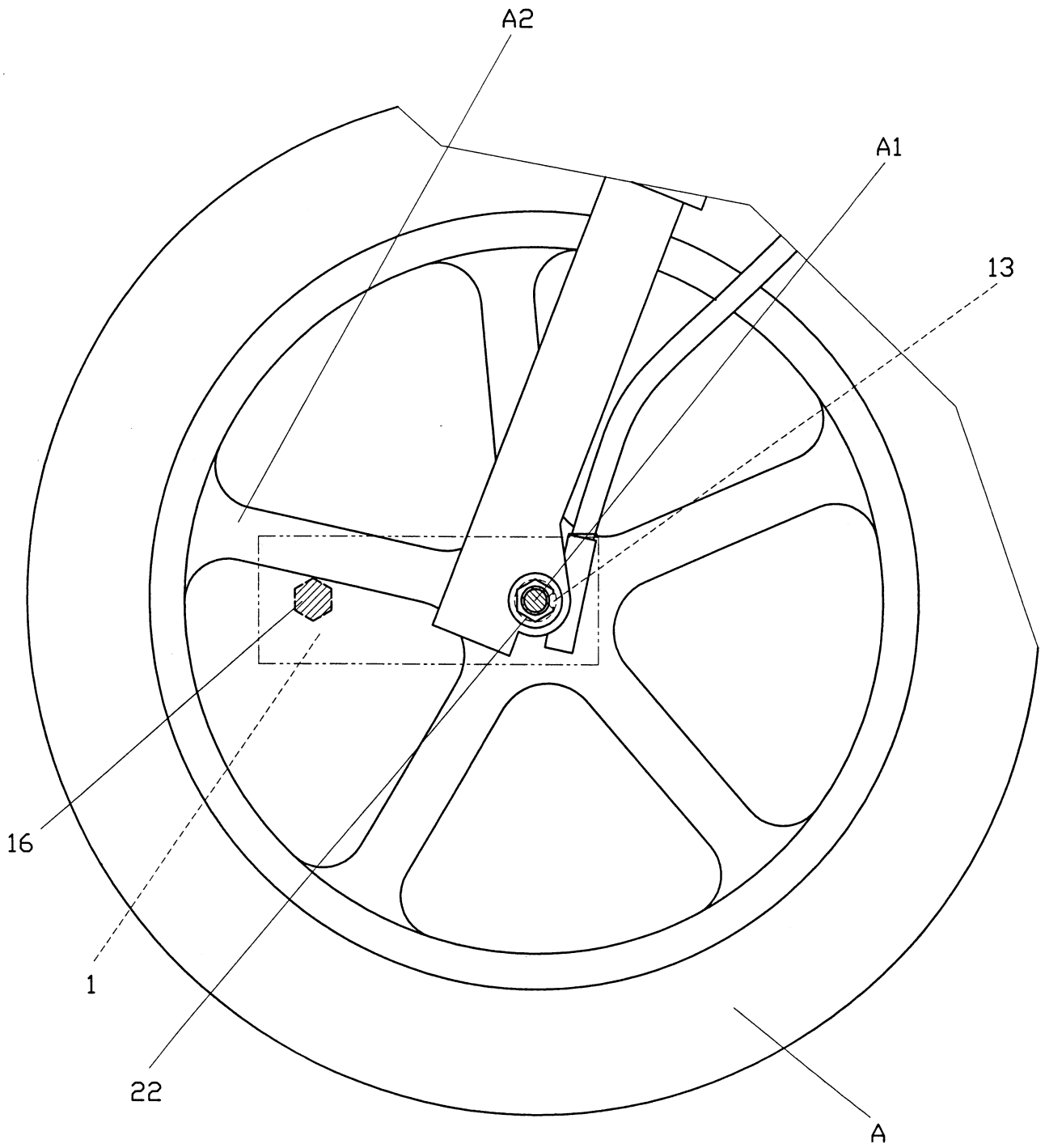
第二圖

圖式



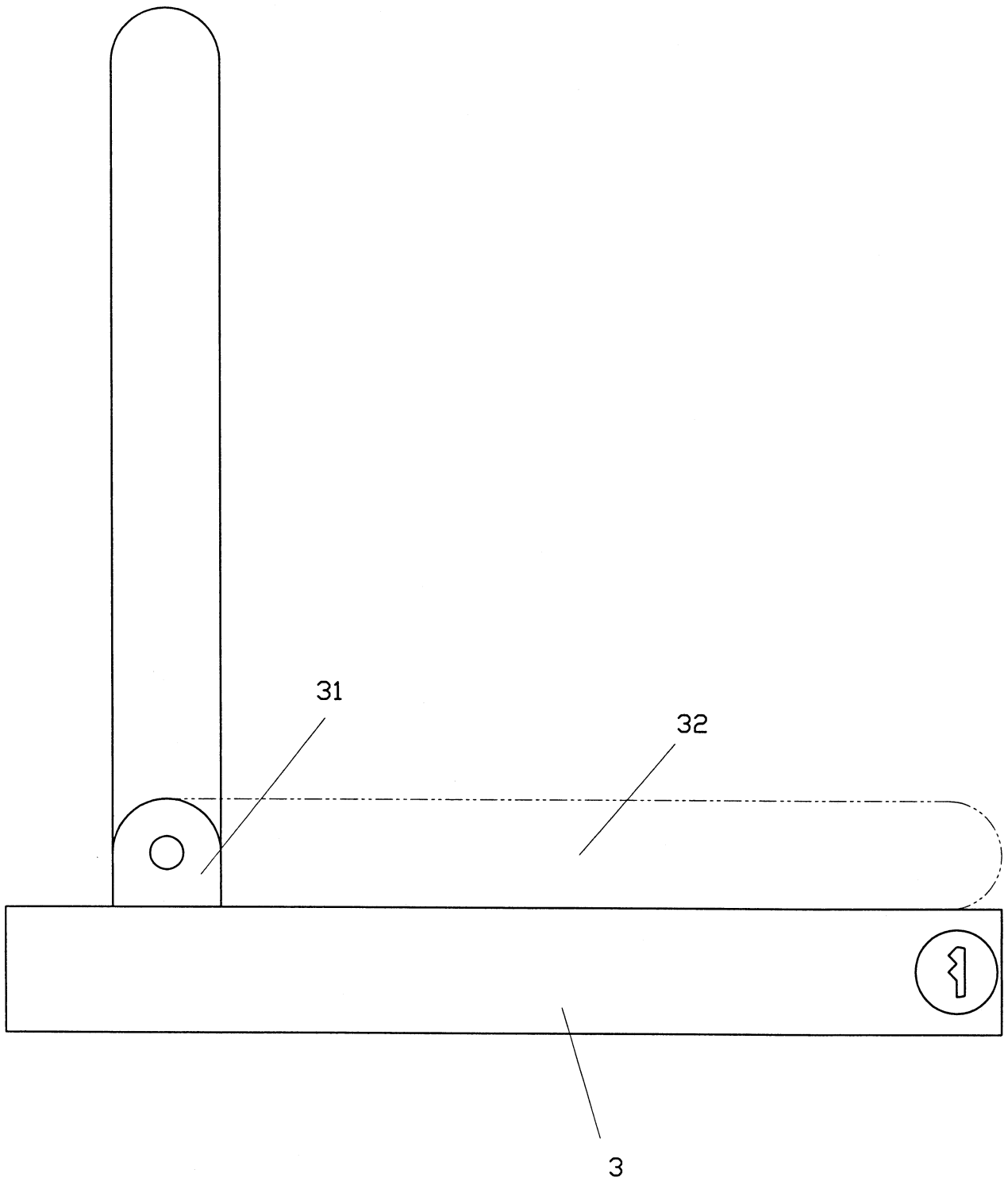
第三圖

圖式



第四圖

圖式



第五圖