



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202558430 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 28

(21) 申请号 201220166277. 8

(22) 申请日 2012. 04. 18

(73) 专利权人 恒达富士电梯有限公司

地址 313013 浙江省湖州市南浔区经济开发  
区

(72) 发明人 沈鼎康 王丽华 嵇旭阳

(74) 专利代理机构 杭州新源专利事务所(普通  
合伙) 33234

代理人 李大刚

(51) Int. Cl.

B66B 11/04(2006. 01)

B66B 5/28(2006. 01)

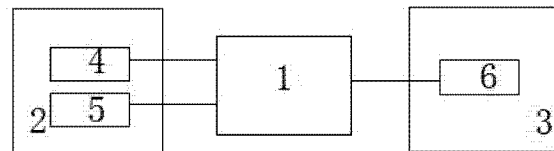
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种电梯永磁同步曳引机的封星装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电梯永磁同步曳引机的封星装置,包括主芯片(1),主芯片(1)连接制动器探测模块(2)和曳引机控制模块(3)。本实用新型采用上述技术方案,能够在永磁同步曳引机失电而停止运转,而制动器出现问题不能将电梯制停的情况下,产生一个制动转矩,起到制动作用,扼制电梯溜车或飞车的速度,提高了电梯的安全性。



1. 一种电梯永磁同步曳引机的封星装置,其特征在于:包括主芯片(1),主芯片(1)连接制动器探测模块(2)和曳引机控制模块(3)。
2. 根据权利要求1所述的电梯永磁同步曳引机的封星装置,其特征在于:所述的制动器探测模块(2)包括速度传感器(4)和电流传感器(5),速度传感器(4)和电流传感器(5)都与主芯片(1)相连。
3. 根据权利要求2所述的电梯永磁同步曳引机的封星装置,其特征在于:所述的曳引机控制模块(3)包括接触器(6)。

## 一种电梯永磁同步曳引机的封星装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种封星装置,尤其涉及一种电梯永磁同步曳引机的封星装置。

### 背景技术

[0002] 永磁同步曳引机以其体积小、节能性好和控制性好的特点,在电梯行业得到了广泛的开发应用。

[0003] 现有的永磁同步曳引机电梯,当运行的永磁同步曳引机失电而停止运转时,若制动器出现问题不能将电梯制停,电梯在有速度但失去驱动转矩的情况下,会出现溜车或飞车现象,降低了电梯的安全性。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于,提供一种电梯永磁同步曳引机的封星装置。该装置能够在永磁同步曳引机失电而停止运转,而制动器出现问题不能将电梯制停的情况下,产生一个制动转矩,起到制动作用,扼制电梯溜车或飞车的速度,提高了电梯的安全性。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下的技术方案:一种电梯永磁同步曳引机的封星装置,其特征在于:包括主芯片,主芯片连接制动器探测模块和曳引机控制模块。

[0006] 前述的电梯永磁同步曳引机的封星装置中,所述的制动器探测模块包括速度传感器和电流传感器,速度传感器和电流传感器都与主芯片相连。

[0007] 前述的电梯永磁同步曳引机的封星装置中,所述的曳引机控制模块包括接触器。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型采用上述技术方案,能够在永磁同步曳引机失电而停止运转,而制动器出现问题不能将电梯制停的情况下,产生一个制动转矩,起到制动作用,扼制电梯溜车或飞车的速度,提高了电梯的安全性。

### 附图说明:

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0010] 附图说明:

[0011] 1-主芯片,2-制动器探测模块,3-曳引机控制模块,4-速度传感器,5-电流传感器,6-接触器。

[0012] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步的说明,但并不作为对本实用新型限制的依据。

### 具体实施方式

[0013] 实施例。一种电梯永磁同步曳引机的封星装置,如图1所示,包括主芯片1,主芯片1连接制动器探测模块2和曳引机控制模块3。制动器探测模块2包括速度传感器4和电流传感器5,速度传感器4和电流传感器5都与主芯片1相连。曳引机控制模块3包括接触器6。

[0014] 使用时,将本装置的制动器探测模块 2 安装在制动器上,将本装置的曳引机控制模块 3 安装在永磁同步曳引机上。在电梯正常运行时,本装置不起作用。在速度传感器 4 和电流传感器 5 探测到永磁同步曳引机失电而停止运转,而制动器出现问题不能将电梯制停的情况下,曳引机控制模块 3 的接触器 6 将永磁同步曳引机电枢的三相绕组线予以短接,使得永磁同步曳引机内部能形成一个独立的电气回路。这样电梯将带动永磁同步曳引机旋转,使得永磁同步曳引机内静止的三相绕组线切割旋转的永磁体产生磁场而感应出电动势,从而形成制动转矩,起到制动作用,扼制电梯溜车或飞车的速度。

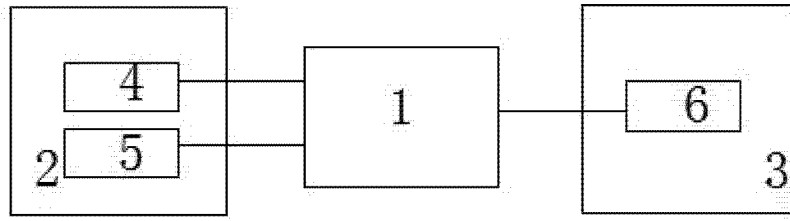


图 1