

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁴
H01J 29/70

(11) 공개번호 특1986-0008590
(43) 공개일자 1986년11월17일

(21) 출원번호	특1986-0002570
(22) 출원일자	1986년04월04일
(30) 우선권주장	8500993 1985년04월04일 네덜란드(NL)
	8600341 1986년02월12일 네덜란드(NL)
(71) 출원인	엔. 브이. 필립스 글로아이라펜파브리켄 이반 밀러 레르너
(72) 발명자	네덜란드왕국, 아인드호펜, 그로네보드세베그 1 할베 오신가
(74) 대리인	네덜란드왕국, 아인드호펜, 그로네보드세베그 1 이병호

심사청구 : 없음

(54) 고주파용 복합도선 및 이를 내장한 편향 유니트

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

고주파용 복합도선 및 이를 내장한 편향 유니트

[도면의 간단한 설명]

제1도는 여러개의 단일 연선으로 구성된 복합권선의 단면도.

제2도는 제1도에서 단면이 도시된 복합권선을 제조하는 것을 개략적으로 도시한 도면.

제3도는 9개의 단일 연선으로 구성된 복합권선의 단면도.

도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|--------------|------------|
| 1 : 편향유니트 | 3,4 : 편향코일 |
| 9 내지 14 : 도선 | 15 : 중앙나선 |
| 16 : 접착체층 | 29 : 밀봉체 |

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

서로 절연된 전기적 도전 재료로된 다수의 단일 연선을 구비하는 고주파용 복합도선에 있어서, 상기 복합 도선은 얇은 절연층을 갖는 다수의 단일연선과 더불어 최소한 하나의 나선을 구비하며, 상기 연선은 복합도선의 길이를 따라 서로에 대해 소정의 위치를 가지며, 그리고 다발형태로 되어 전기적 절연재질층에 의해 밀봉되는 고품 조립체를 형성하는 것을 특징으로하는 고주파용 복합도선.

청구항 2

제1항에 있어서, 단일도선은 평행하게 연장되는 것을 특징으로하는 고주파용 복합도선.

청구항 3

제1 또는 제2항에 있어서, 복합도선은 중앙 연선 둘레에 단일 연선이 다발형태로 배치되어 구성되는 것

을 특징으로하는 고주파용 복합도선.

청구항 4

제3항에 있어서, 중앙도선은 나선인 것을 특징으로하는 복합도선.

청구항 5

제4항에 있어서, 중앙나선은 5개 또는 6개의 단일 연선에 의해 둘러싸이는 것을 특징으로하는 고주파용 복합도선.

청구항 6

제4항에 있어서, 중앙나선은 6개 이상의 단일 연선에 의해 둘러싸이는 것을 특징으로하는 고주파용 복합도선.

청구항 7

제4항에 있어서, 단일 연선은 락카층에 의해 다발형태로 되어 하나의 조립체를 형성하는 것을 특징으로하는 고주파용 복합도선.

청구항 8

제1 또는 제2항에 있어서, 복합 도선은 같은 외부직경을 갖는 단일도선의 도전체 단면보다 20% 이상 적지 않은 도전체 단면을 갖는 것을 특징으로 하는 고주파용 복합도선.

청구항 9

제1 또는 제2항에 청구된 바와 같은 복합도선으로 감긴 코일.

청구항 10

복합도선으로 감긴 최소한 한쌍의 새들형 편향 코일을 갖는 음극선관용 편향 유니트에 있어서, 복합도선은 얇은 절연층을 갖는 다수의 단일 연선과 더불어 최소한 하나의 나선을 구비하며, 상기 단일 연선은 복합 도선의 전체 길이를 통해 서로에 대해 소정위치를 가지어 다발형태로 되어 최소한 하나의 열경화성 재질층에 의해 밀봉이 되는 고품 조립체를 형성하는 것을 특징으로 하는 편향 유니트.

청구항 11

제10항에 있어서, 복합도선의 단일 연선은 평행하게 연장되는 것을 특징으로 하는 편향 유니트.

청구항 12

제10 또는 제11항에 있어서, 복합도선은 중앙 연선 둘레에 나머지 도선이 하나 이상의 다발로 배치되어 구성되는 것을 특징으로 하는 편향 유니트.

청구항 13

제12항에 있어서, 중앙나선은 나선인 것을 특징으로 하는 편향 유니트.

청구항 14

제13항에 있어서, 중앙나선은 5개 또는 6개의 단일 도선에 의해 둘러싸이는 것을 특징으로하는 편향 유니트.

청구항 15

제13항에 있어서, 중앙나선은 6개 이상의 단일 도선에 의해 둘러싸이는 것을 특징으로하는 편향 유니트.

청구항 16

제13항에 있어서, 단일도선은 락카층에 의해 다발이 되어 하나의 조립체를 형성하는 것을 특징으로하는 편향 유니트.

청구항 17

제10항 또는 제11항에 있어서, 복합도선은 같은 외부직경의 단일 연선의 도전 단면보다 20% 이상 적지 않은 도전 단면을 갖는 것을 특징으로 하는 편향 유니트.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

