

## Özet

### Çocuklar İçin Binek Araç

5 "Koltuğun istenilen bir konumunun çocuklar için binek aracın uzunlamasına yönünde ayarlanabildiği bir ayarlama raster tertibatı ve koltuk üzerinde yük bulunmadığında ilgili konumun ayarlanması için ayarlama raster tertibatını serbest bırakan bir güvenlik raster tertibatı içeren bir koltuğu (1) haiz çocuklar için binek araç."

10

## Tarifname

### Çocuklar İçin Binek Araç

5 Mevcut buluş, örnek olarak aracı bir pedal ile tahrik etmek için üzerine bir çocuğun oturduğu bir oturak içeren bir çocuklar için binek araç ile ilgilidir. Bu çocuklar için binek araç ayrıca bir motor da içerebilmektedir veya bir çocuğun ayaklarıyla zeminde kendini itebildiği sözde bir Bobby-Car da olabilmektedir.

10

Buluş aşağıda bir pedallı araç bağlamında tarif edilmektedir.

İlgili türde çocuklar için binek araçlar genel olarak sabit duran, ayarlanamaz bir oturak içermektedir.

15

Bu tür bir çocuklar için araç farklı yaşlarda ve farklı cüsselerde çocuklar tarafından kullanıldığı için, rahat ve sakın bir şekilde araç oturağında oturarak bu pedalları çalıştırabilecek bir şekilde her çocuğun pedallara yetişmeyeceğine ilişkin bir sorun bulunmaktadır. Rahat bir vücut duruşunda pedallara ulaşmak için bir çocuk çok küçükse, bu çocuk koltuk üzerinde öne doğru kaymakta olup, burada çocuğun araçtan, örnek olarak bir viraj dönmesi durumunda düşmesine ilişkin bir tehlike bulunmaktadır. Uzun bacaklara sahip olan büyük çocuklar sürüş esnasında bacaklarını çok toplamalarına ilişkin bir sorun yaşayabilmektedir. Ek olarak DE 298 19 983 U1 numaralı başvuru ayarlanabilir bir koltuğu olan bir çocuklar için binek araç örneğini göstermektedir.

25

30

Mevcut buluşun amacı, sürüş esnasında ayar mekanizması olarak işlev gören çocuklar için ayarlanabilirliğin bir tehlike veya yaralanması tehlikesini beraberinde getirmeden bu soruna bir çözüm sunmak ve koltuğu ayarlanabilir bir şekilde düzenlemektir.

Söz konusu amaç, buluşa göre patent isteminin 1 özellikleri vasıtasıyla yerine getirilmektedir.

5 Mevcut buluşun avantajlı düzenlemeleri alt İstemlerde karakterize edilmektedir.

10 Mevcut buluş, çocuklar için binek aracın, çocuklar için binek aracın uzunlamasına yönünde koltuğun birçok olası konumlarından birisinin ayarlanabilir olduğu bir ayarlama raster tertibatı ve koltuk bir ağırlıkça yüklenmediyse, koltuğun konumunun ayarlanmasına o zaman için veren bir güvenlik raster tertibatı içermesini öngörmektedir. Buradan, bir çocuk araç koltuğuna oturduğunda, güvenlik raster tertibatının koltuğun konumunun ayarlanmasını engellediğinin 15 anlaşılması gerekmektedir. Koltuğu ayarlayabilmek için çocuğun araçtan inmesi gerekmektedir, böylece ayar mekanizmasının kilidi açılacaktır.

20 Böylece güvenli bir şekilde çocuk koltuk üzerinde otururken çocuğun sürüş esnasında, fakat çocuklar için binek aracın sabit durumunda koltuğu ayarlaması engellenmektedir, böylece koltuğun ayarlanması sonucu olarak çocuğun araçtan aşağı düşmesi veya başka bir şekilde kendine zarar vermesi engellenmektedir.

25 Buluşun bir düzenlemesinde, tercihli olarak üfleli kalıplama ile üretilirse, çocuklar için binek aracın şasisi üzerinde çocuklar için binek aracın ya şasisi ya da ana gövdesi ile tek parça olarak oluşturulan veya ana gövde üzerinde örnek olarak 30 vidalanabilen bir koltuk takozu düzenlenebilmektedir. Bu ana gövde uzunlamasına yönde ayarlama raster tertibatının ve güvenlik raster tertibatının aralıklandırılmış girintilere sahip olması gerekmektedir.

Ayrıca koltuğun altına bir taban çeperi ve paralel iki yan çeperler içeren bir çatı bölümünün sabitlenmesi önerilmektedir, ki bunlardan koltuk takozunun dış çeperlerinde kılavuz kanallarına giren kılavuz elemanları içeri doğru çıkıntı yapmaktadır. Böylece söz konusu kılavuz elemanları farklı bir yüksekliğe sahip olabilmektedirler. Her bir yan çeperin bir ön ve bir arka kılavuz elemanı içermesi tercihe bağlı olup, burada arka kılavuz elemanları ön kılavuz elemanlarından daha büyük bir yüksekliğe sahiptir. Aşağıda

5

10

15

20

tarif edilen ayar mekanizması koltuk takozunun uzunlamasına yönünde seçili bir konuma sabitlenene kadar, söz konusu koltuk, koltuk takozunun geriye doğru olan ön kenarından kılavuz elemanları ile koltuk takozunun kılavuz kanallarına girecek ve öne doğru itilecek şekilde kendi çatı bölümü ile koltuk takozuna sabitlenmektedir. Koltuk takozunun dış çeperlerindeki kılavuz kanalları uzantısının ortasında çatı bölümünün daha büyük arka kılavuz elemanları için mesnet olarak işlev gören bir daralma içermektedir, böylece koltuk, koltuk takozu üzerine daha fazla itilemeyecektir.

25

30

Ayarlama raster tertibatı, koltuk takozundaki ayarlama raster tertibatının girintilerine geçen ve yay kollarının her birisinin gergin durumunda bir girintiye dahil olan uç alanda taban çeperden aşağıya doğru, yani koltuk takozuna doğru mevcut blokaç elemanları içeren en az bir yay kolu, tercihli olarak yanal olarak aralıklandırılmış iki yay kolu içermektedir. Yan yana düzenlenen bu her iki yay kolları tercihli olarak ilgili bir kertiğin kenarına sabitlenmekte, tercihli olarak oluşturulmakta olup, burada söz konusu yay kolları, malzemeleri yeteri kadar elastik olursa, kendi uzunlamasına tarafları ve serbest ön taraf ile taban çeperinden serbest bırakılabilmektedir.

Bu iki yay kolları, aşağıda tarif edilen güvenlik raster tertibatına izin verirse, koltuk takozunun girintilerinden yay kollarının serbest uç bölgelerinde blokaj elemanların çıkmasına izin verilmesi ve koltuk konumunun ayarlanması için  
5 kaldırılabilir olan ön, koltuk üzerinde mevcut tutamak ile bağlanmaktadır.

Güvenlik raster tertibatı taban çerperinde en az bir yay ve en az bir blokaj elemanı ve koltuk takozunda uzunlamasına yönde  
10 aralıklandırılmış ilgili girintiler içermekte olup, burada en az bir yay gergin bir durumda taban çerperinden aşağıya doğru, yani koltuk takozuna doğru çıkıntı yapmakta ve zemin çerperini, koltukta kimse olmadığında, koltuk takozuna doğru kaldırmaktadır, burada bu durumda en az bir blokaj elemanı  
15 girintiler vasıtasıyla tutulmaktadır. Çocuk yine de koltuğa oturursa, taban çerperi yayın etkisine karşı aşağı doğru baskılanmakta olup, burada en az bir blokaj elemanı girintilerin birisine giriş yapmaktadır.

20 Yay tertibatı tercihli olarak bir kertiğin kenarına temas ettirilebilir kavisli bir yaprak yaydan meydana gelmektedir, böylece söz konusu yaprak yay koltuğa yük binmesi durumunda kertiğe doğru baskılanmakta ve en az bir blokaj elemanı girintiye girmektedir. Tercihli olarak bu yaprak yayın her  
25 iki tarafında blokaj elemanları ve koltuk takozunda birbirleri ile hizalanan iki sıra girintiler oluşturulmaktadır. Bu doğrultuda, koltuk takozundan söz konusu blokaj elemanların çıkıntı yapmasıyla ve taban çerperinde ilgili çıkıntıların oluşturulmasıyla söz konusu  
30 düzenlemenin ters bir şekilde uygulanabildiği belirtilmektedir.

Mevcut buluşun diğer özellikleri çocuklar için binek aracın tercih edilen bir düzenlemenin aşağıdaki tarifinden ve ekli

şekiller vasıtasıyla ortaya çıkmaktadır. Burada:

Şekil 1 ayrı bir şekilde gösterilen gösterimde koltuğun bileşenlerini göstermektedir;

5 Şekil 2 bir araya getirilmiş koltuğu göstermektedir;

Şekil 3 alttan perspektif bir görünüşte koltuğu göstermektedir;

Şekil 4 koltuğun alttan görünüşünü göstermektedir;

Şekil 5 koltuğun arkaya doğru görünüşünü göstermektedir;

10 Şekil 6 çocuklar için pedallı binek aracın geriye doğru parçasını ve montajdan önce koltuğu göstermektedir;

Şekil 7 çocuklar için binek araç üzerinde geriye doğru konumda bulunan koltuğu göstermektedir;

Şekil 8 koltuğun öne çekilmiş konumunu göstermektedir.

15

Üflemlerle kalıplama yöntemiyle plastikten üretilen koltuğun 1 altında deliklerden 4 koltuğa 1 geçer şekilde çatı kısmının 2 kulaklarının 5 iç kanallarına vidalanarak giren iki vida 3 vasıtasıyla bir çatı kısmı 2 vidalanmaktadır. Bu çapraz ve 20 uzunlamasına çeperler 6 vasıtasıyla sağlamlaştırılan çatı kısmı 2 -özellikle şekil 3'ün gösterdiği gibi- alt tarafında, bir taban çeperinden 8 çıkıntı yapan paralel iki yan çeperler 7 içermektedir.

25 Yan çeperlerin 7 iç taraflarına sırasıyla bir ön kılavuz elemanı 9 ve bir arkaya doğru kılavuz elemanı 10 oturtulmaktadır. Bu kılavuz elemanları 9, 10, şekil 6'nın gösterdiği üzere, bir araya getirilen koltuğun birleştirilmesinde bir koltuk takozunun 12 yanıl kılavuz 30 kanallarına 11 girmektedir. Koltuk takozu 12 araç ana gövdesinin 13 sabit bileşenidir.

Şekiller 3 ve 4'ün özellikle gösterdiği üzere, serbest ucun her birisinde aşağıya doğru, yani koltuk takozuna 12 doğru

esas itibariyle kübik formda dik duran blokaj elemanı 15 içeren iki yay kolları 14 taban çeperinden 8 serbest bırakılmaktadır. Bu blokaj elemanları 15, koltuk takozunda 12 bulunan uzunlamasına yönünde (ok A) birbirlerinden aralıklı 5 dört girintinin her birisine girmesi için öngörülmektedir. Bu iki yay kolları 14, -şekil 2'nin gösterdiği üzere-, koltuğun 1 altında öne doğru çıkıntı yapan ve kaldırılan bir tutamak 18 ile vida 17 vasıtasıyla blokaj elemanlarının 15 alanında birleştirilmektedir, böylece blokaj elemanları 15 ilgili 10 girintilerden 16 dışarı çıkmaktadır.

Taban çeperinin 8 alt tarafından geriye doğru uç kesimin bölgesinde bir kertiğin 20 kenarına sabitlenen veya oluşturulan kıvrımlı bir yaprak yay 19 çıkıntı yapmaktadır. 15 Yaprak yayın 19 her iki tarafında taban çeperin 8 alt tarafından ek olarak koltuk takozunun 12 üst çeperinde 23 girintilere 22 geçen blokaj elemanları 21 aşağıya doğru çıkıntı yapmaktadır. Bu yaprak yay 19 girintilerin 22 arasındaki koltuk takozunun 12 çeperinde 23 bulunmaktadır.

20 Koltuk 1 üzerinde kimse olmadığında, söz konusu yaprak yay 19, blokaj elemanları 21 ilgili girintilerden 22 dışarı çıkacak şekilde bütün koltuğu kaldırmaktadır. Bu durumda koltuğun konumu ayarlanabilmektedir. Fakat koltuk 1 üzerinde 25 bir çocuk otururken, bu yaprak yay 19 tekrardan baskılanmakta ve blokaj elemanları 21 ilgili girintilerde 22 bulunmaktadır, böylece ayarlama mekanizması bloke edilmektedir.

30 Koltuk takozunun 12 kılavuz kanalları 11, kılavuz elemanlarından 9 daha yüksek olan kılavuz elemanları 10 için mesnet olarak işlev gören bir devamsızlık veya daralma noktası 23 içermektedir. Yan çeperlerin 7 alt kenarları 24 ana gövde 13 üzerinde koltuk takozunun 12 dış çeperlerinin 25 rotasına uyarlanan açılı bir rota içermektedir.

Şekil 6, bir araya getirilmiş koltuğun 1 pedallı aracın arka tarafından koltuk takozuna 12 itildiğini göstermektedir. Şekil 7 koltuk takozu 12 üzerindeki koltuğun geriye doğru konumunu göstermektedir, ki bunun üzerinde koltuk tutamağın 18 (ok B) kaldırılmasından sonra öne doğru itilebilmektedir, bu durum ok C vasıtasıyla gösterilmektedir. Şekil 8, koltuk üzerinde çocuk olmadığında, koltuğun geri çekilebildiği, koltuğun 1 ön uç konumunu göstermektedir.

10

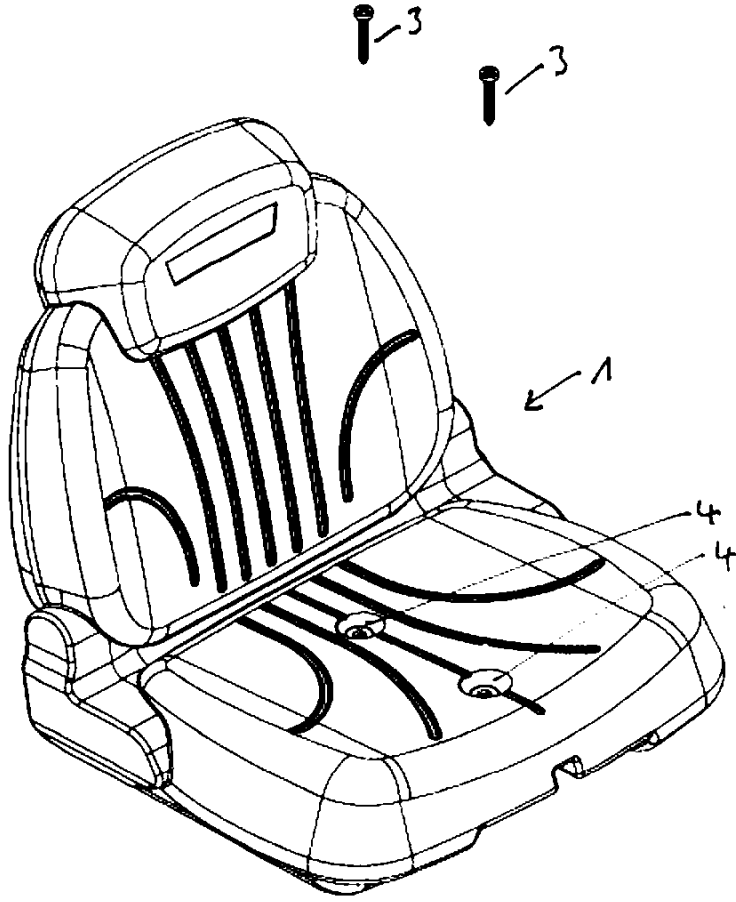
15

20

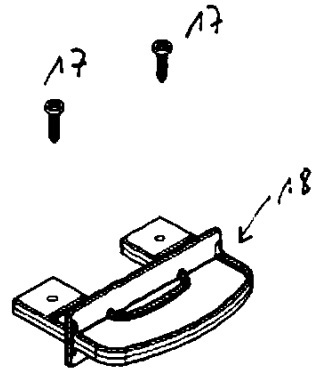
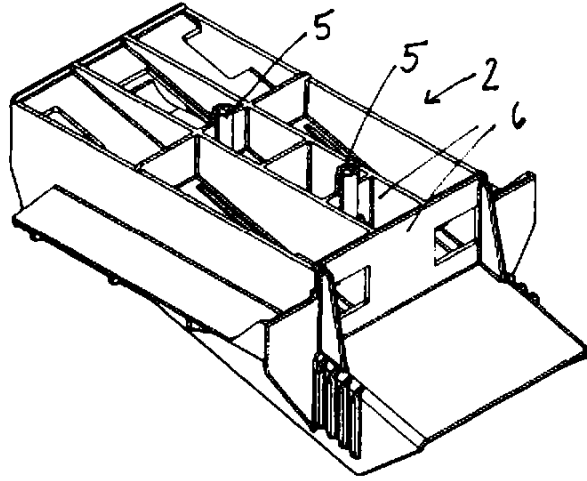
25

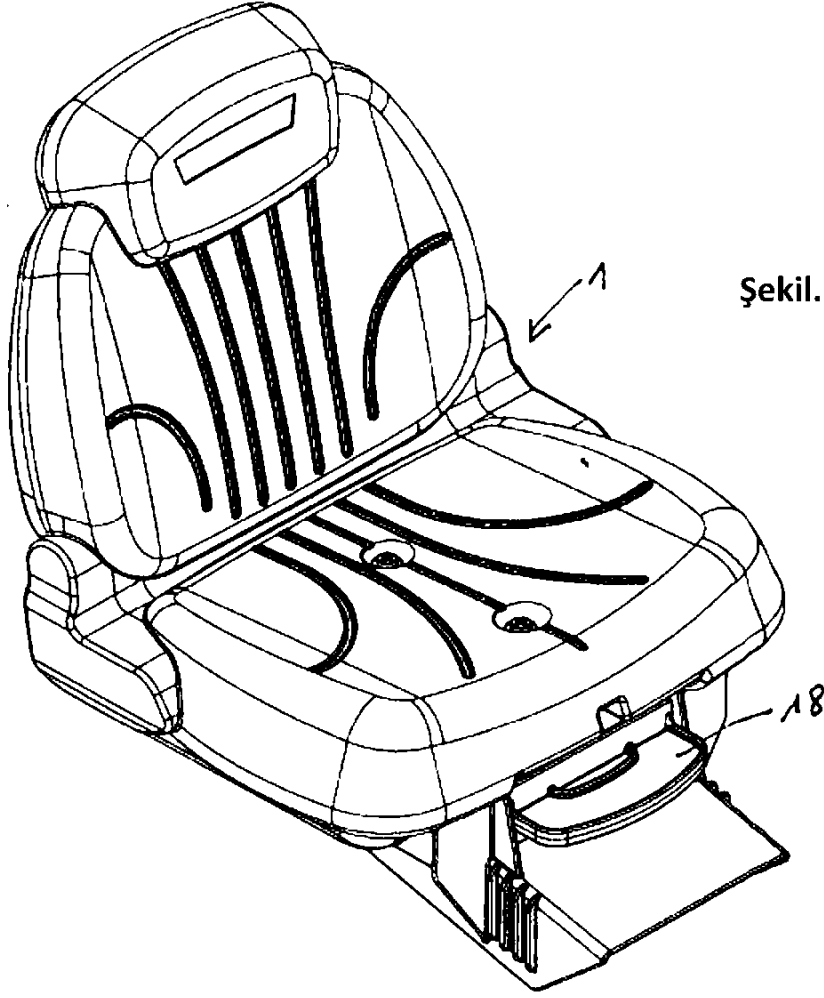
30



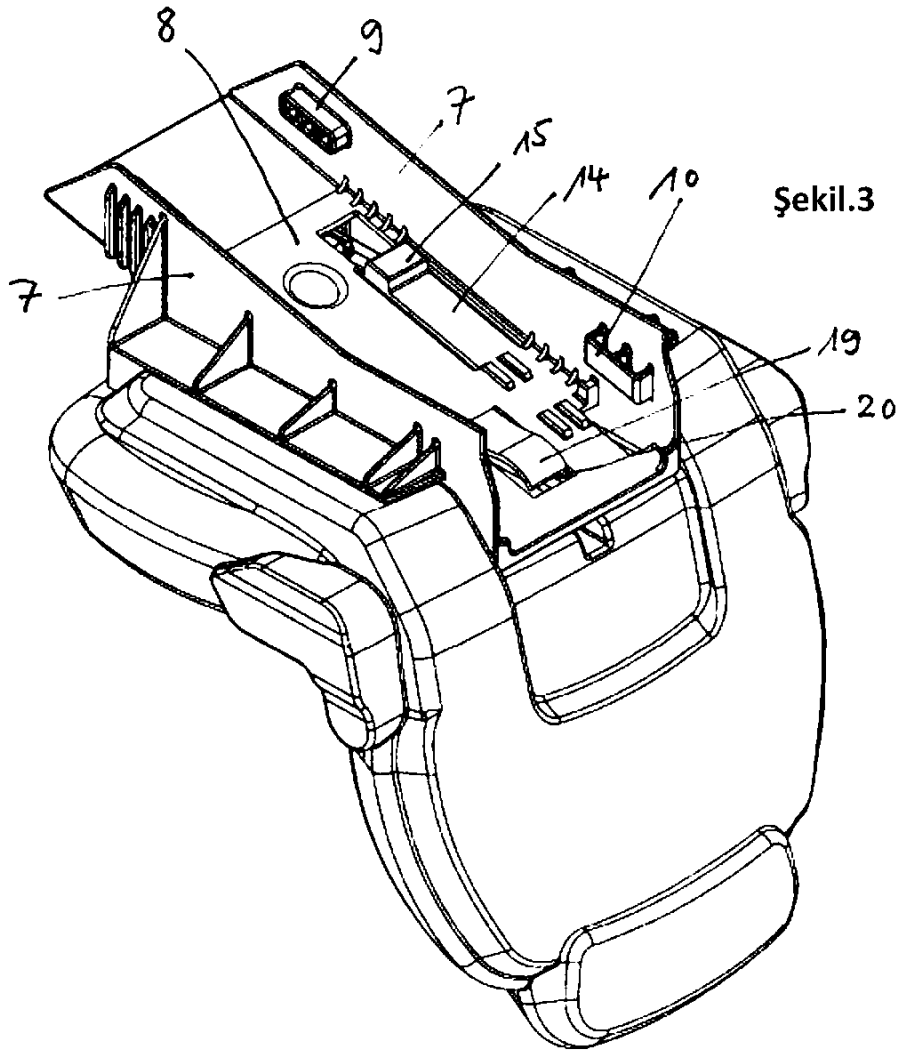


Şekil.1



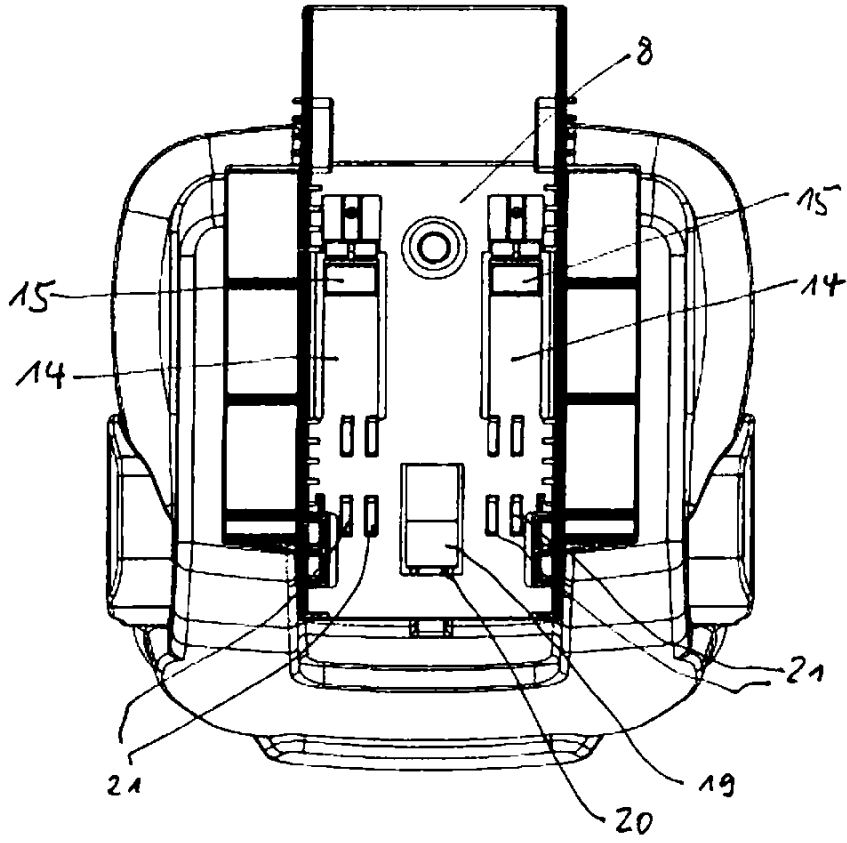


Şekil.2

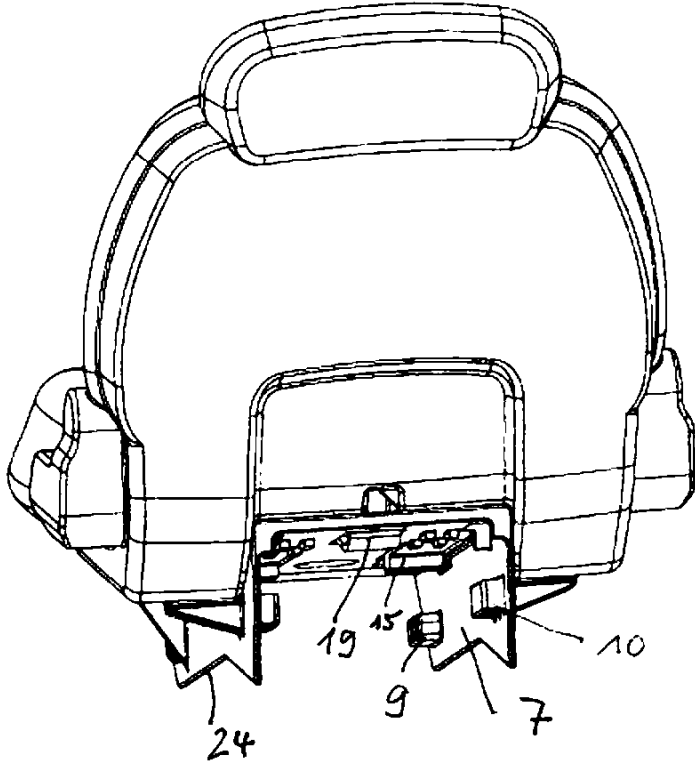


Şekil.3

Şekil.4

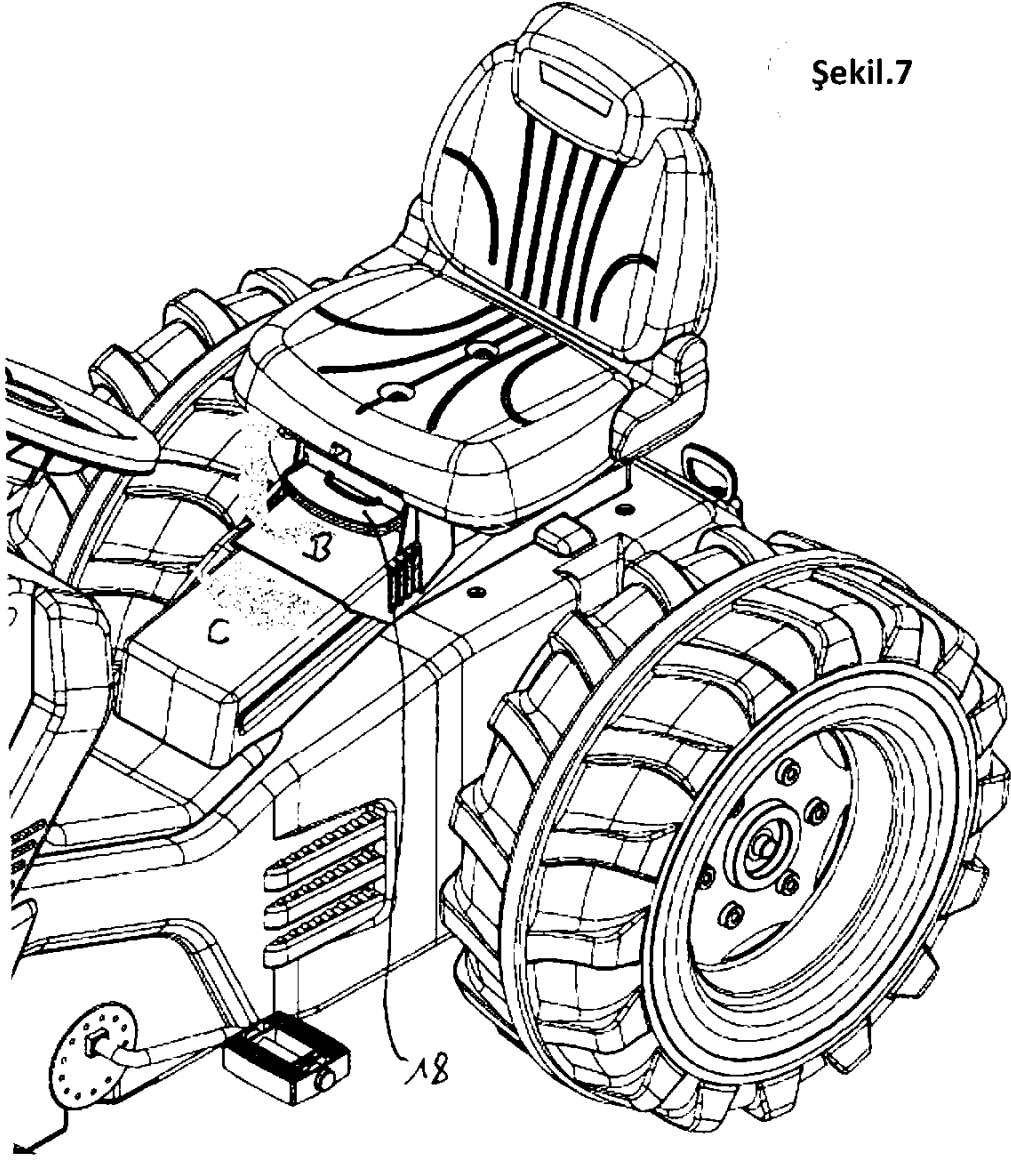


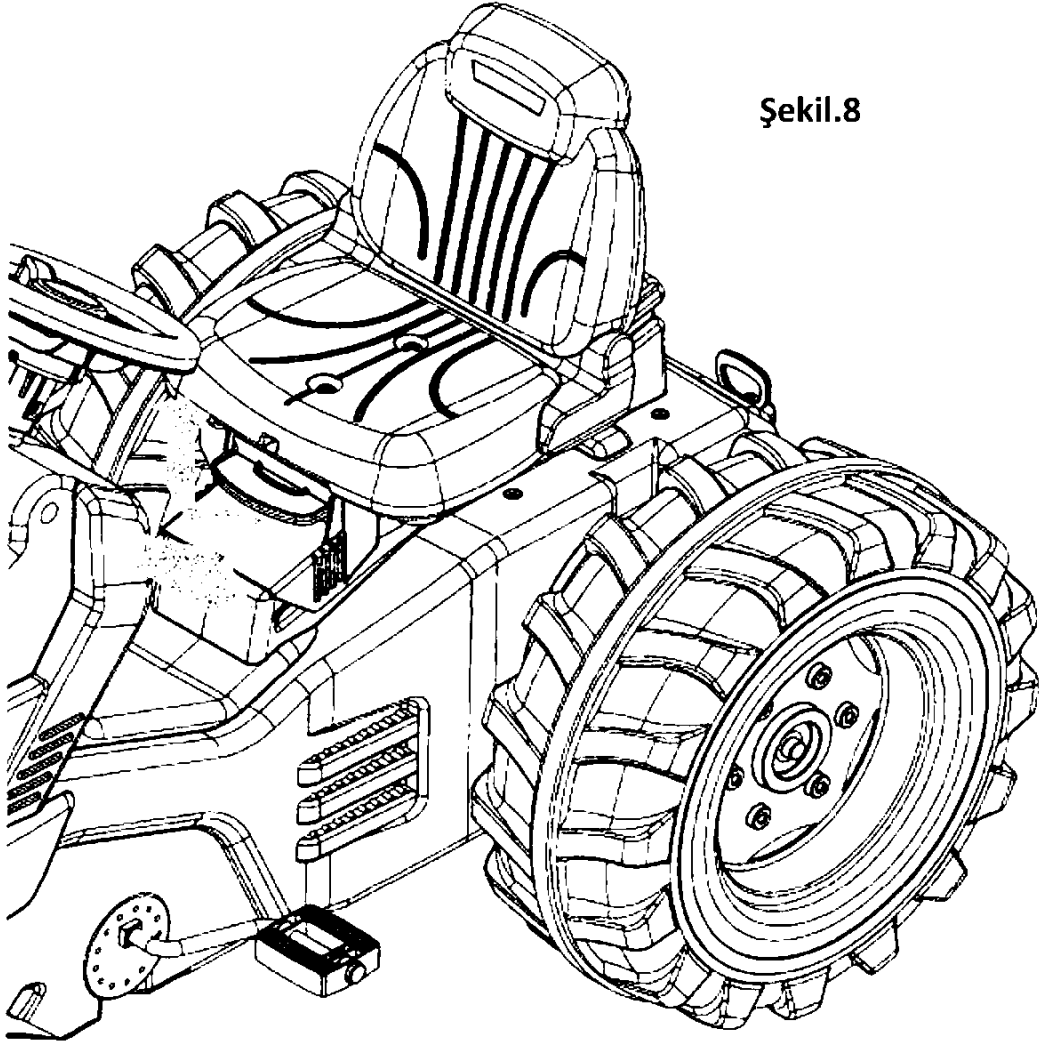
Şekil.5





Şekil.7





Şekil.8