



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2010107497/22, 01.03.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
01.03.2010

(45) Опубликовано: 10.08.2010 Бюл. № 22

Адрес для переписки:
115583, Москва, а/я 130, отдел
интеллектуальной собственности

(72) Автор(ы):

Попов Владимир Петрович (RU),
Руденко Владимир Федорович (RU),
Семенюга Вячеслав Владимирович (RU),
Люгай Станислав Владимирович (RU),
Федотов Игорь Владимирович (RU),
Бабашкина Елена Викторовна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

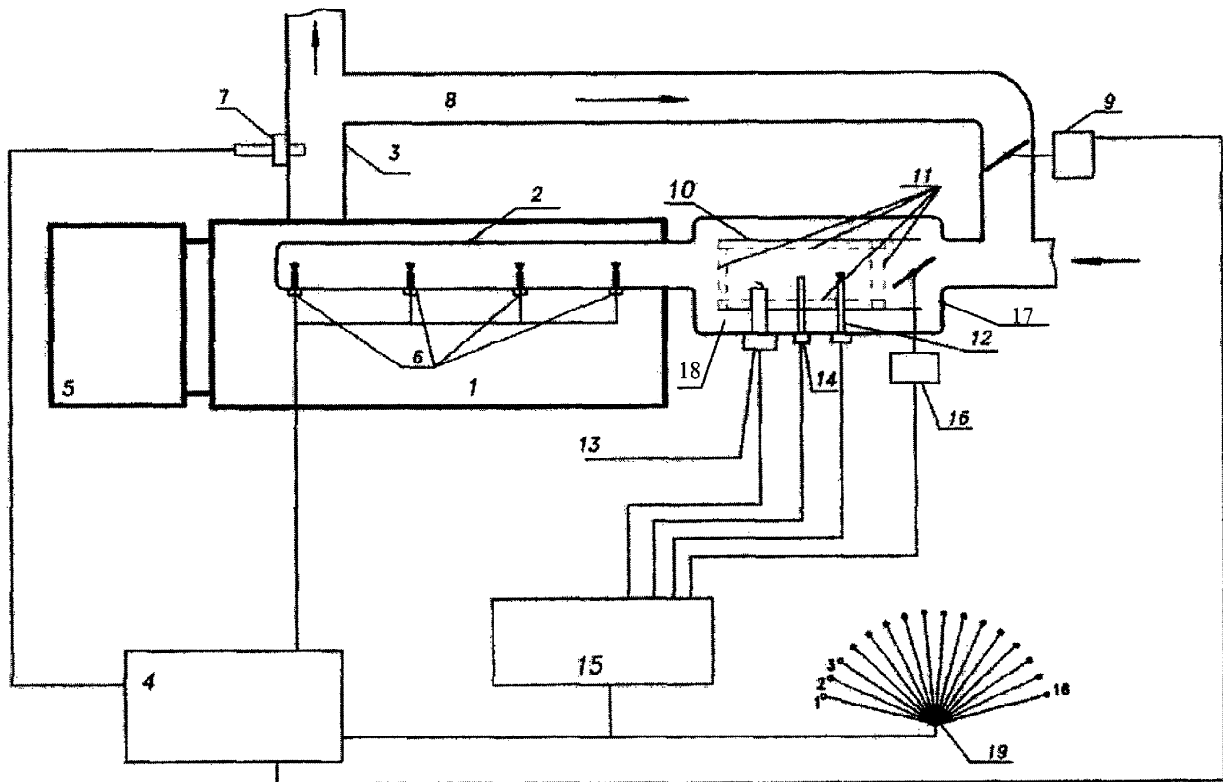
Общество с ограниченной
ответственностью "Научно-
исследовательский институт природных
газов и газовых технологий-Газпром
ВНИИГАЗ" (ООО "Газпром ВНИИГАЗ")
(RU)

(54) СИЛОВАЯ УСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула полезной модели

Силловая установка транспортного средства, содержащая двигатель внутреннего сгорания, термохимический реактор, блок управления работой двигателя, блок управления работой термохимического реактора и датчик содержания кислорода, при этом двигатель содержит впускной и выпускной газовые коллекторы и форсунки для подачи газового топлива, а термохимический реактор содержит впускной канал для воздуха, устройство для подачи газового топлива и выпускной канал, из которого во впускной газовый коллектор двигателя подаются продукты термохимической реакции парциального окисления газового топлива, отличающаяся тем, что она содержит трубопровод рециркуляции продуктов сгорания двигателя, перепускной клапан и патрубок, который непосредственно соединен с впускным газовым коллектором двигателя и с трубопроводом рециркуляции продуктов сгорания двигателя, причем перепускной клапан установлен в трубопроводе рециркуляции продуктов сгорания двигателя, датчик содержания кислорода установлен в выпускном газовом коллекторе двигателя и соединен с блоком управления работой двигателя, а термохимический реактор установлен с зазором в упомянутом патрубке, который предназначен для подачи воздуха, обеспечивающего парциальное окисление газового топлива в термохимическом реакторе и сжигание газового топлива в двигателе, кроме того, блок управления работой двигателя и блок управления работой термохимического реактора соединены с контроллером транспортного средства.

RU 96612 U1



RU 96612 U1