

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60Q 1/08	(11) 공개번호 특1996-0000614
	(43) 공개일자 1996년01월25일
(21) 출원번호	특1995-0015831
(22) 출원일자	1995년06월15일
(30) 우선권주장	P4420779.4 1994년06월15일 독일(DE)
(71) 출원인	헬라 카게 유크 운트 코 라이너 피쿠스 · 빌헬름 베르고프 독일, 59552 리프스타트, 리스베크 스트라쎬 75
(72) 발명자	빌리 에이크호프 독일, 59581 바르스타인, 세인트-안토니우스-스트라쎬 11 게르하르트 스톨페 독일, 59558 리프스타트 괴니그스베르거 스트라쎬 8
(74) 대리인	이병호, 최달용

심사청구 : 없음

(54) 자동차 헤드라이트 반사경 조절 장치

요약

자동차 헤드라이트의 반사경에 대한 수동식 및 전기 모터식 작동의 조절 장치는 공통 하우징 내에 함께 배열된다. 반사경에 부착가능한 조절핀이 수동식 및 전기 모터식 조절 장치에 의해 그 종축 방향으로 이동될 수 있다. 반사경으로부터 떨어진 조절핀의 단부(6)는 기어의 막힌 구멍내로 미끄럼 결합되어 회전될 수 있다. 기어는 커버의 중공 실린더(10)내에 기밀하게 설치되며 그 허브(8)는 축방향으로 고정되면서 외측에 대해 중공 실린더를 차단시키는 단부벽(12)내의 베어링 개구(13)에 회전 가능하게 결합된다. 막대형상의 보조공구(11)가 관통 삽입되는 중공 실린더내에 다수의 개구(14)가 있으므로 공구가 그 종축을 중심으로 회전될 때 그 치형돌기부는 기어의 톱니(16)에 결합된다. 커버는 중공 실린더와 함께 하우징의 베이스 부분(3)상에 기밀하게 장착되며, 하우징은 커버와 베이스 부분으로 형성되어 하우징을 헤드라이트에 부착시키기 위한 부착 요소를 포함한다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동차 헤드라이트의 반사경 조절 장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 자동차 헤드라이트용 수동식 및 전기식 조절 장치의 종단면도,

제2도는 제1도의 X방향으로 바라본 도면.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

전기 모터 조절 장치를 수용하는 하우징과; 그 종축을 따라 수동 및 전기 모터식으로 이동될 수 있는 조절핀(4)과; 허브(8)를 갖는 기어(9)를 포함하는데, 상기 조절핀의 한 단부(5)가 하우징의 외부로 연장되어 반사경에 부착가능하며, 상기 조절핀의 반대 단부가 상기 기어(9)의 허브(8)의 막힌 구멍내로 연장하여 기어에 대해 상대 회전되지 않도록 기어에 고정되어 있으며, 상기 기어는 하우징의 중공 실린더(10)내의 그 주위에 기밀하게 장착되어 막대형상의 보조 공구(11)에 의해 수동식으로 회전되기 위한 회전 수단을 가지는, 수동식 조절 장치 및 전기 모터식 조절 장치를 갖는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치에 있어서, 상기 기어(9)를 수용하는 중공 실린더(10)는, 사야기 하우징의 커버(2)와 일체로 구조되어 있으며; 커버(2)로부터 외부로 연장되어 있으며; 상기 기어(9)의 허브(8)가 회전가능하게 지지되나 축방향으로는 고정되는 중심에 위치한 베어링 개구(13)를 한정하는 커버(2)로부터 떨어져서 연장된 한 단부에 단부벽(12)을 가지며; 막대 형상의 보조 공구를 수용하기 위한 다수의 개구(14)를 구비하며; 상기 회

전수단은, 상기 막대 형상의 보조 공구가 상기 개구를 통해 연장될 때 상기 막대 형상 보조 공구의 치형 돌기부와 맞물릴 수 있는 톱니를 포함하며; 상기 중공 실린더(10)와 일체로 형성된 커버(2)는 하우징의 베이스 부분(13)을 기밀하게 덮으며, 커버(2)와 베이스부분(3)중 하나가 상기 하우징을 상기 헤드라이트에 부착시키기 위한 부착 요소(17)를 포함하는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 베어링 개구(13)의 외부로 연장하는 상기 기어(9)의 허브(8)의 팁 단부가 작업자가 공구로 상기 허브(8)를 회전시킬 수 있도록 상기 회전 장치(18)의 일부를 갖는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

청구항 3

제1항에 있어서, 상기 막대 형상의 보조 공구(11)용 개구(14)는 상기 조절핀(4)의 종축에 대해 방사 방향으로 연장되는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

청구항 4

제1항에 있어서, 상기 중공 실린더(10)의 단부 벽(12)은 단부 벽을 단부벽 부분(20)으로 나누며 중심에 위치한 베어링 개구(13)로 부터 방사상 외부로 연장하는 다수의 슬릿(19)을 가지는데, 상기 단부벽 부분(20)은 축방향 탄성 작용부를 제공하며 중심의 베어링 개구(13)에 인접한 에지들이 상기 허브(8)의 환형 홈(21)내에 자기 고정적으로 결합되는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

청구항 5

제1항에 있어서, 상기 중공 실린더(10)의 단부벽(12)은 대체로 원뿔 형상을 가지는데, 상기 원뿔 형상의 종축은 조절핀(4)의 종축과 일치하며 또한 상기 원뿔 형상은 중공 실린더(10)로부터 외부로 연장되는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

청구항 6

제1항에 있어서, 상기 중공 실린더(10)의 외부 표면에 가이드 재킷(22)이 상기 중공 실린더(10)내의 개구(14)를 둘러싸는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

청구항 7

제1항에 있어서, 기어(9)의 허브(8)의 외부 표면은, 상기 막대 형상의 보조 공구의 치형 돌기부가 기어(9)의 톱니에 맞물릴 때 상기 중공 실린더(10)의 단부벽(12)과 상기 기어(9)사이에서 상기 막대 형상의 보조 공구(11)의 팁 단부에 대한 결합 정지표면을 형성하는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

청구항 8

제1항에 있어서, 상기 기어(9)의 허브(8)는 플라스틱으로 일체형으로 제조되며 상기 기어(9)의 외부 표면은 환형 패킹(27)을 수용하는 환형홈을 갖는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

청구항 9

제3항에 있어서, 상기 중공 실린더(10)는 개구(14) 사이에 배수구(23)를 갖는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

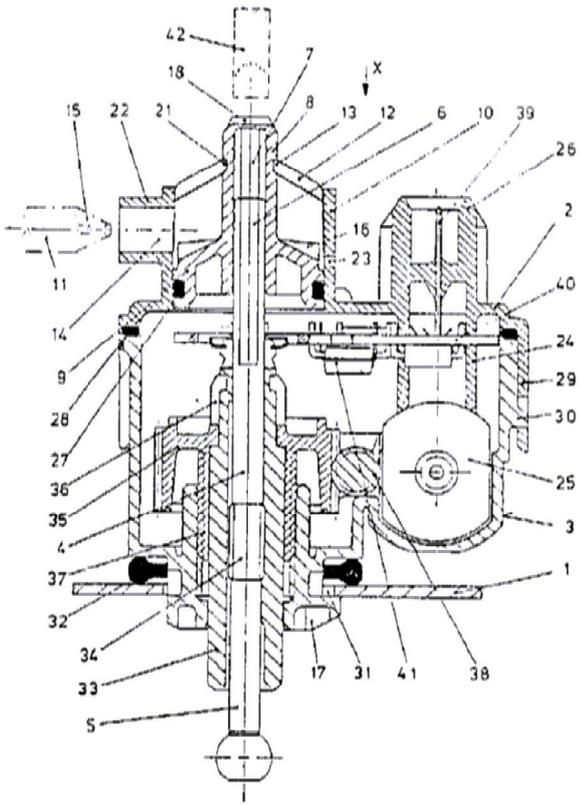
청구항 10

제1항에 있어서, 적어도 하나의 슬더부(24)가, 커버(2)의 내측면에 형성되어 하우징내로 연장되고, 외부로 연장하는 커버(2)의 플러그 하우징(26)의 벽에 밀접하게 배열되고, 그것과 베이스 부분(3)의 표면 사이에 전기 모터 조절 장치의 전기 모터(25)를 고정시키는 것을 특징으로 하는 자동차 헤드라이트용 반사경 조절 장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

