

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
B60C 17/06 (2006.01)



# [12] 发明专利说明书

专利号 ZL 200410007105.6

[45] 授权公告日 2009年4月22日

[11] 授权公告号 CN 100480069C

[22] 申请日 2004.2.18

[21] 申请号 200410007105.6

[73] 专利权人 杜正林

地址 243000 安徽省马鞍山市商业大厦

[72] 发明人 杜正林

[56] 参考文献

CN2753607Y 2006.1.25

CN2543738Y 2003.4.9

CN2449968Y 2001.9.26

CN2040451U 1989.7.5

CN1778581A 2006.5.31

US4157106A 1979.6.5

US5022450A 1991.6.11

CN2568448Y 2003.8.27

审查员 李敏兰

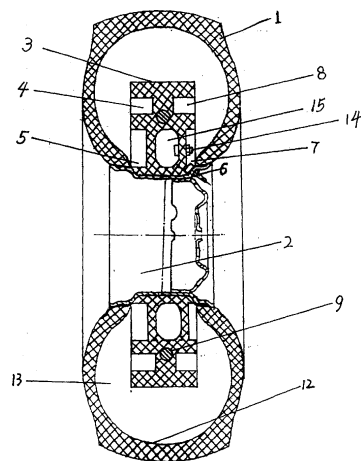
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

[54] 发明名称

一种橡胶圈内胎

[57] 摘要

一种橡胶圈新型内胎，由外胎(1)、钢圈(2)组成。在钢圈(2)上套装有橡胶圈，其橡胶圈左侧面上下和右侧面上下设有多个孔，在钢圈(2)的中心位置安装的橡胶圈直径大于钢圈而小于外胎直径，故保持了原有的轮胎弹性，爆胎时又能起到支撑滚动行驶作用，故汽车在行驶中发生爆胎时能安全行驶。



1、一种橡胶圈内胎，由外胎(1)、钢圈(2)组成，其特征是：在钢圈(2)上套装有橡胶圈(3)，橡胶圈(3)左侧面上下设有多个孔(4、5)和右侧面上下设有多个孔(7、8)，在橡胶圈(3)截断面中心位置设有钢丝环(9)，钢丝环两头分别设有锁扣(10)和锥形锁头(11)，橡胶圈(3)通过钢丝环锁扣和锥形锁头连接后固定在钢圈(2)上，外胎(1)套装在钢圈(2)上，外胎内表面(12)与橡胶圈(3)之间形成一个充气空腔(13)。

2、根据权利要求1所述的一种橡胶圈内胎，其特征在于：所述的橡胶圈(3)内设有可充气空腔(15)，该可充气空腔(15)一侧安装有气门(14)。

## 一种橡胶圈内胎

### 技术领域

本发明涉及一种内胎,特别是一种橡胶圈内胎。

### 背景技术

目前,汽车、轿车、摩托车等多数使用钢制车轮或铝合金车轮,分为有胆车轮和无胆车轮,这类车轮在行驶过程中如发生爆胎,汽车方向就会失去控制,容易发生危险。

### 发明内容

本发明的目的就是要提供一种拆装方便,在发生爆胎时能安全行驶的橡胶圈内胎。

本发明的技术方案是这样实现的:一种橡胶圈内胎,由外胎1、钢圈2组成,其特点是:在钢圈2上套装有橡胶圈3,橡胶圈3左侧面上下设有多个孔4、5和右侧面上下设有多个孔7、8,在橡胶圈3截断面中设有钢丝环9,钢丝环两头分别设有锁扣10和锥形锁头11,橡胶圈3通过钢丝环锁扣和锥形锁头连接后固定在钢圈2上,外胎1套装在钢圈2上,外胎内表面12与橡胶圈3之间形成一个充气空腔13。

由于本发明是将外胎及橡胶圈内胎依次进行安装,故有利于安装、拆修。由于本发明在车轮2上安装的橡胶圈内胎直径大于钢圈而小于外胎直径,故保持了原有的轮胎弹性及舒适性。爆胎时又能起到支撑行驶作用,故汽车在行驶中发生爆胎时能安全行驶。

### 附图说明

图1、是本发明的纵剖面图。

图2、是本发明的结构示意图。

图中:1——外胎、2——钢圈、3——橡胶圈、4——孔、5——孔、6——气门、7——孔、8——孔、9——钢丝环、10——锁扣、11——锥形锁头、12——外胎内表面、13——充气空腔、14——气门、15——可充气空腔。

### 具体实施方式

实施例1:从图1、图2可见,在钢圈2上套装有橡胶圈3,其橡胶圈3左侧面上下设有多个孔4、5和右侧面上下设有多个孔7、8,在橡胶圈3截断面中心位置设有钢丝环9,钢丝环9两头分别设有锁扣10和锥形锁头11,其中钢丝环9两头可分别设有螺丝孔和螺栓孔,可使用螺栓连接,橡胶圈3是通过钢丝环锁扣和锥形锁头连接后固定在钢圈2上,外胎1套装在钢圈2上,外胎内表面12与橡胶圈3之间形成一个充气空腔13。

实施例2:从图1可见,橡胶圈3内设有可充气空腔15,该可充气空腔15一侧安装有气门14。

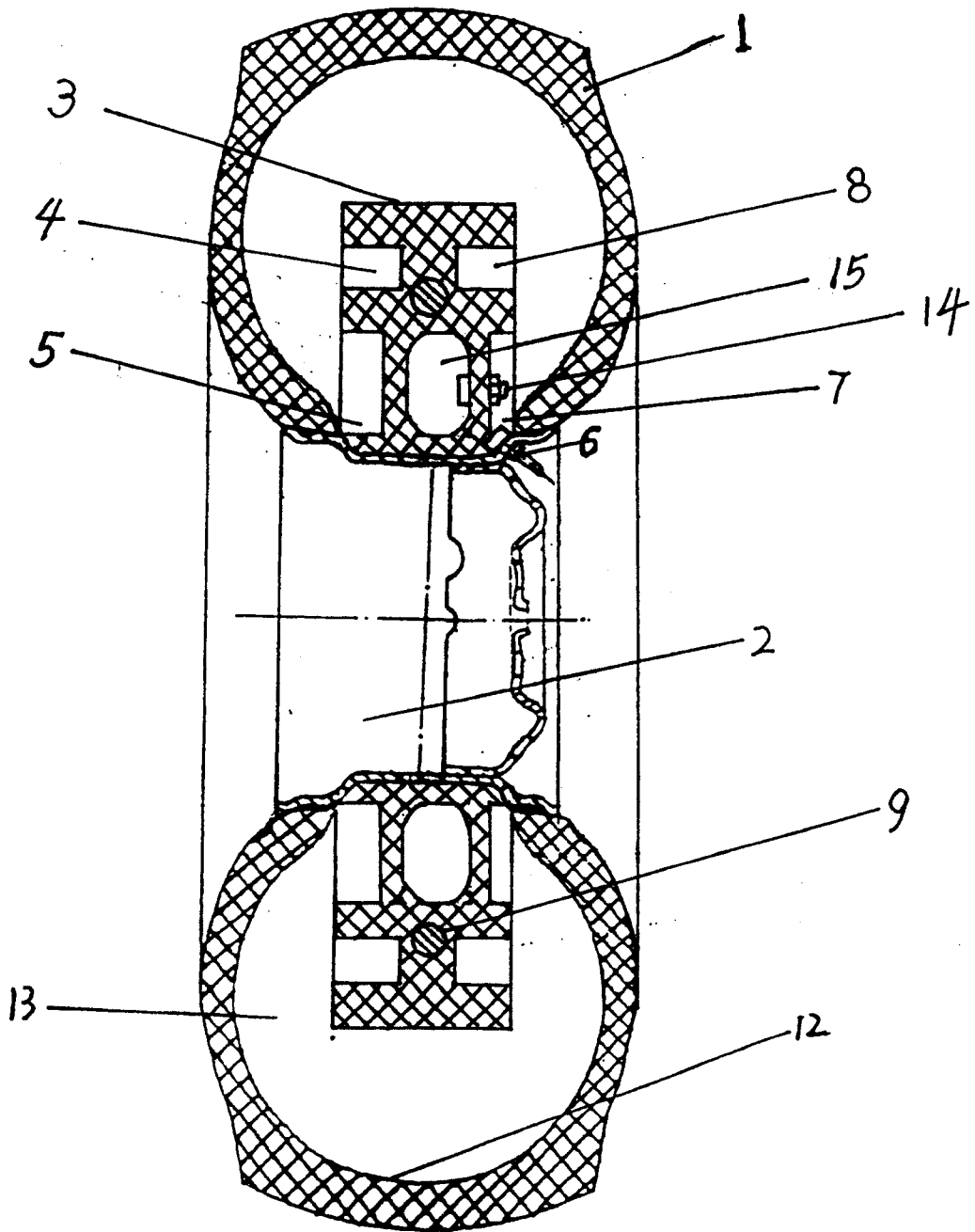


图 1

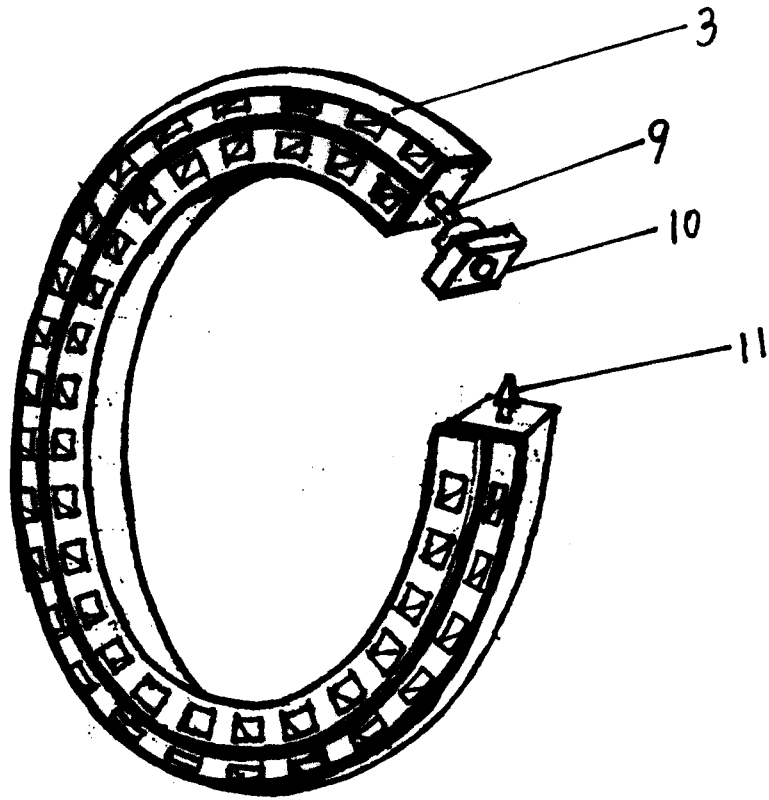


图 2