



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 發明說明書公告本

(11) 證書號數：TW I581736 B

(45) 公告日：中華民國 106 (2017) 年 05 月 11 日

(21) 申請案號：104108021

(22) 申請日：中華民國 104 (2015) 年 03 月 12 日

(51) Int. Cl. : A47B88/04 (2006.01)

H05K7/18 (2006.01)

(71) 申請人：川湖科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE WORKS CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區順安路 299 號

川益科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE TECHNOLOGY CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區高雄科學工業園區路科九路 6 號

(72) 發明人：陳庚金 CHEN, KEN CHING (TW)；楊順和 YANG, SHUN HO (TW)；黃建立 HUANG, CHIEN LI (TW)；何俊毅 HO, CHUN YI (TW)；王俊強 WANG, CHUN CHIANG (TW)

(56) 參考文獻：

CN 1745679B

JP 3193841U

JP 3195177U

審查人員：簡妥芸

申請專利範圍項數：13 項 圖式數：11 共 31 頁

(54) 名稱

滑軌總成

SLIDE RAIL ASSEMBLY

(57) 摘要

一種滑軌總成可安裝在一機架的一第一機柱與一第二機柱，該二個機柱之間具有一容納空間，該滑軌總成藉助二個托架能夠連接在該二個機柱之間。該滑軌總成包含一橫向寬度，其中該橫向寬度的一部分寬度是位於該容納空間內，如此能夠提供更多的空間供一承載物安裝時使用。

A slide rail assembly, which is able to be mounted to a first post and a second post of a rack. An accommodation room is defined between the two posts. The slide rail assembly is able to be mounted between the first post and the second post by two brackets. The slide rail assembly includes a transverse width. A portion of the transverse width is arranged within the accommodation room so as to provide more room for an object to be mounted on the rack.

指定代表圖：

符號簡單說明：

20 . . . 滑軌總成

22 . . . 承載物

24 . . . 機架

26a . . . 第一機柱

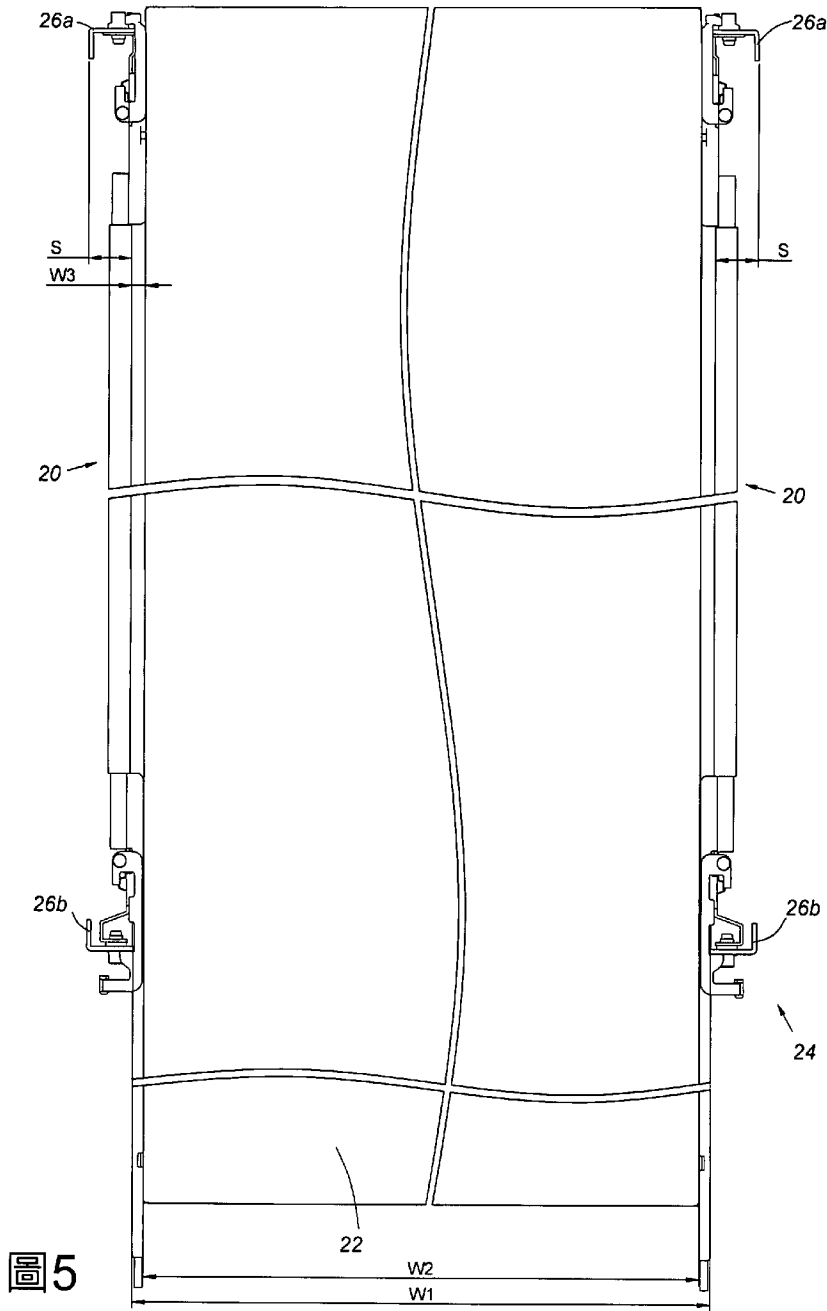
26b . . . 第二機柱

S . . . 容納空間

W1 . . . 第一橫向寬度

W2 . . . 第二橫向寬度

W3 . . . 第三橫向寬度



**公告本****發明摘要**

※ 申請案號： 104108021

※ 申請日： 104. 3. 12

※IPC 分類： A47B 8/4 (2006.01)

H05K 7/8 (2006.01)

**【發明名稱】**

滑軌總成

**【中文】**

一種滑軌總成可安裝在一機架的一第一機柱與一第二機柱，該二個機柱之間具有一容納空間，該滑軌總成藉助二個托架能夠連接在該二個機柱之間。該滑軌總成包含一橫向寬度，其中該橫向寬度的一部分寬度是位於該容納空間內，如此能夠提供更多的空間供一承載物安裝時使用。

**【英文】**

A slide rail assembly, which is able to be mounted to a first post and a second post of a rack. An accommodation room is defined between the two posts. The slide rail assembly is able to be mounted between the first post and the second post by two brackets. The slide rail assembly includes a transverse width. A portion of the transverse width is arranged within the accommodation room so as to provide more room for an object to be mounted on the rack.

**【代表圖】**

**【本案指定代表圖】：** 圖5

**【本代表圖之符號簡單說明】：**

20	滑軌總成
22	承載物
24	機架
26a	第一機柱
26b	第二機柱
S	容納空間
W1	第一橫向寬度
W2	第二橫向寬度
W3	第三橫向寬度

**【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：**

# 發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

## 【發明名稱】(中文/英文)

滑軌總成/SLIDE RAIL ASSEMBLY

## 【技術領域】

【0001】 本發明關於一種滑軌總成，特別是指一種能不佔據機架內空間的滑軌總成，且該滑軌總成在延伸及/或展開狀態下皆能夠得到支撐。

## 【先前技術】

【0002】 如圖1所示，以伺服器系統為例，一承載物100的對應兩側分別藉助一滑軌總成102而安裝在一機架104(rack)的一對機柱(圖1中僅繪示該承載物100的一側作說明，另一側未繪示)。該一對機柱具有一第一機柱106a與一第二機柱106b彼此之間具有一距離。該滑軌總成102包含一第一軌108藉助一對托架110安裝在該第一機柱106a與該第二機柱106b、一第二軌112縱向可活動地連接該第一軌108、及一第三軌114縱向可活動地連接該第二軌112。該第二軌112與該第三軌114可分別相對該第一軌108縱向地活動位移，使該承載物100藉助該第三軌114能夠自該機架104內被拉出。

【0003】 進一步而言，該一對機柱與未繪示的另一對機柱之間的一第一橫向寬度W10之規格通常是固定的；另一方面，該承載物100包含一第二橫向寬度W12；該滑軌總成102的斷面包含一第三橫向寬度W14。該承載物100是藉助該滑軌總成102的第三橫向寬度W14而能夠位於該一對機柱與另一對機柱之間的第一橫向寬度W10內。然而，由於該第一橫向寬度W10通常是固定的，因此在該寬度有限的情況下，一旦使用者因需求而選用比該承載物100更寬的另一承載物時，該另一承載物便可能無法被安裝在該兩對機

柱之間。

### 【發明內容】

【0004】 本發明是關於一種滑軌總成，該滑軌總成可安裝至一機架的一對機柱，該滑軌總成包含一橫向寬度，且部分的該橫向寬度是位於該一對機柱之間所定義的一容納空間內。

【0005】 根據本發明之觀點，一種滑軌總成安裝在一第一機柱與一第二機柱，該第一機柱與該第二機柱的位置實質上呈相互對應，且該二個機柱之間定義一容納空間，該滑軌總成包含一第一軌以及一第二軌。該第一軌藉助一第一托架與一第二托架分別連接在該第一機柱與該第二機柱，使該第一軌位於該第一機柱與該第二機柱之間，該第一軌包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，其中，至少一部分的該縱向牆是位於該容納空間內，該縱向牆、該上牆、及該下牆共同定義一縱向通道；該第二軌縱向可活動地連接該第一軌且位於該第一軌的縱向通道。

【0006】 根據本發明之另一觀點，一種滑軌總成可適用於一承載物，該承載物藉助一對滑軌總成而安裝在一機架，該機架包含兩對機柱彼此之間定義一橫向寬度，該每一對機柱具有一第一機柱與一第二機柱，該第一機柱與該第二機柱的位置實質上呈相互對應，且該第一機柱與該第二機柱皆具有相對的一第一側與一第二側，該二個第一側與該二個第二側的一縱向延伸方向之間共同定義一容納空間，該每一滑軌總成包含一第一軌、一第二軌、及一第三軌。該第一軌藉助一第一托架與一第二托架分別連接在該第一機柱與該第二機柱，使該第一軌位於該第一機柱與該第二機柱之間；該第二軌縱向可活動地連接該第一軌；該第三軌縱向可活動地連接該

第二軌，該第三軌供該承載物安裝；其中，該每一滑軌總成包含一橫向寬度，且該每一滑軌總成的橫向寬度的一部分寬度是位於該容納空間內。

【0007】 根據上述任一觀點，該第一軌的上牆與下牆的其中之一更設置一前擋部與一後擋部，該滑軌總成更包含至少一助滑件安裝於該前擋部與該後擋部之間，以助於該第二軌相對該第一軌的活動位移。

【0008】 根據上述其中任一觀點，更包含至少一對支撐件安裝在該第一軌與該第二軌之間，該第二軌更包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，藉助該至少一對支撐件使該第二軌相對該第一軌活動位移時，該第二軌之一部位軌段的上牆與下牆能夠被支撐；一對推抵部設置在該第二軌的上牆與下牆，使該第二軌相對該第一軌自一收合位置往一延伸方向活動位移時，能夠藉助該一對推抵部帶動該至少一對支撐件；至少另一對支撐件固定地連接在該第二軌的上牆與下牆，使該第二軌之另一部位軌段的上牆與下牆相對該第一軌獲得支撐。

【0009】 根據上述其中任一觀點，該第一托架與該第二托架的其中之一更包含一側牆具有至少一支撐部，使該第二軌相對該第一軌活動位移經過該至少一支撐部時，該至少一支撐部能夠用以支撐該第二軌。

【0010】 根據上述其中任一觀點，該每一滑軌總成的橫向寬度的一部分寬度包含該第一軌之一縱向牆的至少一部分寬度。

【0011】 本發明是關於另一種滑軌總成，該滑軌總成包含至少一對支撐件，使該滑軌總成的一軌件相對另一軌件活動位移時，能夠藉助該至少一對支撐件而被支撐。

【0012】 據本發明之另一觀點，一種滑軌總成包含一第一軌、一第二



軌、及至少一對支撐件。該第一軌包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，該縱向牆、該上牆、及該下牆共同定義一縱向通道；該第二軌縱向可活動地連接該第一軌且位於該第一軌的縱向通道，該第二軌包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，該第二軌的上牆與下牆設置一對推抵部；該至少一對支撐件安裝在該第一軌與該第二軌之間；其中，當該第二軌相對該第一軌自一收合位置往一延伸方向活動位移時，能夠藉助該一對推抵部帶動該至少一對支撐件，使該至少一對支撐件能夠活動地支撐該第二軌之一部位軌段的上牆與下牆。

【0013】 根據上述之該另一觀點，更包含至少另一對支撐件固定地連接在該第二軌的上牆與下牆，使該第二軌之另一部位軌段的上牆與下牆相對該第一軌獲得支撐。

【0014】 根據上述之該另一觀點，該第一軌的上牆與下牆的其中之一更設置一前擋部與一後擋部，該滑軌總成更包含至少一助滑件安裝於該前擋部與該後擋部之間，以助於該第二軌相對該第一軌的活動位移。

【0015】 根據上述之該另一觀點，該第一軌與該第二軌分別具有一長度，且該第二軌的長度是大於該第一軌的長度。

【0016】 根據上述之該另一觀點，更包含一第三軌縱向可活動地連接該第二軌；該第一軌與該第三軌分別具有一長度，且該第三軌的長度是大於該第一軌的長度。

【0017】 運用本發明實施例的特點之一在於：滑軌總成可安裝至一機架的一對機柱，該滑軌總成包含一橫向寬度，且部分的該橫向寬度是位於

該一對機柱之間所定義的一容納空間內，如此能夠提供更多的空間供一承載物安裝時使用。

### 【圖式簡單說明】

#### 【0018】

圖 1 顯示一習知技術之滑軌總成將一承載物安裝至一機架的一對機柱之示意圖；

圖 2 顯示本發明一實施例之一承載物藉助滑軌總成而安裝至一機架，且滑軌總成處於一延伸狀態之立體示意圖；

圖 3 顯示本發明一實施例之滑軌總成安裝在一對機柱，且滑軌總成處於一收合狀態之立體示意圖；

圖 4 顯示本發明一實施例之滑軌總成的分解示意圖，其中第一軌可藉助二個托架安裝至一對機柱；

圖 5 顯示本發明一實施例之一承載物藉助一對滑軌總成而安裝至一機架的示意圖；

圖 6 為本發明一實施例之一滑軌總成安裝在二個機柱的示意圖，用以顯示該滑軌總成的一部分寬度是位於該二個機柱之間的一容納空間內；

圖 7A 顯示本發明一實施例之滑軌總成的第一軌的一部分寬度是位於一容納空間內的示意圖；

圖 7B 為圖 7A 之滑軌總成另一視角的第一軌的一部分寬度是位於該容納空間內的示意圖；

圖 8A 顯示本發明一實施例之滑軌總成安裝在一對機柱之間，且第二軌與第三軌可分別相對第一軌處於一收合狀態的示意圖；

圖 8B 為圖 8A 之滑軌總成的第二軌與第三軌可分別相對第一軌往一延伸方向活動位移的示意圖，用以顯示第二軌可藉助至少一助滑件活動位移，且第二軌的至少二個軌段被至少二對支撐件支撐；

圖 8C 為圖 8B 之滑軌總成的第二軌與第三軌可分別相對第一軌往一延伸方向進一步活動位移的示意圖；

圖 9 顯示本發明一實施例之滑軌總成安裝在一對機柱之間，且第二軌與第

三軌分別相對第一軌處於一延伸狀態的示意圖；

圖 10 顯示本發明一實施例之滑軌總成安裝在一對機柱之間，且第二軌與第三軌分別相對第一軌處於一延伸狀態的立體示意圖；

圖 10A 顯示圖 10 之 A 部分的局部放大示意圖，用以顯示滑軌總成之第二軌的一對推抵部能夠用以接觸一對支撐件；

圖 10B 顯示圖 10 之 B 部分的局部放大示意圖，用以顯示滑軌總成之至少一助滑件能夠被第一軌的至少一前擋部阻擋；

圖 11A 顯示本發明一實施例之滑軌總成的第二軌與第三軌分別相對第一軌處於一位置的示意圖；

圖 11B 為圖 11A 之滑軌總成之第二軌與第三軌相對第一軌往一方向活動位移時，藉助一托架的至少一支撐部能夠用以支撐第二軌的示意圖；以及

圖 11C 為圖 11B 之滑軌總成之第二軌與第三軌進一步相對第一軌往一方向活動位移至一位置的示意圖。

### 【實施方式】

【0019】 為期許對本發明之構造、特徵、功效及目的能夠有更詳盡的瞭解，茲配合圖式將本發明相關實施例詳細說明如下。

【0020】 圖2顯示本發明一實施例之一滑軌總成20可適用於一承載物22。該承載物22可以是電子設備之機箱(chassis)或是一待承載之對象，於實施上不被侷限。該承載物22可藉助二組滑軌總成20而安裝在一機架24(rack)的兩對機柱。例如，該承載物22的兩對應側邊可分別藉助一滑軌總成20安裝在一對機柱，該每一對機柱皆具有一第一機柱26a與一第二機柱26b。其中，該第一機柱26a與該第二機柱26b的位置實質上呈相互對應。

【0021】 該每一滑軌總成20包含一第一軌28及一第二軌30縱向可活動地連接該第一軌28。於此，更包含一第三軌32縱向可活動地連接該第二軌30。其中，該第二軌30可用以延長該第三軌32相對該第一軌28的活動行

程；該第三軌32供該承載物22的側邊安裝。進一步而言，該第二軌30與該第三軌32可分別相對該第一軌28從一收合狀態活動位移至一延伸位置，使該滑軌總成20處於一延伸狀態，以致該承載物22能夠位於該機架24外。

【0022】 如圖3所示，該滑軌總成20的第一軌28、第二軌30、及第三軌32可處於收合狀態。例如，該第二軌30及第三軌32可分別相對該第一軌28從上述延伸位置活動位移而處於該收合狀態。其中，該第一軌28、該第二軌30及該第三軌32分別具有一長度L1、L2、及L3。該第二軌30的長度L2與該第三軌32的長度L3在此實施例中是大於該第一軌28的長度L1，但實施上不被侷限。

【0023】 如圖3與圖4所示，該第一軌28的二個部位，例如前部與後部，可分別藉助一第一托架34與一第二托架36連接在該第一機柱26a與該第二機柱26b。該第一機柱26a與該第二機柱26b之間定義一容納空間S。

【0024】 該第一軌28包含一縱向牆38、及一上牆40a與一下牆40b分別連接在該縱向牆38的對應兩側。該縱向牆38、該上牆40a、及該下牆40b共同定義一縱向通道42。較佳地，該第一軌28的上牆40a與下牆40b的其中之一設置一前擋部44a與一後擋部44b，於此實施例中，該上牆40a與下牆40b皆設置有該前擋部44a與該後擋部44b(其中，由於視角的關係，另一後擋部44b未繪示)。該滑軌總成20更包含至少一助滑件46安裝於該前擋部44a與該後擋部44b之間。藉助該至少一助滑件46有助於該第二軌30相對該第一軌28的活動位移。具體而言，該至少一助滑件46例如是以一對滑條上配置有複數個滾珠實施；或者，是一珠架(ball retainer)上配置有複數個滾珠，於實施上不被侷限。

【0025】 該第二軌30縱向可活動地連接該第一軌28且位於該第一軌28的縱向通道42。該第二軌30包含一縱向牆48、及一上牆50a與一下牆50b分別連接在該縱向牆48的對應兩側。該縱向牆48、該上牆50a、及該下牆50b共同定義一縱向通道52。較佳地，該滑軌總成20更包含至少一對支撐件54安裝在該第一軌28與該第二軌30之間、一對推抵部56設置在該第二軌30的上牆50a與下牆50b、及至少另一對支撐件58固定地連接在該第二軌30的上牆50a與下牆50b。其中，該第二軌30的該一對推抵部56是能夠用以帶動該至少一對支撐件54。此外，該第一托架34與該第二托架36的其中之一，例如該第二托架36更包含一側牆60，該側牆60是相鄰該第一軌28之縱向通道42的通道口且具有至少一支撐部62，例如一對支撐部62，該一對支撐部62能夠用以支撐該第二軌30的縱向牆48。

【0026】 該第三軌32縱向可活動地連接該第二軌30且位於該第二軌30的縱向通道52。該第三軌32包含一縱向牆64、及一上牆66a與一下牆66b分別連接在該縱向牆64的對應兩側。其中，該第三軌32的縱向牆64更包含複數個安裝孔68供上述承載物22安裝。此外，該滑軌總成20更包含另一助滑件70安裝在該第二軌30與該第三軌32之間，以助於該第三軌32相對該第二軌30的活動位移。本實施例中，該助滑件70是以一珠架上配置有複數個滾珠實施，但實施上不侷限於此。

【0027】 如圖5所示，該承載物22的兩側邊分別藉助一滑軌總成20而安裝在一第一機柱26a與一第二機柱26b。其中，位於該承載物22兩側邊的該兩對機柱彼此之間的內側定義一第一橫向寬度W1。具體而言，兩個第一機柱26a之間與兩個第二機柱26b之間皆具有該第一橫向寬度W1。另一方

面，該承載物22具有一第二橫向寬度W2；且該滑軌總成20的斷面包含一第三橫向寬度W3。

【0028】 由於該機架24的規格是遵循電子工業聯盟（Electronic Industries Alliance，EIA），所以，一旦該承載物22的寬度(W2)逼近該機架24的寬度(W1)，較佳的方式是從滑軌總成的結構或安裝方式著手，以達成讓該承載物22能順利收入該機架24內及/或自該機架24內被拉出維護或替換等作業。

【0029】 如圖5與圖6所示，本發明一實施例採用該滑軌總成20的一斷面寬度(W3)的一部分寬度W4是位於該第一機柱26a與該第二機柱26b之間的容納空間S內；該橫向寬度W3的其他部分寬度W5是位於該機架24內。因此，基於結構支撐條件不變的情況之下，能使該承載物22藉助該每一滑軌總成20之該橫向寬度W3的其他部分寬度W5而能夠被安裝在兩對機柱26a及26b之間且位於該機架24的第一橫向寬度W1內。具體而言，該第一機柱26a與該第二機柱26b皆具有相對的一第一側72與一第二側74。該二個第一側72與該二個第二側74的一縱向延伸方向之間共同定義該容納空間S。其中，該滑軌總成20的斷面寬度(W3)的一部分寬度W4是位於該容納空間S內。

【0030】 如圖7A與圖7B所示，該滑軌總成20包含第一軌28、第二軌30、及第三軌32。當該滑軌總成20安裝在該第一機柱26a與該第二機柱26b時，該滑軌總成20的斷面寬度(W3)的一部分寬度W4是位於該第一機柱26a與該第二機柱26b之間的容納空間S內。於此實施例中，該寬度W4以該第一軌28的至少部分的縱向牆38的寬度為例。簡單來說，該第一軌28的至少一部分的縱向牆38是位於或藏匿在該容納空間S內，如此能夠使該縱向牆38的

一部分斷面寬度，就不會計入而佔據上述機架24內的寬度。

【0031】 如圖8A、圖8B、及圖8C顯示該滑軌總成20安裝在該第一機柱26a與該第二機柱26b之間，且該第二軌30與該第三軌32可分別相對該第一軌28從一收合位置之狀態往一延伸方向D1活動位移，使該滑軌總成20處於一延伸狀態。具體而言，當該第三軌32與該第二軌30相對該第一軌28往該延伸方向D1活動位移的過程中，該第二軌30可藉助該至少一助滑件46而更易於相對該第一軌28活動位移，且該一對推抵部56(如圖式僅顯示一推抵部56)能夠在該第二軌30活動位移時帶動該至少一對支撐件54(如圖式僅顯示一支撐件54)，使該至少一對支撐件54能夠活動地支撐該第二軌30之一部位軌段的上牆50a與下牆50b(未繪示)。另一方面，由於該至少另一對支撐件58(如圖式僅顯示一支撐件58)固定地連接在該第二軌30，因此該至少另一對支撐件58是與該第二軌30一起相對該第一軌28活動位移，藉助該至少另一對支撐件58能夠使該第二軌30之另一部位軌段的上牆50a與下牆50b(未繪示)相對該第一軌28獲得支撐。據此，能夠因應該第二軌30之長度相較該第一軌28之長度較長時，該第二軌30相對該第一軌28活動位移需要更多部位的軌段(例如是該第二軌30的一後部軌段)被支撐的需求。其中，當該第二軌30處於一延伸狀態時(如圖8C)，該助滑件46能夠被該第一軌28的前擋部44a阻擋，使該至少另一對支撐件58能夠被該助滑件46阻擋。

【0032】 如圖9、圖10、圖10A、及圖10B所示，當該第二軌30與該第三軌32分別相對該第一軌28活動位移至一延伸位置而處於一延伸狀態時，該助滑件46能夠被該第一軌28的該前擋部44a阻擋，使該至少另一對支撐件58也能夠被該助滑件46阻擋。其中，該第二軌30的該一對推抵部56可將該

至少一對支撐件54帶動至一位置。

【0033】 如圖11A、圖11B、及圖11C所示，當該第二軌30相對該第一軌28往一方向(例如一收合方向D2或上述延伸方向D1)活動位移經過該第二托架36的該一對支撐部62時(圖11A~11C中僅顯示一支撐部62)，該一對支撐部62能夠用以支撐該第二軌30的縱向牆48，以進一步提升該第二軌30相對該第一軌28活動位移時的穩定性。

【0034】 雖然本發明已以前述較佳實施例揭示，然其並非用以限定本發明，因此，本發明所保護之範圍以所附之申請專利範圍為準。



## 【符號說明】

## &lt;先前技術&gt;

100	承載物	110	托架
102	滑軌總成	112	第二軌
104	機架	114	第三軌
106a	第一機柱	W10	第一橫向寬度
106b	第二機柱	W12	第二橫向寬度
108	第一軌	W14	第三橫向寬度

## &lt;本案&gt;

20	滑軌總成	40b	下牆
22	承載物	42	縱向通道
24	機架	44a	前擋部
26a	第一機柱	44b	後擋部
26b	第二機柱	46	助滑件
28	第一軌	48	縱向牆
30	第二軌	50a	上牆
32	第三軌	50b	下牆
34	第一托架	52	縱向通道
36	第二托架	54	支撐件
38	縱向牆	56	推抵部
40a	上牆	58	另一對支撐件

66b	下牆	L1, L2, L3	長度
68	安裝孔	S	容納空間
70	助滑件	W1	第一橫向寬度
72	第一側	W2	第二橫向寬度
74	第二側	W3	第三橫向寬度
D1	延伸方向	W4	一部分寬度
D2	收合方向	W5	其他部分寬度

## 申請專利範圍

1.一種滑軌總成，安裝在一第一機柱與一第二機柱，該第一機柱與該第二機柱的位置實質上呈相互對應，且該二個機柱之間定義一容納空間，該滑軌總成包含：

一第一軌，藉助一第一托架與一第二托架分別連接在該第一機柱與該第二機柱，使該第一軌位於該第一機柱與該第二機柱之間，該第一軌包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，其中，至少一部分的該縱向牆是位於該容納空間內，該縱向牆、該上牆、及該下牆共同定義一縱向通道；以及

一第二軌，縱向可活動地連接該第一軌且位於該第一軌的縱向通道；

其中，該滑軌總成更包含至少一對支撐件安裝在該第一軌與該第二軌之間，該第二軌更包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，藉助該至少一對支撐件使該第二軌相對該第一軌活動位移時，該第二軌之一部位軌段的上牆與下牆能夠被支撐；

其中，該滑軌總成更包含一對推抵部設置在該第二軌的上牆與下牆，使該第二軌相對該第一軌自一收合位置往一延伸方向活動位移時，能夠藉助該一對推抵部帶動該至少一對支撐件。

2.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第一軌的上牆與下牆的其中之一更設置一前擋部與一後擋部，該滑軌總成更包含至少一助滑件安裝於該前擋部與該後擋部之間，以助於該第二軌相對該第一軌的活動位移。

3.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，更包含至少另一對支撐件固定地連接在該第二軌的上牆與下牆，使該第二軌之另一部位軌段的上牆與下牆相

對該第一軌獲得支撐。

4.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第一軌與該第二軌分別具有一長度，且該第二軌的長度是大於該第一軌的長度。

5.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第一托架與該第二托架的其中之一更包含一側牆具有至少一支撐部，使該第二軌相對該第一軌活動位移經過該至少一支撐部時，該至少一支撐部能夠用以支撐該第二軌。

6.一種滑軌總成，可適用於一承載物，該承載物藉助一對滑軌總成而安裝在一機架，該機架包含兩對機柱彼此之間定義一橫向寬度，該每一對機柱具有一第一機柱與一第二機柱，該第一機柱與該第二機柱的位置實質上呈相互對應，且該第一機柱與該第二機柱皆具有相對的一第一側與一第二側，該二個第一側與該二個第二側的一縱向延伸方向之間共同定義一容納空間，該每一滑軌總成包含：

一第一軌，藉助一第一托架與一第二托架分別連接在該第一機柱與該第二機柱，使該第一軌位於該第一機柱與該第二機柱之間；

一第二軌，縱向可活動地連接該第一軌；以及

一第三軌，縱向可活動地連接該第二軌，該第三軌供該承載物安裝；

其中，該每一滑軌總成包含一橫向寬度，且該每一滑軌總成的橫向寬度的一部分寬度是位於該容納空間內；

其中，每一滑軌總成更包含至少一對支撐件安裝在該第一軌與該第二軌之間，該第二軌包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，藉助該至少一對支撐件使該第二軌相對該第一軌活動位移時，該第二軌之一部位軌段的上牆與下牆能夠被支撐；

其中，每一滑軌總成更包含一對推抵部設置在該第二軌的上牆與下牆，使該第二軌相對該第一軌自一收合位置往一延伸方向活動位移時，能夠藉助該一對推抵部帶動該至少一對支撐件。

7.如請求項 6 所述之滑軌總成，其中，該第一軌更包含一縱向牆，該每一滑軌總成的橫向寬度的一部分寬度包含該第一軌之縱向牆的至少一部分寬度。

8.一種滑軌總成，包含：

一第一軌，包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，該縱向牆、該上牆、及該下牆共同定義一縱向通道；

一第二軌，縱向可活動地連接該第一軌且位於該第一軌的縱向通道，該第二軌包含一縱向牆、及一上牆與一下牆分別連接在該縱向牆的對應兩側，該第二軌的上牆與下牆設置一對推抵部；以及

至少一對支撐件，安裝在該第一軌與該第二軌之間；

其中，當該第二軌相對該第一軌自一收合位置往一延伸方向活動位移時，能夠藉助該一對推抵部帶動該至少一對支撐件，使該至少一對支撐件能夠活動地支撐該第二軌之一部位軌段的上牆與下牆。

9.如請求項 8 所述之滑軌總成，其中，更包含至少另一對支撐件固定地連接在該第二軌的上牆與下牆，使該第二軌之另一部位軌段的上牆與下牆相對該第一軌獲得支撐。

10.如請求項 8 所述之滑軌總成，其中，該第一軌的上牆與下牆的其中之一更設置一前擋部與一後擋部，該滑軌總成更包含至少一助滑件安裝於該前擋部與該後擋部之間，以助於該第二軌相對該第一軌的活動位移。

- 11.如請求項 8 所述之滑軌總成，其中，該第一軌與該第二軌分別具有一長度，且該第二軌的長度是大於該第一軌的長度。
- 12.如請求項 8 所述之滑軌總成，其中，更包含一第三軌縱向可活動地連接該第二軌。
- 13.如請求項 12 所述之滑軌總成，其中，該第一軌與該第三軌分別具有一長度，且該第三軌的長度是大於該第一軌的長度。

圖式

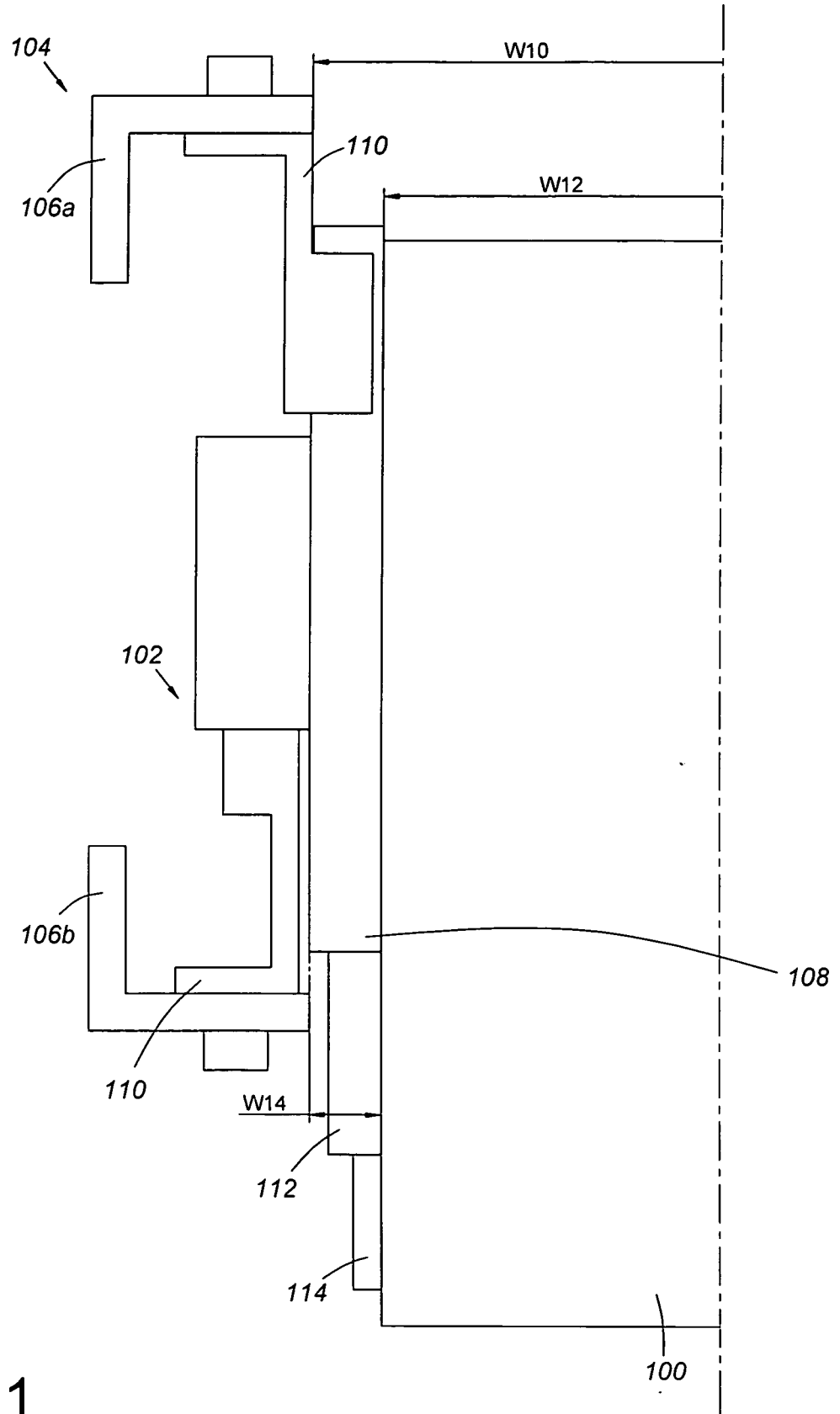


圖 1

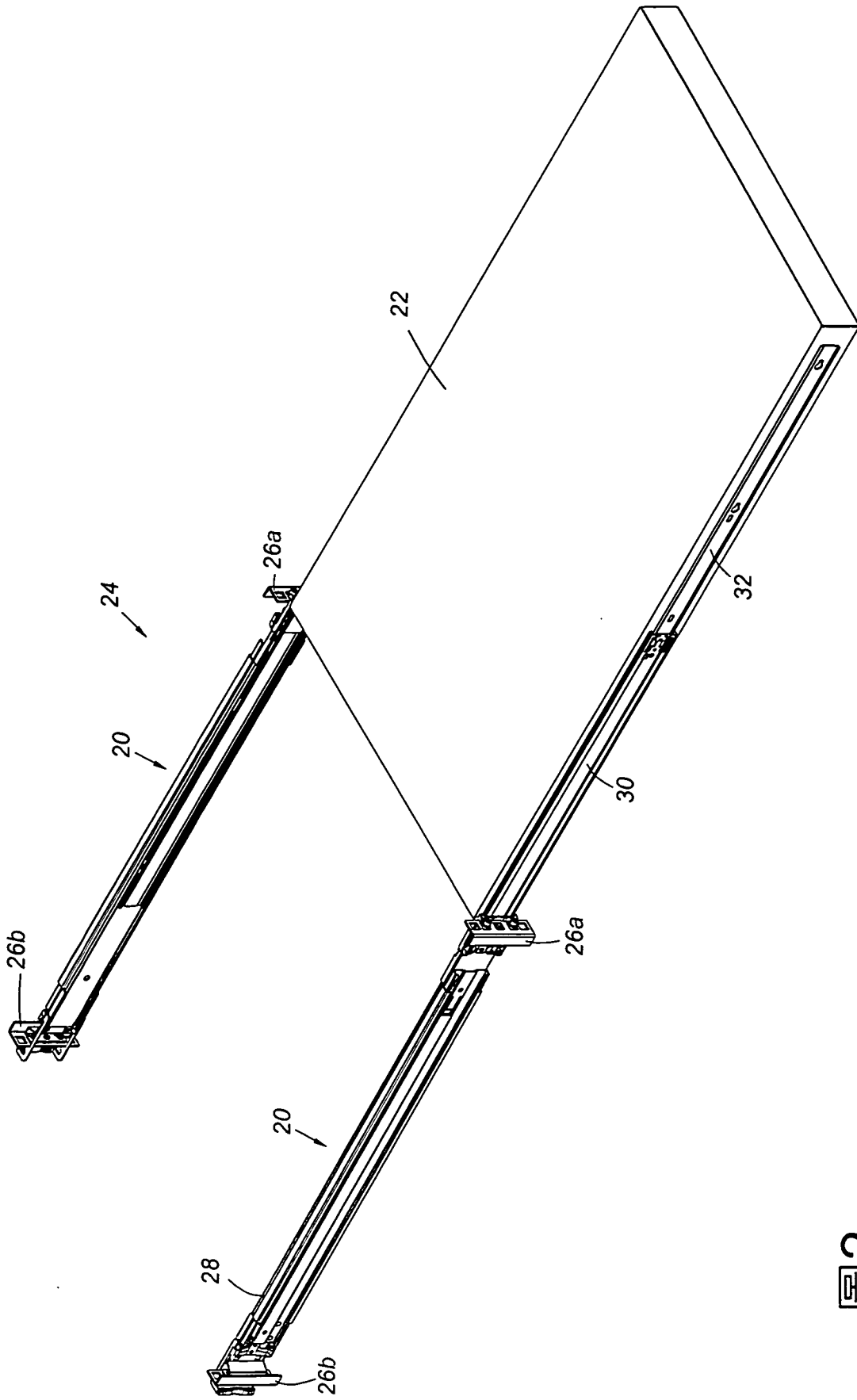


圖2



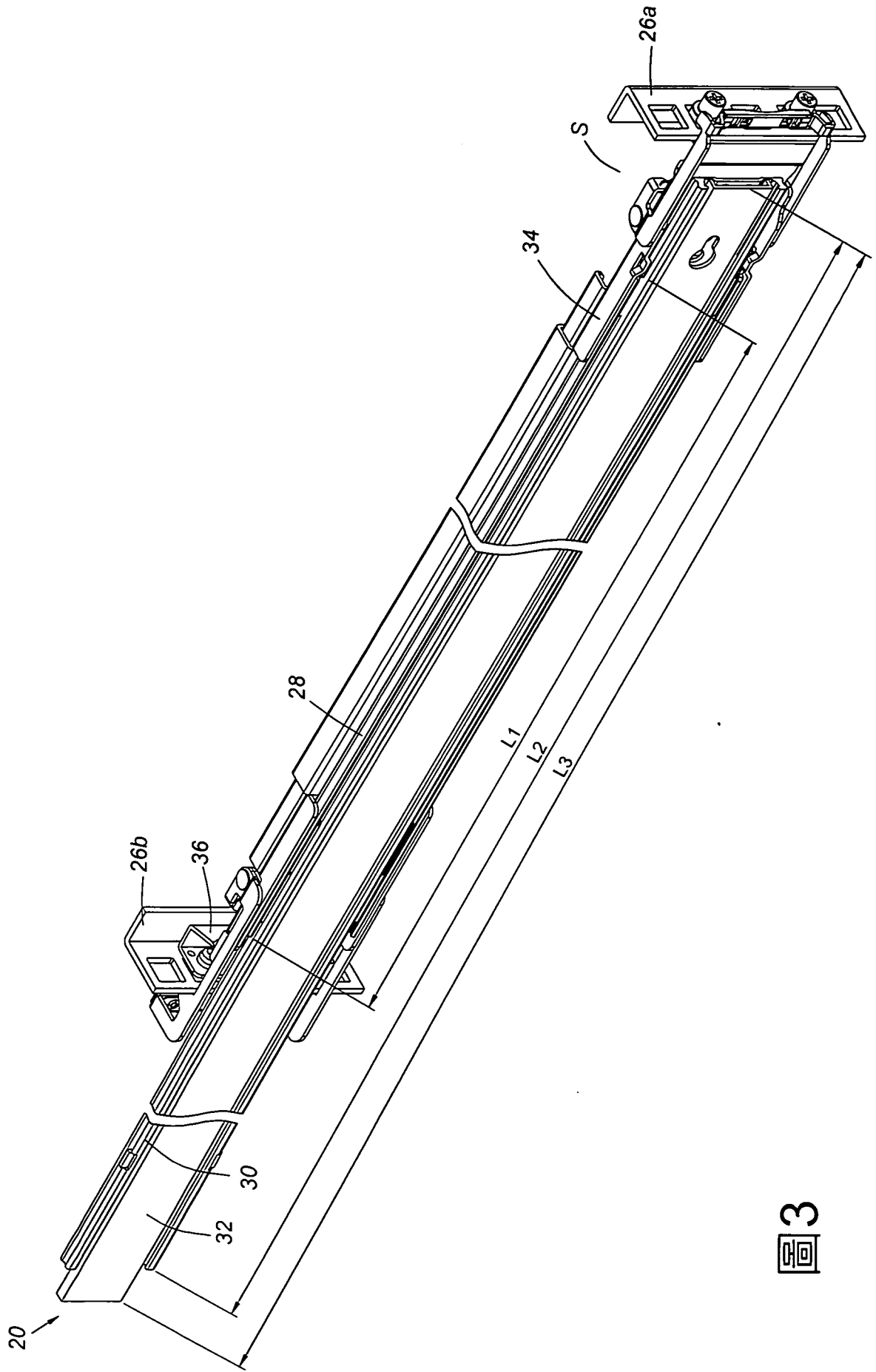


圖3

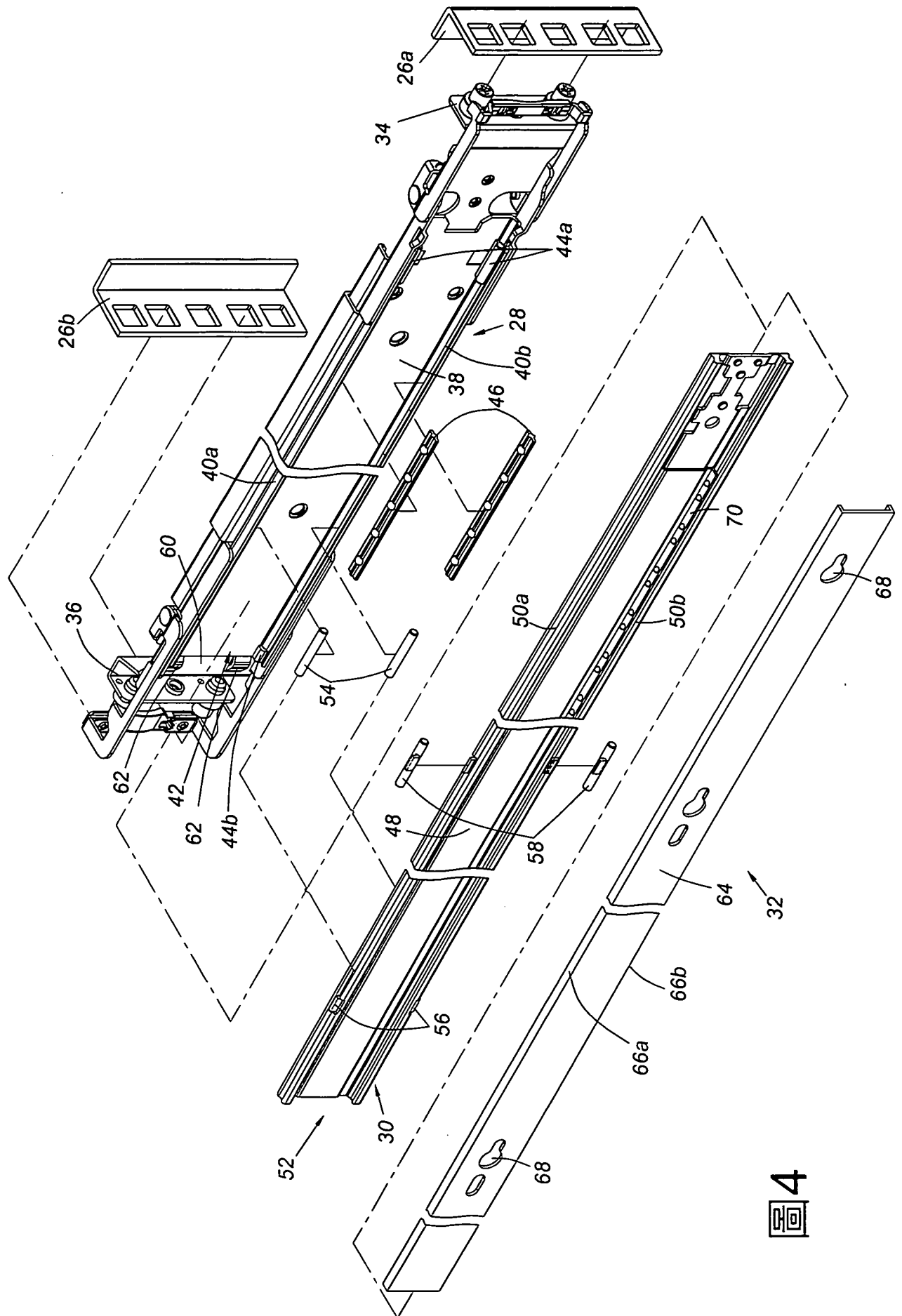
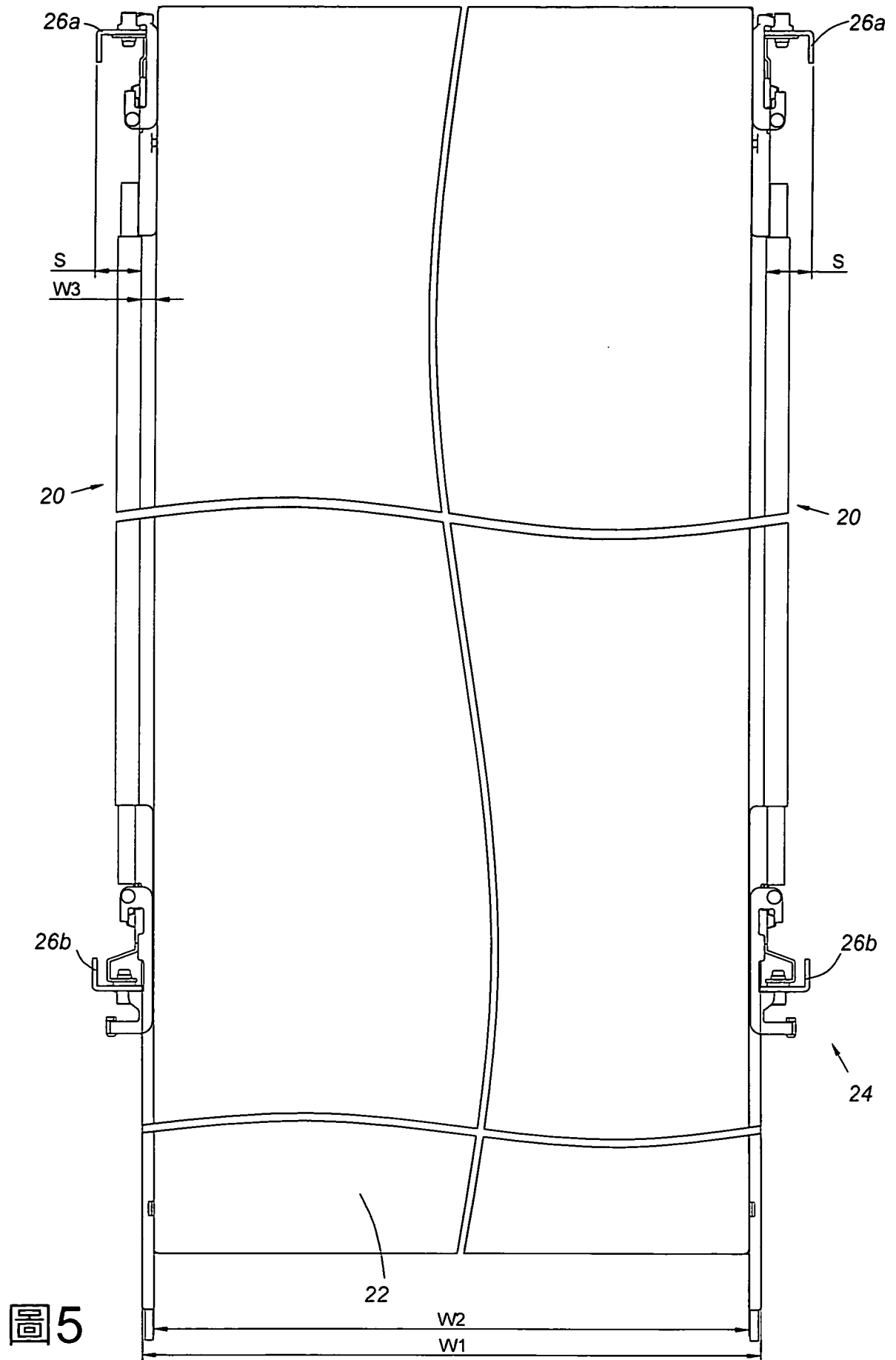


圖4



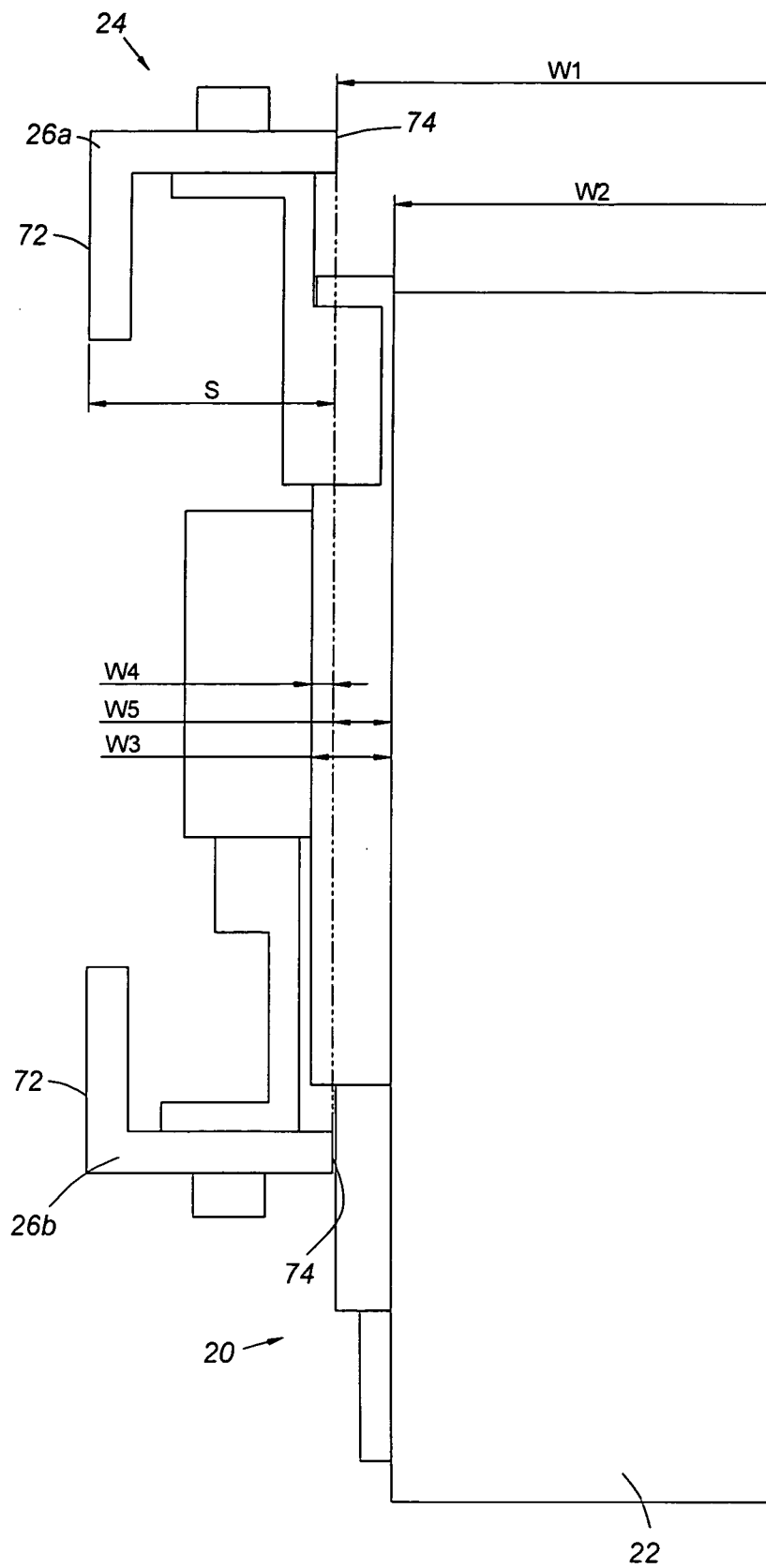


圖 6

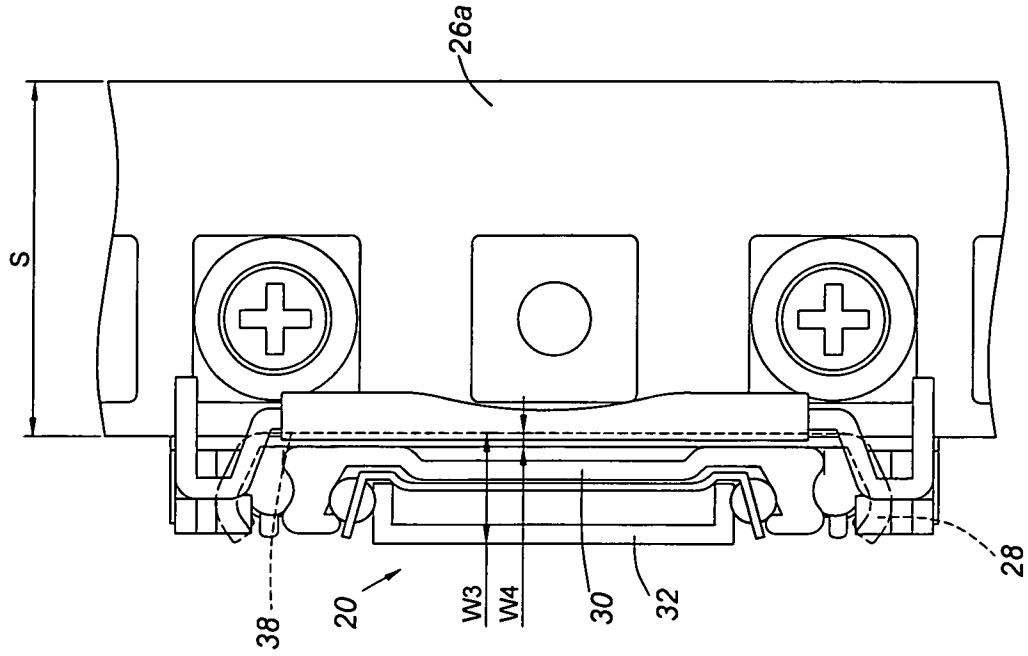


圖7B

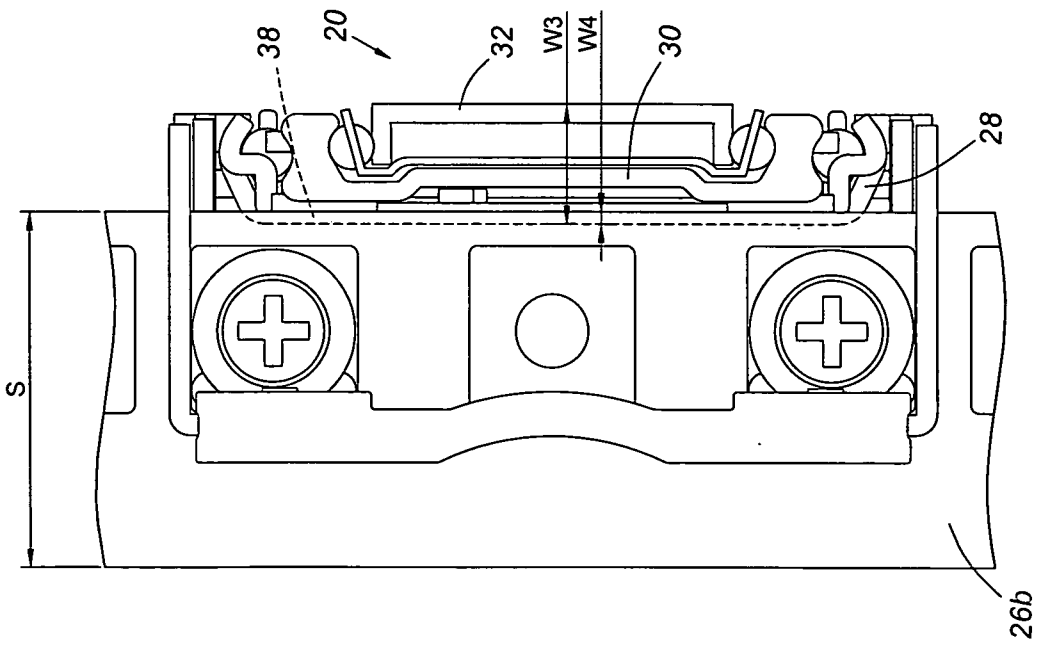


圖7A

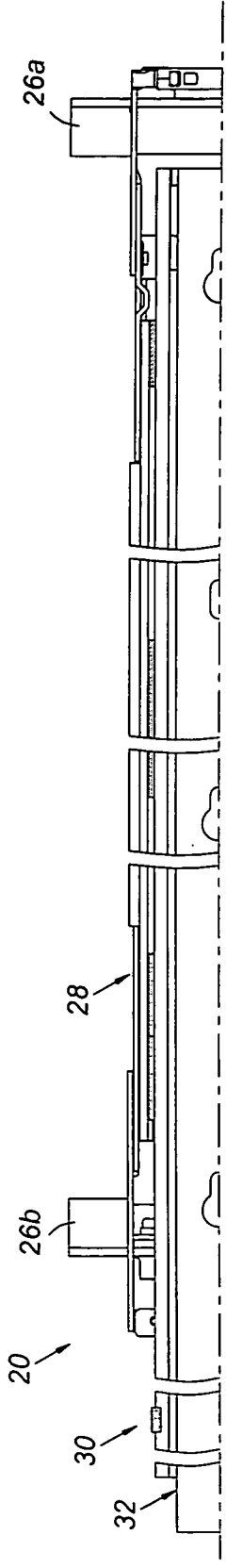


圖8A

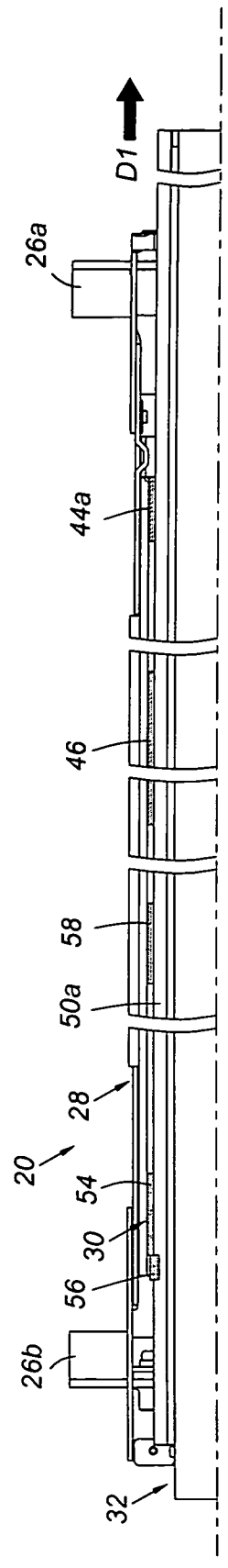


圖8B

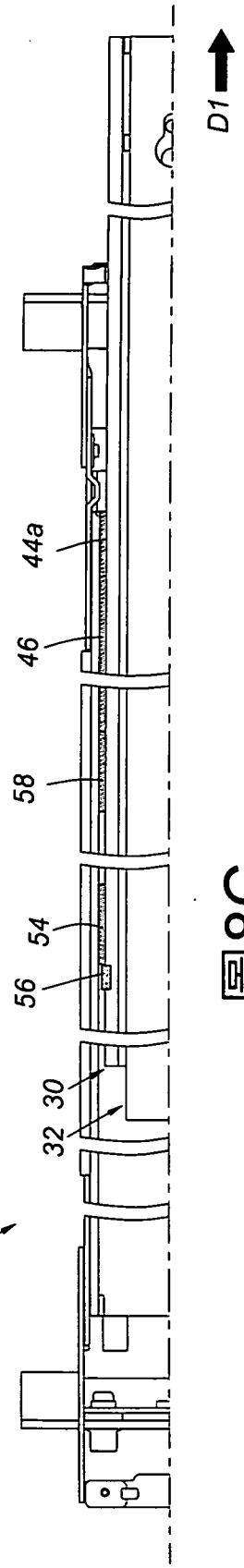


圖8C

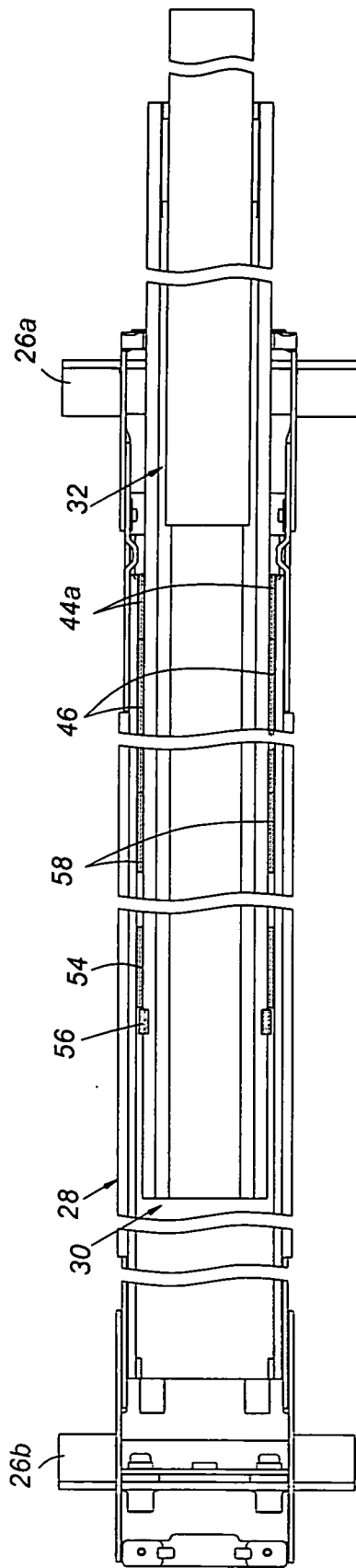


圖9

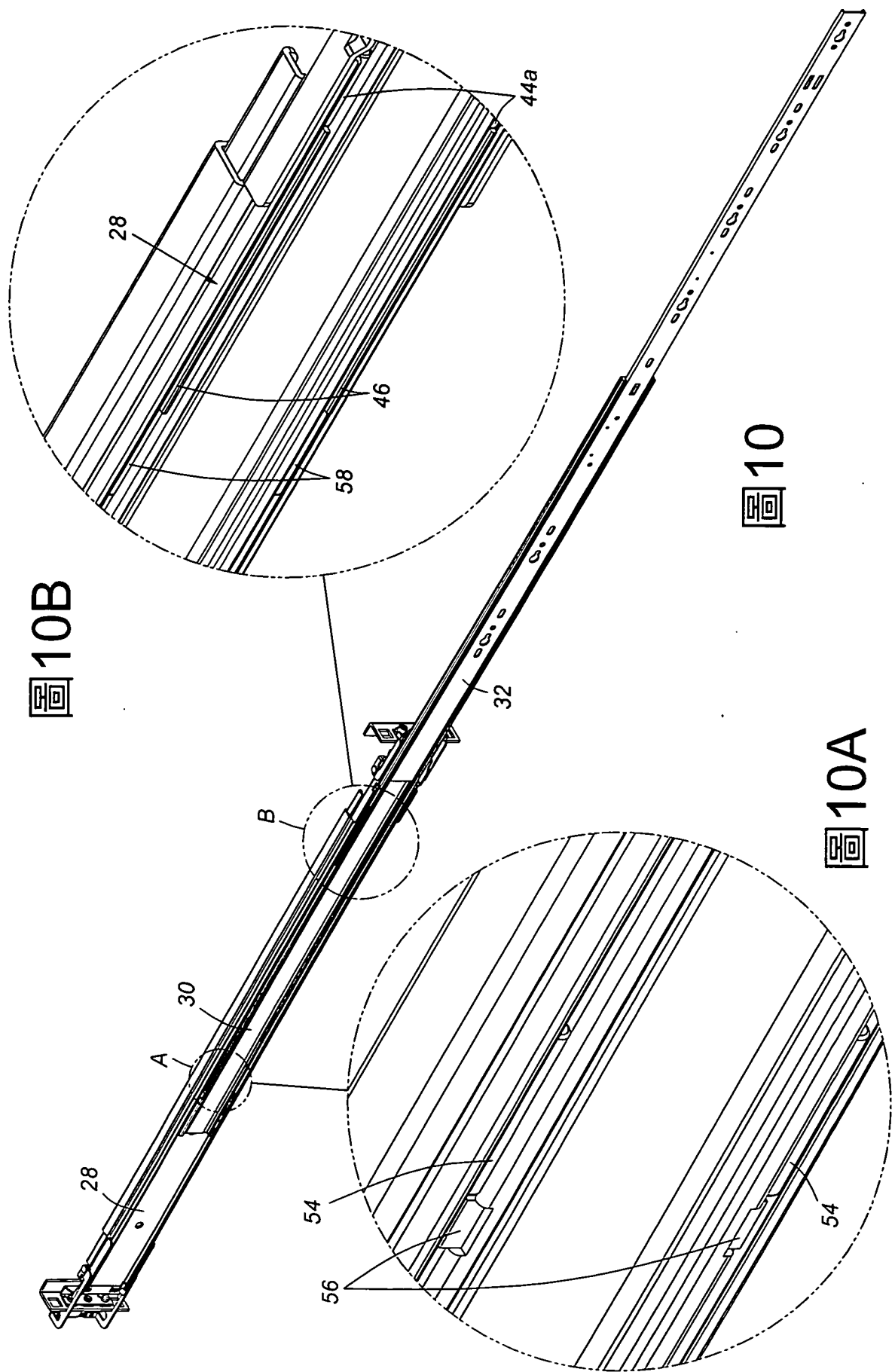


圖10B

圖10

圖10A



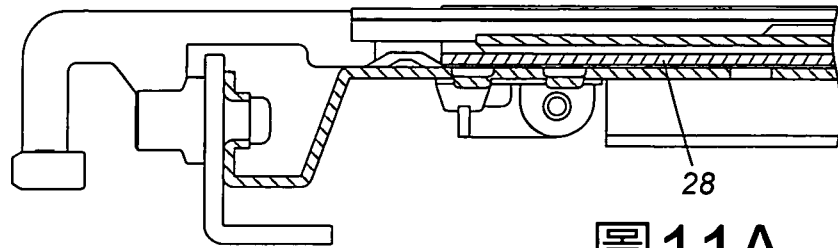


圖 11A

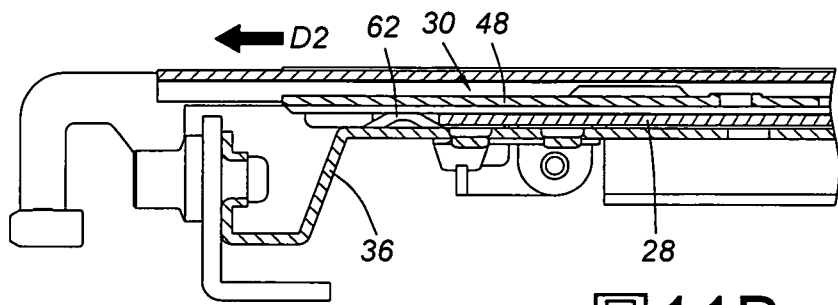


圖 11B

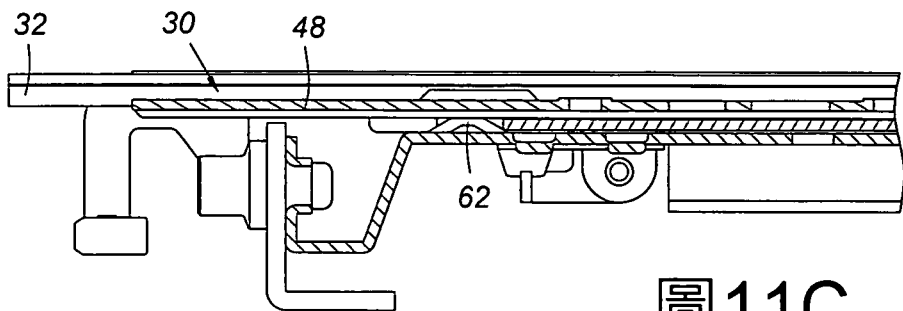


圖 11C