



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21), (22) Заявка: **2008125774/11, 24.06.2008**(30) Конвенционный приоритет:
25.06.2007 FR 0704545(43) Дата публикации заявки: **27.12.2009** Бюл. № 36

Адрес для переписки:
**129090, Москва, ул.Б.Спасская, 25, стр.3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры", пат.пов. А.В.Мицу, рег.№ 364**

(71) Заявитель(и):
СНЕКМА (FR)(72) Автор(ы):
**ДРОН Себастьян (FR),
ФОНТЕНУА Жилье Люсьен (FR),
ТЕНЬЕР Марк Патрик (FR)****(54) ПОДВЕСКА ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ К КОНСТРУКЦИИ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА****(57) Формула изобретения**

1. Подвеска газотурбинного двигателя к конструкции летательного аппарата, содержащая балку (2) со средствами крепления к упомянутой конструкции и, по меньшей мере, одну тягу (4), шарнирно закрепленную одним концом на стержне (6), связанном с балкой, а другим - на узле, связанном с газотурбинным двигателем, отличающаяся тем, что упомянутый стержень (6) установлен на балке через эластичную связь (7), образованную двумя слоистыми цилиндрами (71, 72), эластомер и металл, удерживающую стержень (6) за концы.

2. Подвеска по п.1, в которой слоистые цилиндры содержат первый жесткий кольцевой корпус (71А, 72А), связанный со стержнем, второй корпус (71В, 72В) по той же оси и слой (71С, 72С) из эластомерного материала, размещенный между двумя корпусами, при этом упомянутый эластомерный слой предварительно напряжен двумя корпусами (71А, 71В; 72А, 72В).

3. Подвеска по п.2, в которой первый (71А, 72А) и второй (71В, 72В) корпуса имеют каждый поверхность в форме усеченного конуса по той же оси, что и стержень, при этом упомянутый предварительно напряженный эластомерный слой (71С, 72С) размещен между двумя поверхностями в форме усеченного конуса.

4. Подвеска по п.3, в которой первый жесткий корпус (71А, 72А), по меньшей мере, одного из слоистых цилиндров установлен с возможностью скольжения на стержне (6), при этом предварительное напряжение обеспечивают приближением первого корпуса (71А, 72А) ко второму корпусу (71В, 72В).

5. Подвеска по п.3, в которой оба слоистых цилиндра (71, 72) симметричны относительно плоскости, перпендикулярной стержню, проходящему через тягу (4).

6. Подвеска по п.4, в которой оба слоистых цилиндра (71, 72) симметричны относительно плоскости, перпендикулярной стержню, проходящему через тягу (4).

7. Подвеска по п.5, в которой два первых корпуса (71А, 72А) установлены с возможностью скольжения на стержне (6), при этом эластомерный материал предварительно напряжен посредством приближения двух первых корпусов одного к другому.

8. Подвеска по п.6, в которой два первых корпуса (71А, 72А) установлены с возможностью скольжения на стержне (6), при этом эластомерный материал предварительно напряжен посредством сближения двух первых корпусов один к другому.

9. Газотурбинный двигатель, содержащий подвеску по пп.1-8.

RU 2008125774 A

RU 2008125774 A