



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104349939 A

(43) 申请公布日 2015. 02. 11

(21) 申请号 201380014779. 6

代理人 王小东

(22) 申请日 2013. 03. 05

(51) Int. Cl.

(30) 优先权数据

B60R 7/04 (2006. 01)

13/424, 437 2012. 03. 20 US

(85) PCT国际申请进入国家阶段日

2014. 09. 17

(86) PCT国际申请的申请数据

PCT/US2013/029074 2013. 03. 05

(87) PCT国际申请的公布数据

W02013/142037 EN 2013. 09. 26

(71) 申请人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

(72) 发明人 D·B·维尼格 S·H·S·于

N·W·卢京比尔 D·E·豪恩霍斯特

R·M·雷三世 J·D·诺曼

(74) 专利代理机构 北京三友知识产权代理有限

公司 11127

权利要求书2页 说明书5页 附图10页

(54) 发明名称

车辆存储舱组件

(57) 摘要

本发明提供了一种车辆存储舱组件,所述车辆存储舱组件包括限定具有向上的开口的存储舱的壳体、以可转动的方式安装至所述壳体以在枢转闭合位置和枢转打开位置之间移动的第一闭合件,以及滑动地且以可转动的方式安装至所述壳体以在滑动闭合位置、滑动打开位置和枢转打开位置之间移动的第二闭合件。当处于所述枢转闭合位置时,所述第一闭合件覆盖所述向上的开口的第一部分,并且当处于所述滑动闭合位置时,所述第二闭合件覆盖所述向上的开口的第二部分。

1. 一种车辆存储舱组件,包括:
壳体,所述壳体限定具有向上的开口的存储舱;
第一闭合件,所述第一闭合件以可转动的方式安装至所述壳体以在枢转闭合位置和枢转打开位置之间移动;以及
第二闭合件,所述第二闭合件滑动地且以可转动的方式安装至所述壳体以在滑动闭合位置、滑动打开位置和枢转打开位置之间移动,
其中处于所述枢转闭合位置时,所述第一闭合件覆盖所述向上的开口的第一部分,并且当处于所述滑动闭合位置时,所述第二闭合件覆盖所述向上的开口的第二部分。
2. 根据权利要求 1 所述的车辆存储舱组件,其中当处于所述滑动打开位置时,所述第二闭合件覆盖所述向上的开口的所述第一部分,并且当处于所述滑动打开位置时,所述第二闭合件通过所述第二部分提供进入所述存储舱的通道。
3. 根据权利要求 2 所述的车辆存储舱组件,其中当所述第二闭合件处于所述第一滑动闭合位置且所述第一闭合件处于所述枢转打开位置时,所述第一闭合件和所述第二闭合件通过所述向上的开口的所述第二部分提供进入所述存储舱的通道。
4. 根据权利要求 3 所述的车辆存储舱组件,其中当所述第一闭合件处于所述枢转打开位置且所述第二闭合件处于所述枢转打开位置时,所述第一闭合件和所述第二闭合件通过所述向上的开口的所述第一部分和所述第二部分两者同时提供进入所述存储舱的通道。
5. 根据权利要求 1 所述的车辆存储舱组件,其中所述第二闭合件被构造为托盘以支撑其上的一个或多个物品。
6. 根据权利要求 5 所述的车辆存储舱组件,其中所述第二闭合件包括多个夹持轨道。
7. 根据权利要求 6 所述的车辆存储舱组件,其中所述多个夹持轨道中的每一个均横跨所述第二闭合件的上表面横向延伸,并且由弹性夹持材料形成。
8. 根据权利要求 5 所述的车辆存储舱组件,其中所述第二闭合件包括前凸缘以用于促进所述第二闭合件在所述滑动闭合位置和所述滑动打开位置之间移动的过程中的夹持,以及用于当所述第二闭合件处于所述滑动打开位置或所述滑动打开位置和所述滑动闭合位置之间的多个位置中的任一者时,防止其上支撑的所述一个或多个物品滑出所述第二闭合件并落入所述存储舱中。
9. 根据权利要求 1 所述的车辆存储舱组件,其中所述壳体包括限定所述存储舱的前部边界的前壁,所述前壁包括限定在其中的容器,所述容器的尺寸适于保持便携式电子器件。
10. 根据权利要求 9 所述的车辆存储舱组件,其中所述前壁包括 USB 端口和电源端口。
11. 根据权利要求 1 所述的车辆存储舱组件,其中所述第一闭合件为具有缓冲材料的扶手。
12. 根据权利要求 1 所述的车辆存储舱组件,其中所述第二闭合件包括摩擦铰链,所述摩擦铰链允许所述第二闭合件移动至所述枢转打开位置并且将其保持在所述枢转打开位置。
13. 根据权利要求 1 所述的车辆存储舱组件,其中所述壳体在车辆的中央控制台内形成,并且包括上部显示面,所述第二闭合件的上表面相对于所述中央控制台的所述上部显示面是嵌入式的,从而容纳所存放的配件。
14. 根据权利要求 13 所述的车辆存储舱组件,其中至少一个嵌入式杯架限定在相对于

所述第二闭合件位于前方的所述上部显示面中。

15. 一种用于车辆的中央控制台存储舱组件,包括:

壳体,所述壳体限定在其中的存储舱,所述存储舱具有进出所述存储舱的开口;

第一闭合件,所述第一闭合件以可转动的方式固定至所述壳体以选择性地覆盖所述开口的后部;

第二闭合件,所述第二闭合件活动地固定至所述壳体以选择性地闭合所述开口的前部,所述第二闭合件可从滑动闭合位置移动至滑动打开位置,在所述滑动闭合位置处所述第二闭合件闭合所述开口的所述前部,在所述滑动打开位置处通过所述前部提供通道,所述第二闭合件还可从所述滑动打开位置移动至枢转打开位置,同时所述第一闭合件移动至枢转打开位置,在所述枢转打开位置处通过所述开口的所述后部提供通道。

16. 根据权利要求 15 所述的中央控制台存储舱,其中所述第一闭合件包括缓冲材料并且作为扶手定位在车辆内。

17. 根据权利要求 15 所述的中央控制台存储舱组件,其中所述第二闭合件相对于限定所述开口的所述壳体的周围表面是嵌入式的。

18. 根据权利要求 17 所述的中央控制台存储舱组件,其中所述第二闭合件包括邻近所述第二闭合件的前缘设置的凸缘和多个夹持条带。

19. 一种用于车辆的双闭合件储物组件,包括:

第一闭合件,所述第一闭合件以可转动的方式固定至壳体以选择性地闭合存储舱的向上的开口的后部;以及

第二闭合件,所述第二闭合件滑动地且以可转动的方式固定至所述壳体以选择性地闭合所述存储舱的所述向上的开口的前部。

20. 根据权利要求 19 所述的双闭合件储物组件,其中所述第二闭合件被构造为嵌入式托盘以容纳其上的制品。

车辆存储舱组件

背景技术

[0001] 本发明整体涉及车辆存储舱组件,并且具体涉及用作车辆的中央控制台存储舱组件的车辆存储舱组件。

[0002] 已知的车辆存储舱组件有许多种,包括设置在车辆的控制台区域中的车辆存储舱组件。许多车辆包括设置在中央控制台壳体中的存储舱,所述中央控制台壳体具有固定至其的枢转扶手,所述枢转扶手选择性地提供进出存储舱的通道。更具体地讲,扶手可枢转打开以进出存储舱或可枢转闭合以关闭存储舱并用作扶手。其他车辆包括与中央控制台储物区域相关的滑动托盘功能。例如,这些其他车辆可具有相对于中央控制台的壳体滑动的托盘以容纳各种物品,例如硬币、电子器件、PDA(个人数字助理)等。

[0003] 在设计中央控制台区域的过程中有时存在利益冲突。例如,期望在中央控制台区域内具有最大可能尺寸的存储舱,同样出于美观的目的,期望限制设置在中央控制台储物区域上的扶手的尺寸。减小扶手的尺寸会导致存储舱的尺寸的对应减小,或至少导致提供进出存储舱的通道的外径的尺寸的对应减小。维持存储舱或其开口的可接受尺寸可能需要扶手的尺寸过大。

发明内容

[0004] 根据一个方面,车辆存储舱组件包括限定具有向上的开口的存储舱的壳体、以可转动的方式安装至壳体以在枢转闭合位置和枢转打开位置之间移动的第一闭合件,以及以可转动的方式滑动地安装至壳体以在滑动闭合位置、滑动打开位置和枢转打开位置之间移动的第二闭合件。当处于枢转闭合位置时,第一闭合件覆盖向上的开口的第一部分,并且当处于滑动闭合位置时,第二闭合件覆盖向上的开口的第二部分。

[0005] 根据另一个方面,用于车辆的中央控制台存储舱组件包括壳体、第一闭合件和第二闭合件。壳体限定其内的存储舱,所述存储舱具有进出该存储舱的开口。第一闭合件以可转动的方式固定至壳体以选择性地覆盖开口的后部。第二闭合件活动地固定至壳体以选择性地闭合开口的前部。第二闭合件可从滑动闭合位置移动至滑动打开位置,其中在滑动闭合位置处第二闭合件闭合开口的前部,在滑动打开位置处通过所述前部提供通道。第二闭合件还可从滑动打开位置移动至枢转打开位置,同时第一闭合件移动至枢转打开位置,在枢转打开位置处通过开口的后部提供通道。

[0006] 根据又一个方面,用于车辆的双闭合件储物组件包括以可转动的方式固定至壳体以选择性地闭合存储舱的向上的开口的后部的第一闭合件,以及以可转动的方式滑动地连接至壳体以选择性地闭合存储舱的向上的开口的前部的第二闭合件。

附图说明

[0007] 图 1 是用于车辆的中央控制台存储舱组件的局部透视图,所述中央控制台存储舱组件具有壳体、处于闭合位置的第一闭合件和同样处于闭合位置的第二闭合件。

[0008] 图 2 为沿着图 1 的线 2-2 截取的剖面图。

[0009] 图 3 为中央控制台存储舱组件的另一个局部透视图,其与图 1 类似,但示出了处于滑动打开位置的第二闭合件。

[0010] 图 4 为沿着图 3 的线 4-4 截取的剖面图。

[0011] 图 5 为中央控制台存储舱组件的又一个局部透视图,其与图 1 类似,但示出了处于各自的枢转打开位置的第一闭合件和第二闭合件,并示出了接纳在组件存储舱中的物品(如,手提包)。

[0012] 图 6 为沿着图 5 的线 6-6 截取的剖面图。

[0013] 图 7 为沿着图 2 的线 7-7 截取的剖面图,示出了存储舱组件的前壁。

[0014] 图 8 为沿着图 2 的线 8-8 截取的剖面图,示出了活动地固定至壳体的第一闭合件和第二闭合件。

[0015] 图 9 为类似于图 2 的剖面图,但示出了处于枢转打开位置的第一闭合件和处于滑动闭合位置的第二闭合件。

[0016] 图 10 为类似于图 2 的另一个剖面图,但示出了处于枢转打开位置的第一闭合件和处于滑动打开位置的第二闭合件。

[0017] 图 11 为局部剖面图,示出了处于第一未锁闭位置、用于第二闭合件的锁闭装置。

[0018] 图 12 为类似于图 11 的另一个局部剖面图,但示出了处于第二锁闭位置的锁闭装置。

具体实施方式

[0019] 现在参见附图,其中图示的目的是示出一个或多个示例性实施例而并不是为了对其进行限制,图 1-6 示出了被构造为车辆的中央控制台存储舱组件的车辆存储舱组件 10。如在下文中详细所述,所示的存储舱组件 10 为用于车辆的双闭合件储物组件,并且其可作为设置在车辆的右侧前和左侧前座之间的中央控制台存储舱组件而应用于车辆中。所示的存储舱组件 10 包括限定其内的存储舱 16 的壳体 14,所述存储舱具有一向上的开口 18 从而可以进入存储舱 16。如在下文中详细所述,存储舱 16 的尺寸可设置成足以完全容纳较大的制品(如,图 6 中示出的手提包 80)。

[0020] 图示实施例的存储舱组件 10 包括第一闭合件 20,其以可转动的方式安装或固定至壳体 14 以通过枢转闭合位置(图 1-4)和枢转打开位置(图 5 和 6)之间的移动选择性地覆盖开口 18 的后部 18a。存储舱组件 10 可另外包括第二闭合件 22,其活动地固定(即以可转动的方式滑动地安装)至壳体 14 以通过滑动闭合位置(图 1 和 2)、滑动打开位置(图 3 和 4)和枢转打开位置(图 5 和 6)之间的移动选择性地覆盖开口 18 的前部 18b。具体地讲,当处于图 1-4 的枢转闭合位置时,第一闭合件 20 覆盖向上的开口 18 的第一部分或后部 18a,并且处于图 1 和 2 的滑动闭合位置时,第二闭合件 22 覆盖向上的开口 18 的第二部分或前部 18b。

[0021] 第二闭合件 22 可从图 1 的滑动闭合位置移动至图 3 的滑动打开位置,在图 1 的滑动闭合位置处第二闭合件 22 闭合开口 18 的前部 18b,在图 3 的滑动打开位置处通过开口 18 的前部 18b 提供通道。因此,如图 3 和 4 最佳所示,当处于滑动打开位置时,第二闭合件 22 覆盖向上的开口 18 的第一部分 18a,并且当处于滑动打开位置时通过第二部分 18b 提供进入存储舱 16 的通道。第二闭合件 22 还可从图 3 中示出的滑动打开位置移动至图 5 中示

出的枢转打开位置,同时第一闭合件 20 移动至其枢转打开位置,在所述枢转打开位置处通过开口 18 的后部 18a 提供进入存储舱 16 的通道。因此,当第一闭合件 20 处于其枢转打开位置且第二闭合件 22 处于其枢转打开位置时,第一和第二闭合件 20、22 通过开口 18 的第一和第二部分 18a、18b 同时提供进入存储舱 16 的通道。

[0022] 此外,当第二闭合件处于如图 9 所示的滑动闭合位置时,将第一闭合件 20 从枢转闭合位置移动至枢转打开位置可仅通过开口 18 的后部 18a 提供通道,并且当第二闭合件 22 处于如图 10 所示的滑动打开位置时,可提供进出第二闭合件 22 的通道(如,当其容纳配件时)。因此,如图 9 最佳所示,当第一闭合件 20 处于枢转打开位置且第二闭合件 22 处于滑动闭合位置时,第一和第二闭合件 20、22 可通过开口 18 的第一部分 18a 提供进入存储舱 16 的通道。另外,如图 10 最佳所示,当第一闭合件 20 处于枢转打开位置且第二闭合件 22 处于滑动打开位置时,第一和第二闭合件 20、22 可提供进出第二闭合件 22 的上表面 22a 的通道。当第二闭合件 22 上存放有配件时,将其移动至滑动打开位置并且使第一闭合件 20 处于枢转闭合位置可能是可取的,并且期望可以容易且便利地隐藏这些配件而不需要将其从第二闭合件 22 的上侧 22a 移除。

[0023] 如图所示,第一闭合件 20 可为具有缓冲材料或由缓冲材料形成的扶手。具体地讲,第一闭合件 20 可包括缓冲材料并且作为扶手定位在车辆内。在图示实施例中,第一闭合件 20 通过枢转连杆 24 和枢转销 26 以可转动的方式固定至壳体 14。具体地讲,枢转连杆 24 可弯曲的并且可悬挂在第一闭合件 20 的下面。枢转连杆 24 的远端可具有从其横向延伸的销 26(参见图 8)。这些销 26 可接纳在壳体 14 的侧壁 14a、14b 内。这些相同的侧壁 14a、14b 可限定存储舱 16 的侧面边界。

[0024] 此外,如图示实施例所示,可提升侧壁 14a、14b 或侧壁 14a、14b 可包括相对于壳体 14 的前部提升的部分以提升第一闭合件 20,尤其是当第一闭合件处于枢转闭合位置时。侧壁 14a、14b 的顶侧 28 可形成当第一闭合件 20 处于枢转闭合位置时抵靠的邻接表面。当然,本领域的技术人员应当理解,可使用其他装置和/或部件以将第一闭合件 20 以可转动的方式固定至壳体 14,并且壳体 14 不需要具有图示实施例中示出的精确构造。此外,如果需要,第一闭合件 20 可活动地固定至壳体 14 以允许图示枢转动作之外的滑动动作,例如当用作扶手时,可以方便地和/或舒适地放置第一闭合件 20。

[0025] 第一闭合件 20 可包括用于将第一闭合件 20 固定在闭合位置的任何合适的闩锁。在图示实施例中,并且如图 2 和 5 最佳所示,第一闭合件 20 可包括锁闭组件,所述锁闭组件包括锁闭致动器 90 和一对横向间隔开的锁定构件 92(仅示出一个),在横向向外延伸位置(即,图 5 中示出的位置)中推动所述锁定构件以接合对应的锁定构件凹槽 94。锁定构件 92 可通过弹簧(未示出)朝着其各自的横向向外延伸位置推动,并且可以可操作地连接到锁闭致动器 90,使得当向外牵拉锁闭致动器 90 时锁定构件 92 克服弹簧的推动而回缩。当锁定构件 92 接纳在对应的锁定构件凹槽 94 中时,第一闭合件 20 锁定至壳体 14。当然,本领域的技术人员应当理解,可使用任何其他合适的锁闭组件以将第一闭合件 20 相对于壳体 14 固定在闭合位置。

[0026] 如上所述,壳体 14 可在车辆的中央控制台内形成。在此类构造中,壳体 14 可包括设置在比图示实施例中的第一闭合件 20 更低的高度处的上部显示面 30。如果需要,可在相对于第二闭合件 22 位于前方的上部显示面 30 中限定至少一个嵌入式杯架。具体地讲,在

图示实施例中,一对杯架 32、34 限定在相对于第二闭合件 22 位于前方的上部显示面 30 中。图示杯架 32、34 以前后对齐方式示出,其中杯架 32 设置在杯架 34 的前方,但这并不是必需的。更一般地说,本领域的技术人员应当理解,壳体 14 不必限于图示实施例中示出的形状,相反其可具有几乎任何合适的形状。

[0027] 除了结合滑动和枢转动作外,第二闭合件 22 可结合一个或多个附加结构以增强其功能性。例如,第二闭合件 22 可被构造为嵌入式托盘以支撑或容纳一个或多个其上的物品,例如图 1 中示出的支撑在第二闭合件 22 上的图示电子器件 36,其可为电话、车库门遥控开关等。具体地讲,第二闭合件 22 的上表面 22a 相对于周围的表面(例如壳体 14 的上部显示面 30)可为嵌入式的。在图示实施例中,第二闭合件 22 的上表面 22a 相对于中央控制台的上部显示面 30 可为嵌入式的,以更好地容纳所存放的配件。在美学上和功能性上,还提供直观的位置以将各种制品和 / 或配件接纳并存放在车辆中。

[0028] 作为另一种结构,第二闭合件 22 可包括多个夹持轨道或条带 38,但这并不是必需的。如图所示,多个夹持轨道 38 中的每一个均可横跨第二闭合件 22 的上表面横向延伸。另外,多个夹持轨道 38 中的每一个均可由弹性夹持材料(例如橡胶)形成。夹持轨道 38 可沿着车辆的纵向长度彼此间隔开,所述车辆的纵向长度还可为中央控制台的纵向长度。如图所示,夹持轨道 38 的宽度可以非常窄,但这并不是必需的。

[0029] 作为又一种结构,第二闭合件 22 包括邻近第二闭合件 22 的前缘设置的凸缘 44。在图示实施例中,凸缘 44 围绕第二闭合件 22 的整个周边延伸,但这并不是必需的。更具体地讲,在图示实施例中,第二闭合件 22 包括前凸缘 44 以促进在图 1 的滑动闭合位置和图 3 的滑动打开位置之间移动时夹持第二闭合件 22,并且还用于当第二闭合件 22 处于图 3 的滑动打开位置或图 3 的滑动打开位置和图 1 的滑动闭合位置之间的多个枢转打开位置中的任一位置时,防止其上支撑的一个或多个物品(如,便携式电子器件 36)滑出第二闭合件 22 并落入存储舱 16 中。结合在第二闭合件 22 的前方或前缘处的凸缘 44,可在前缘和壳体 14 的相邻部分之间提供间隙 82。该间隙可促进夹持凸缘 44(即,夹持第二闭合件)和 / 或可为绳索或电线提供便利的通道。例如,便携式电话可承载于第二闭合件 22 的上表面 22a 上,并且与设置在存储舱 16 中的端口(如,端口 76 和 78)保持电连接。

[0030] 参照图 8,可通过使闭合件 22 停靠在壳体 14 的肩部 46、48 上来促进第二闭合件 22 的滑动移动。此外,第二闭合件 22 包括后安装部分 50、52,枢转杆 54 穿过所述后安装部分并在第二闭合件 22 的任一侧上向外横向延伸。枢转杆 54 的末端接纳在滑块 56、58 中,所述滑块自身容纳在限定在壳体 14 的侧壁 14a、14b 中的凹槽 60、62 内。滑块 56、58 在凹槽 60、62 内滑动地移动以使第二闭合件 22 在图 1 的滑动闭合位置和图 3 的滑动打开位置之间移动。

[0031] 枢转杆 54 允许第二闭合件 22 和滑块 56、58 之间的枢转动。因此,当第二闭合件 22 处于图 3 的滑动打开位置时其可相对于滑块 56、58 枢转打开,并且还相对于壳体 14 在滑动打开位置和枢转打开位置之间移动。第二闭合件 22 可包括摩擦铰链(即,枢转杆 54 的末端和滑块 56、58 之间的接合可为形成摩擦铰链的过盈配合),所述摩擦铰链允许第二闭合件 22 移动至枢转打开位置并使其保持在枢转打开位置而无需施加任何手动力。或者,枢转杆 54 和第二闭合件 22 可一起一体化形成并且均可相对于滑块 56、58 枢转。作为另一种替代形式,本领域的技术人员应当理解,第二闭合件 22 相对于壳体 14 的滑动和 / 或枢转

移动可通过不同于本文所示或所述的其他装置和 / 或部件来提供。

[0032] 参照图 11 和 12, 车辆存储舱组件 10 可另外包括用于将第二闭合件 22 固定在闭合位置的锁闭组件 100。具体地讲, 可提供锁闭组件 100 以在后碰撞事件中将第二闭合件 22 固定在闭合位置。图示实施例的锁闭组件 100 包括具有第一腿部 102a 和第二腿部 102b 的杠杆构件 102。杠杆构件 102 可围绕枢轴 104 以可转动的方式移动, 并且在例如连接壳体 14 和腿部 102a 的弹簧 106 的推动下在第一方向 (如, 图中的顺时针方向) 上旋转。腿部 102b 包括在其远端的锁闭部分 108。锁闭部分 108 通常由弹簧 106 拉回, 如图 11 所示; 然而, 当提供组件 10 的车辆经受某些碰撞事件 (如, 后碰撞事件) 时, 锁闭构件 102 在第二相反方向 (如, 图中的逆时针方向) 上克服弹簧 106 的推动旋转, 使得锁闭部分 108 可在第二闭合件 22 由于碰撞事件而滑动打开之前移动进入第二闭合件 22 的路径, 从而锁闭部分 108 阻止第二闭合件 22 朝着滑动打开位置移动。或者, 并且如本领域的技术人员应当理解的那样, 可采用其他任何合适的锁闭或锁闭组件以在诸如碰撞事件中将第二闭合件 22 固定在闭合位置。

[0033] 独立地, 还应当理解, 在第一和第二闭合件 20、22 之间可提供一些类型的连接, 所述连接可通过将闭合件 20 或 22 的一者转移至闭合件 20 或 22 的另一者引起枢转移动。这样, 将闭合件 20 或 22 中的一者拉开至枢转打开位置可导致闭合件 20 或 22 中的另一者打开至枢转打开位置而不需要使用者手动施加单独的打开动作。

[0034] 参照图 7, 壳体 14 包括限定存储舱 16 的前部边界的前壁 70。如图所示, 前壁 70 可任选地包括限定在其中的容器 72, 所述容器的尺寸适于保持便携式电子器件 (如, 便携式电子器件 74, 其可为便携式电话)。此外, 前壁 70 可包括 USB 端口 76 和 / 或电源端口 78。或者, 可在没有这些结构中的一者或多者的情况下提供前壁 70, 和 / 或这些结构中的一者或多者可设置在另一个限定存储舱 16 的壁上。

[0035] 在操作中, 当第一闭合件处于枢转闭合位置且第二闭合件处于滑动闭合位置时, 存储舱 16 闭合 (图 1 和 2)。在该构造中, 第二闭合件 22 可充当存放托盘并因此可接纳其上的配件。第二闭合件 22 可从图 1 的滑动闭合位置移动至图 3 的滑动打开位置以通过开口 18 的前部 18b 提供进入存储舱 16 的通道。这还便利地提供进出结合到壳体 14 的前壁 70 中的任何结构的通道。从美学上讲, 第一闭合件 20 保持闭合并提供令人满意的外观。

[0036] 当期望完全进入存储舱 16 时, 第一闭合件 20 可移动至枢转打开位置并且第二闭合件 22 可移动至其枢转打开位置。在该构造中, 车辆操作者或乘客获得进出存储舱 16 的完整通道。因此, 第二闭合件 22 具有滑动动作和旋转 / 枢转动作两者。第一闭合件 20 和第二闭合件 22 一起充当相对大的存储舱 16 的门。事实上, 存储舱 16 的尺寸可设置为容纳非常大的手提包 (如, 图示的手提包 80)。有利的是, 当闭合件 20 和闭合件 22 两者移动至其各自的枢转打开位置时, 获得进出存储舱 16 的大储物区域的完整通道。即, 打开并进入整个开口 18, 包括后部 18a 和前部 18b。

[0037] 应当理解, 上述公开的各种以及其他的结构和功能, 或其替代形式或变型可有利地结合到许多其他的不同系统或应用中。另外, 随后本领域技术人员可作出各种当前未预见或意料之外的替代形式、修改、变型或其中的改进, 本文旨在将这些涵盖于以下权利要求书范围内。

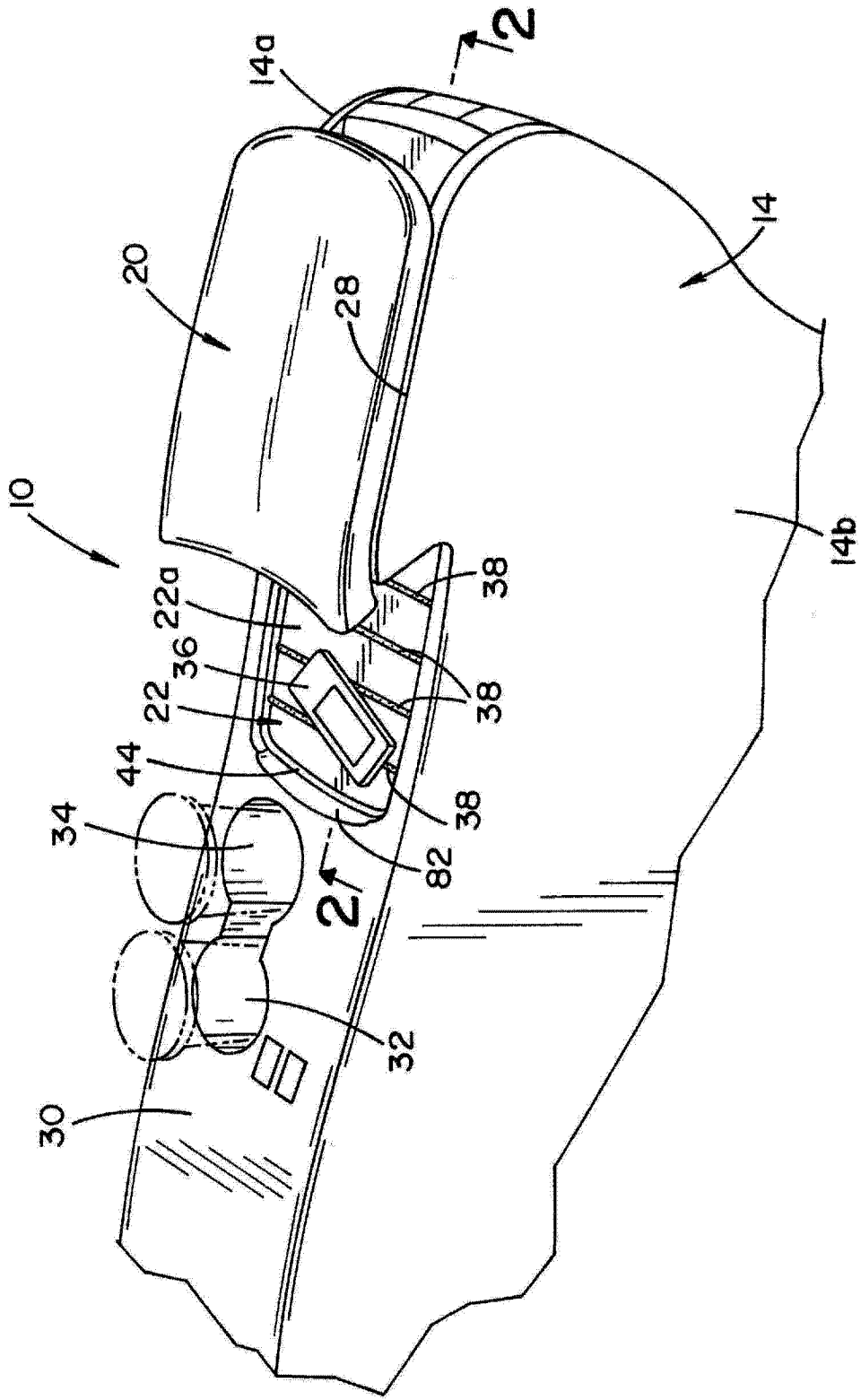


图 1

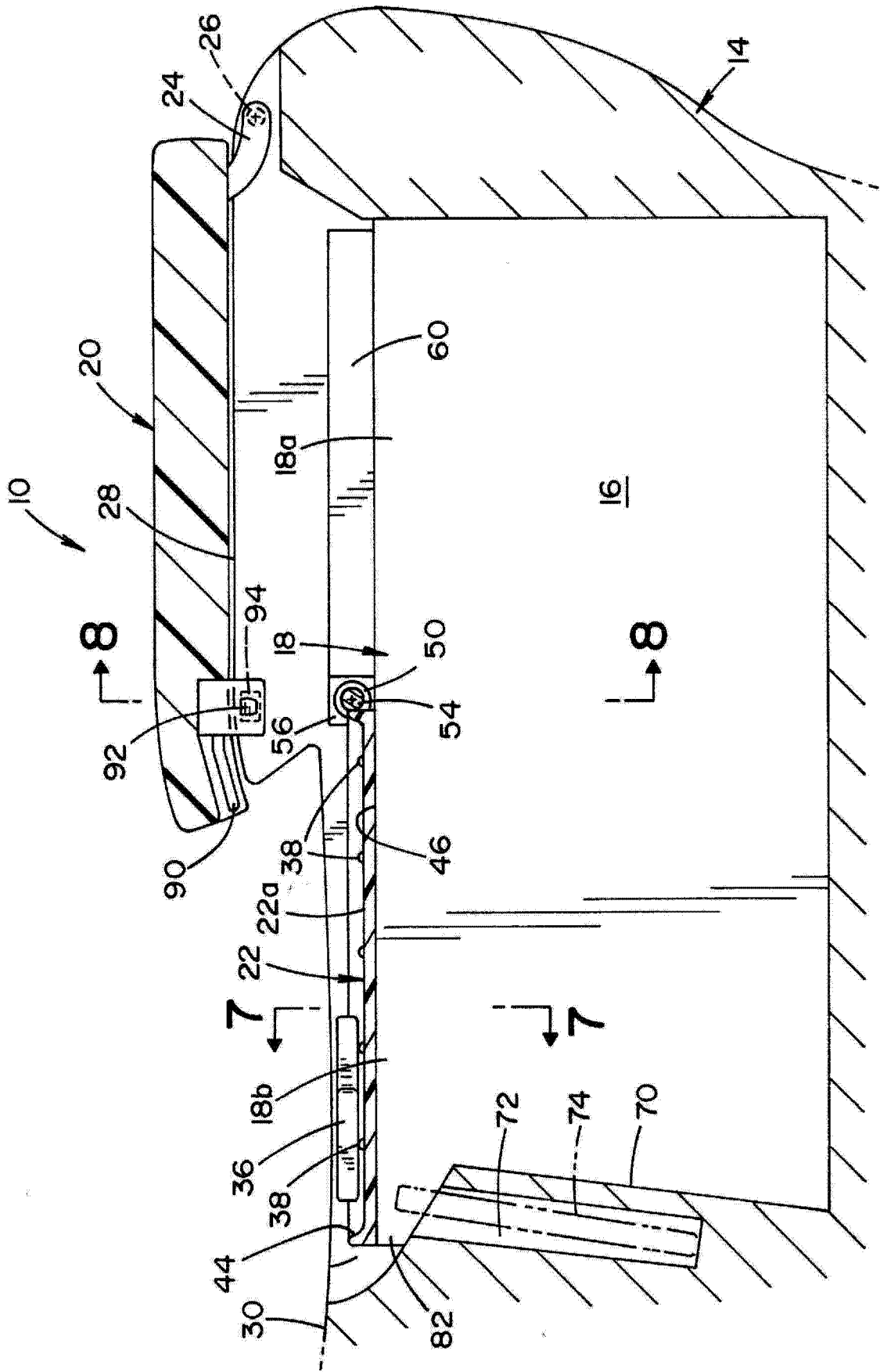


图 2

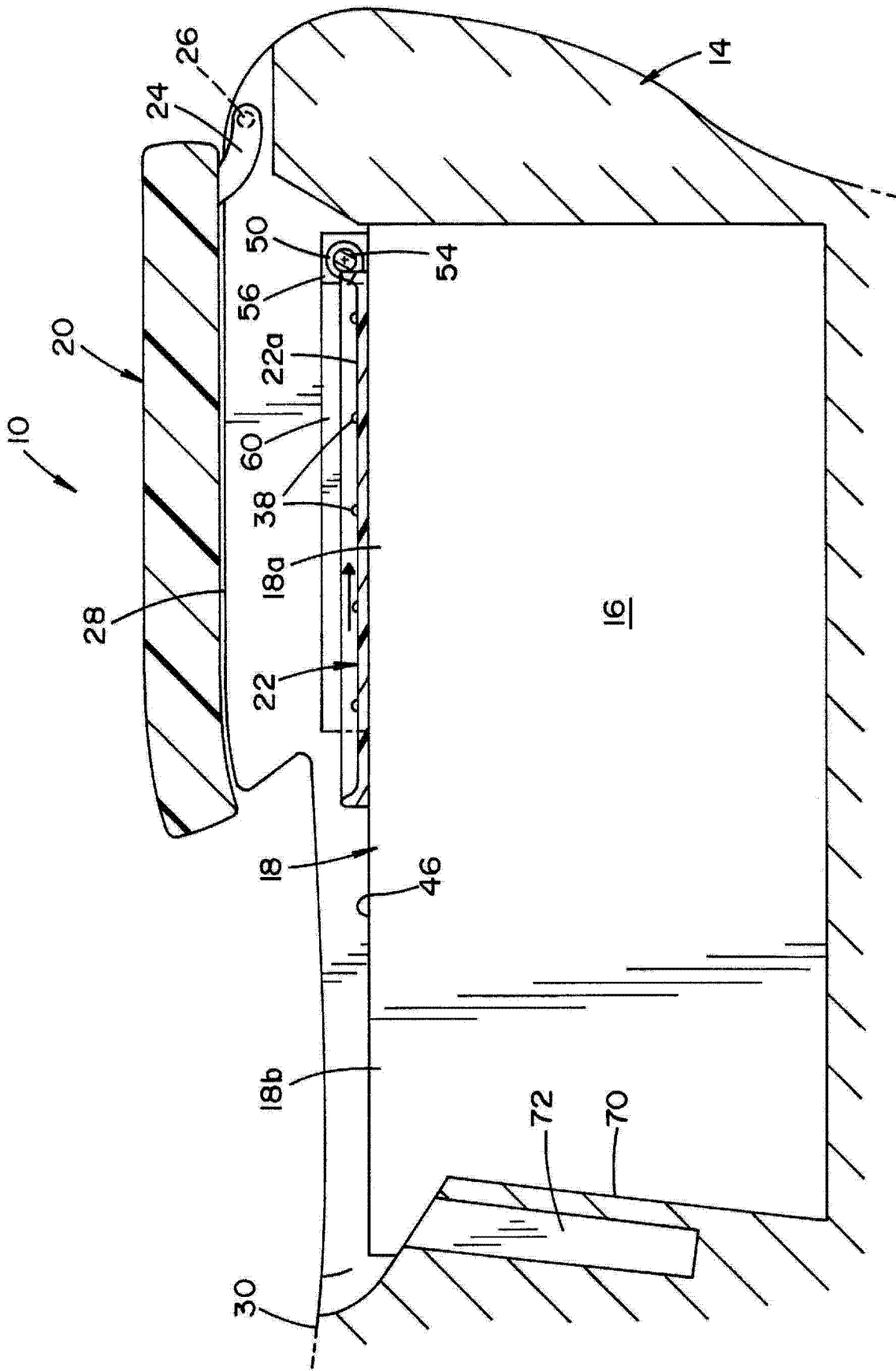


图 4

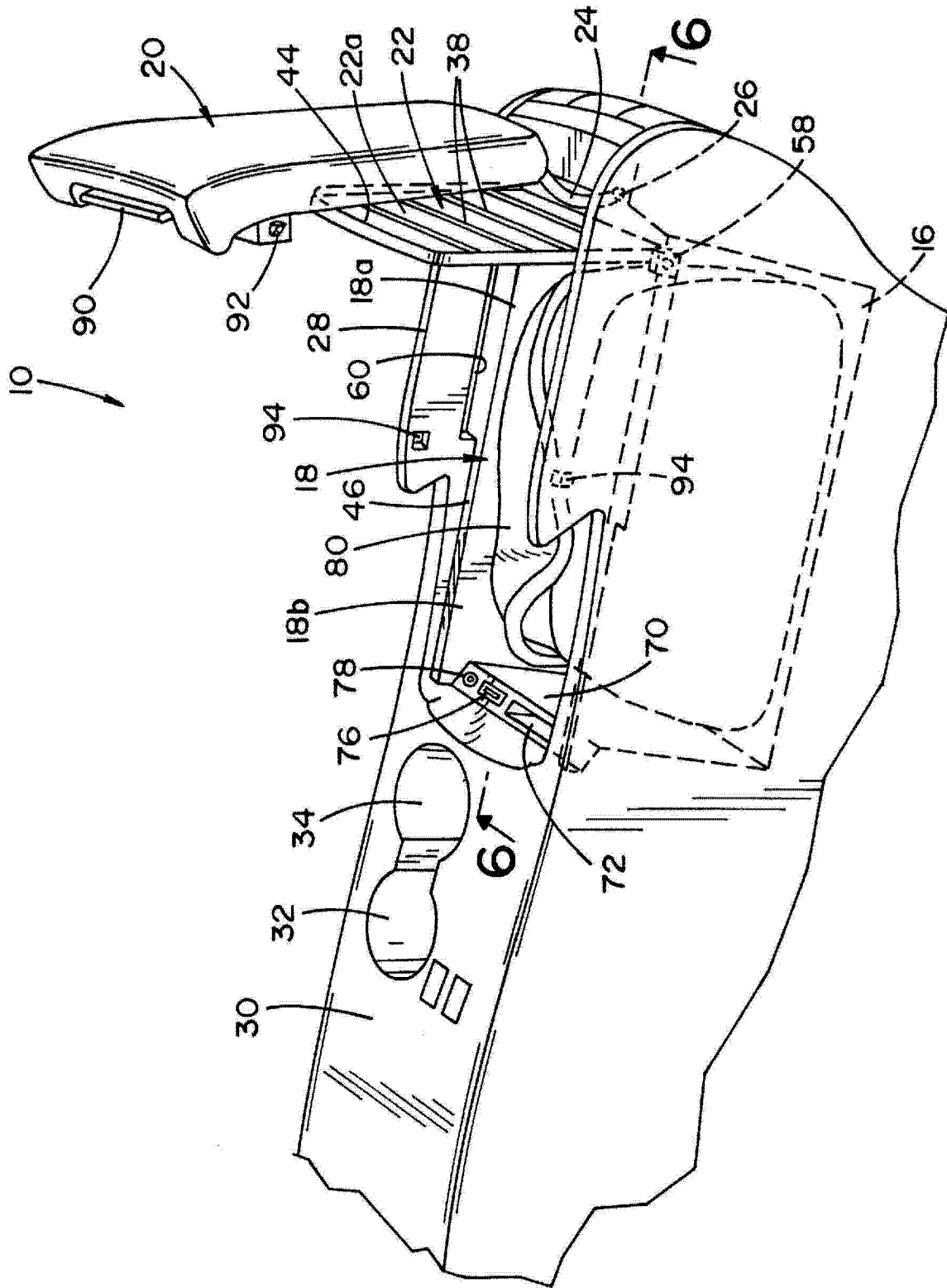


图 5

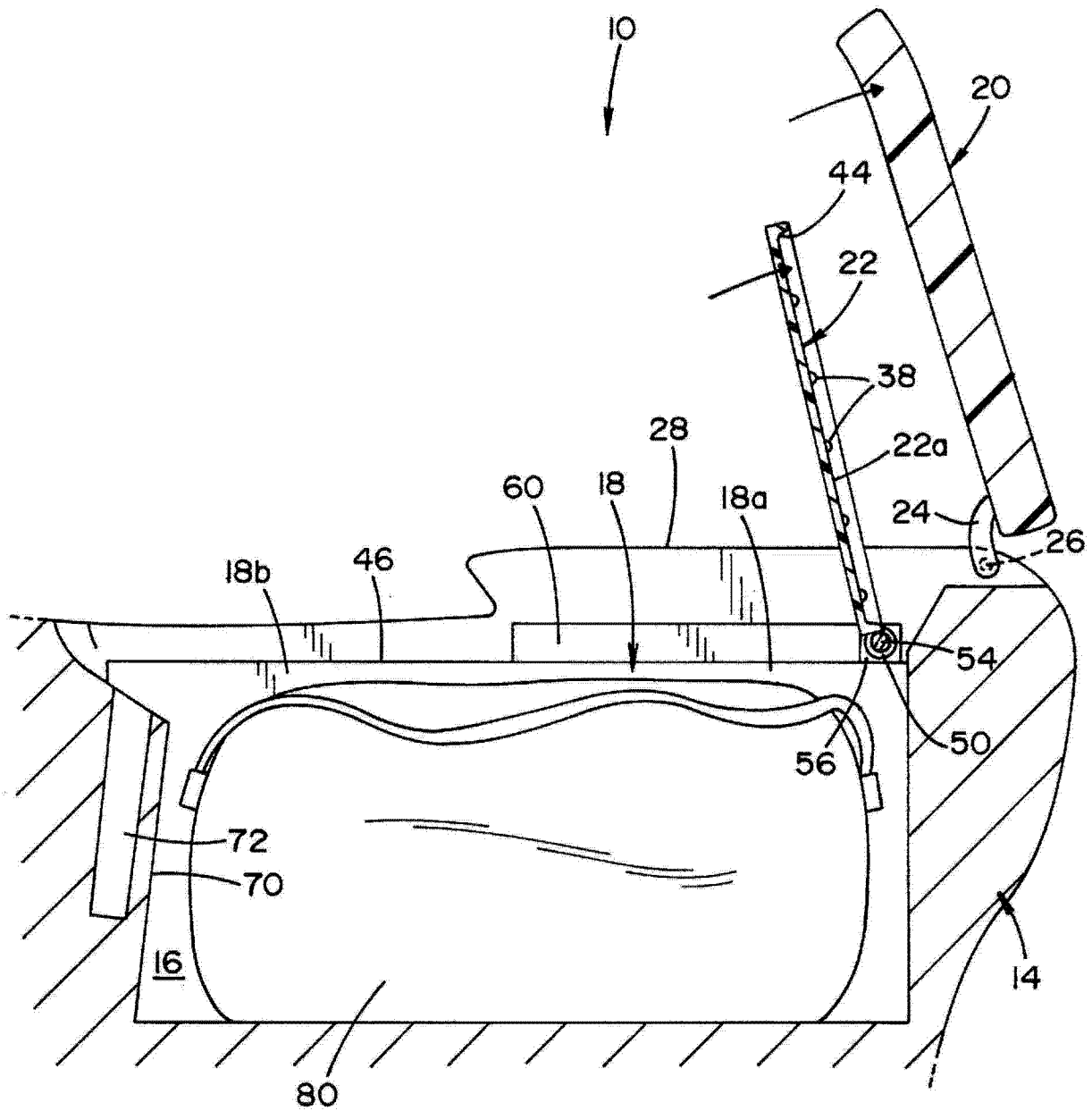


图 6

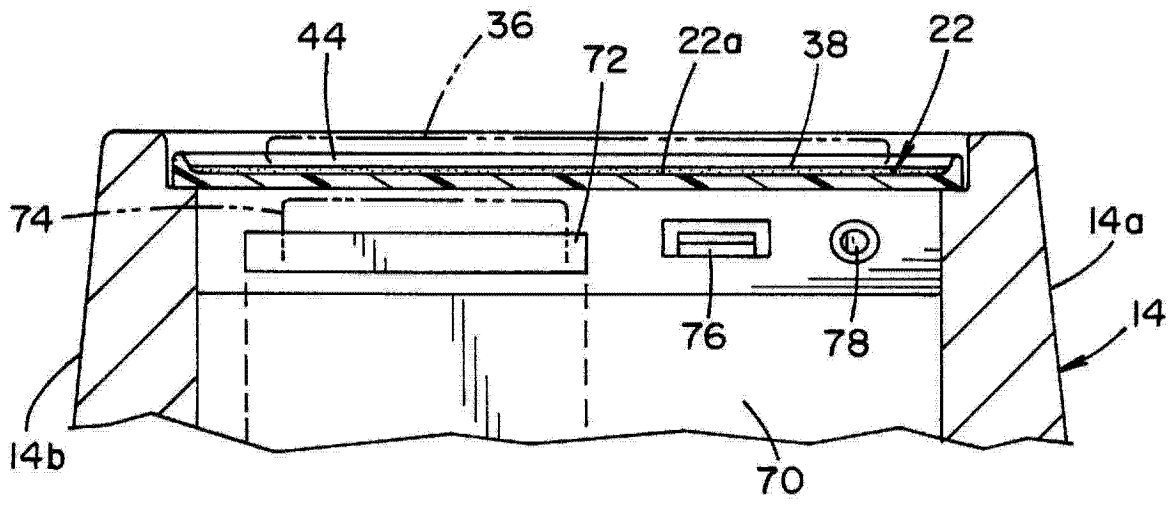


图 7

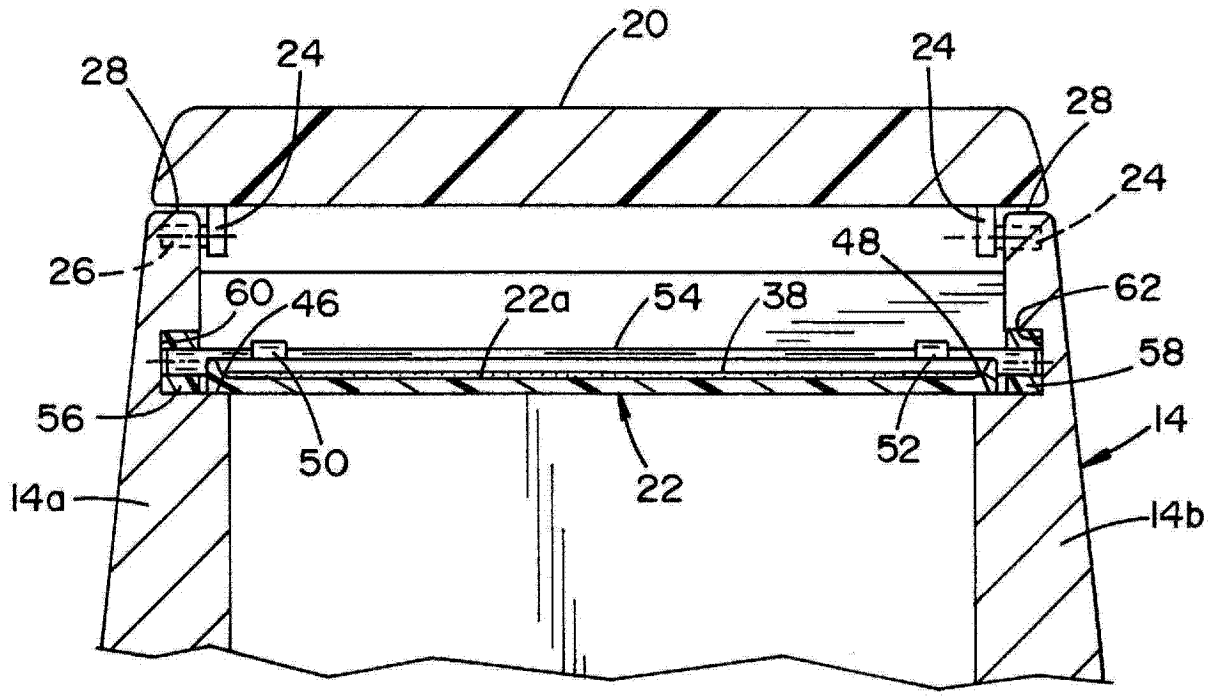


图 8

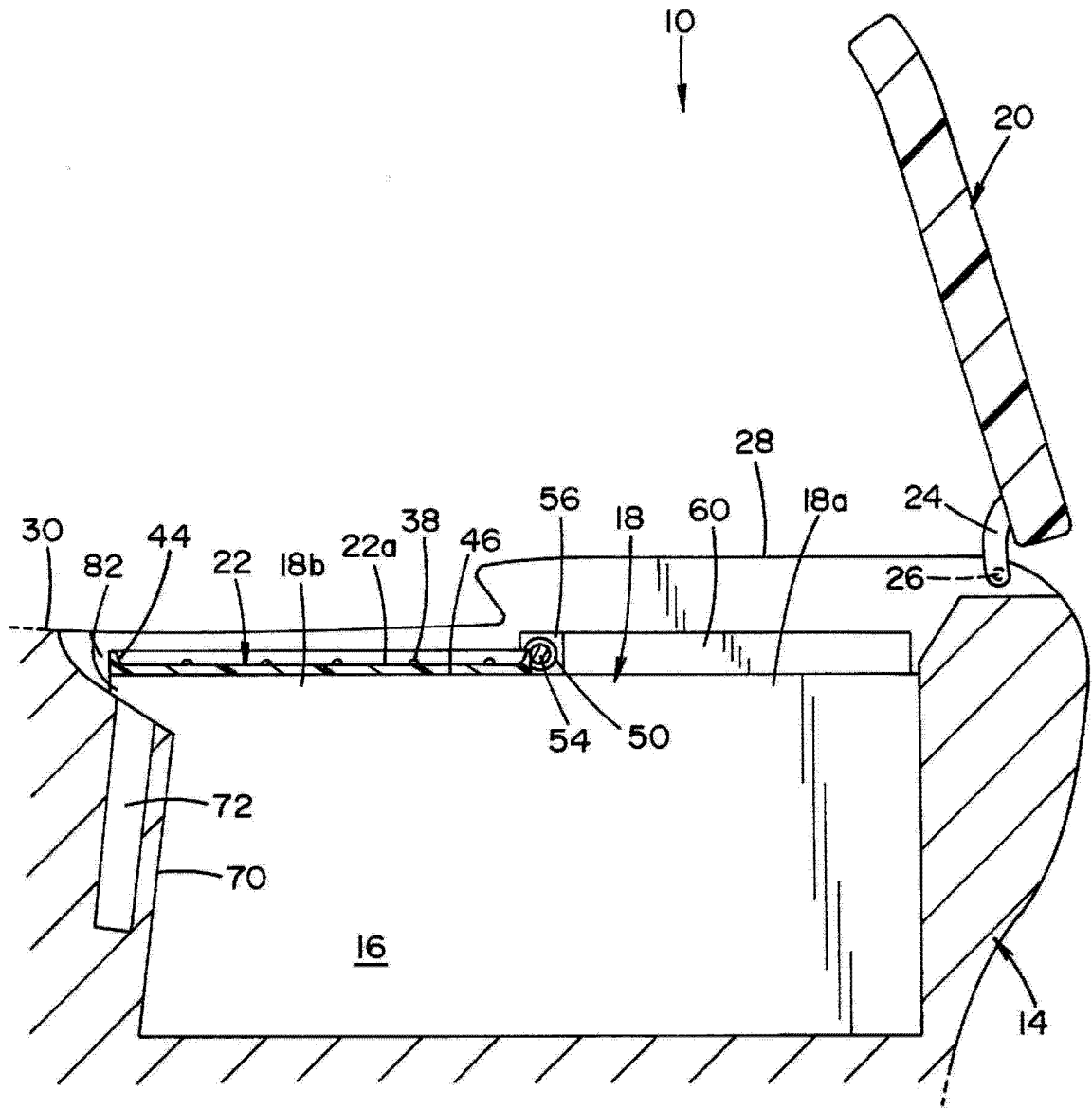


图 9

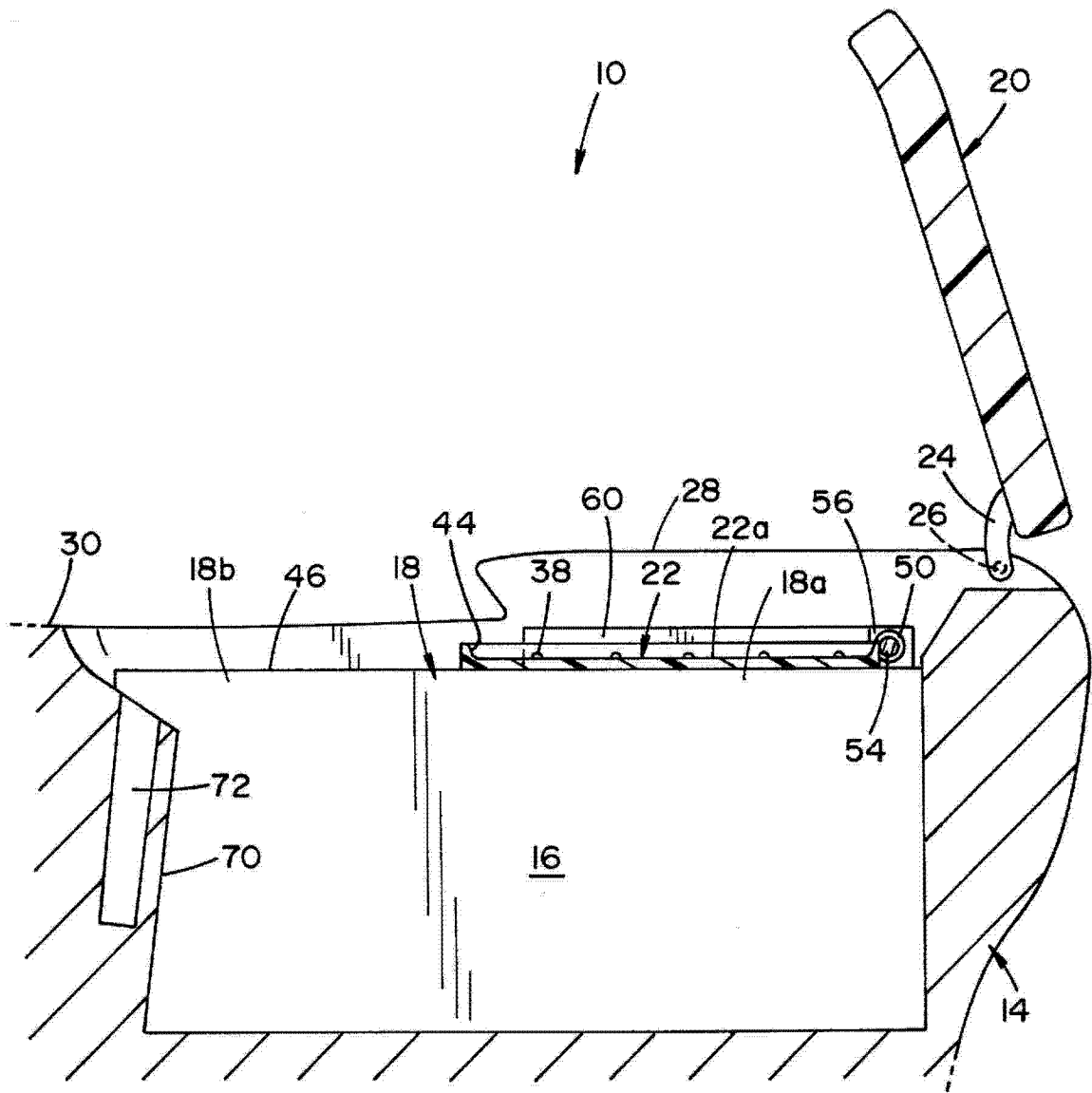


图 10

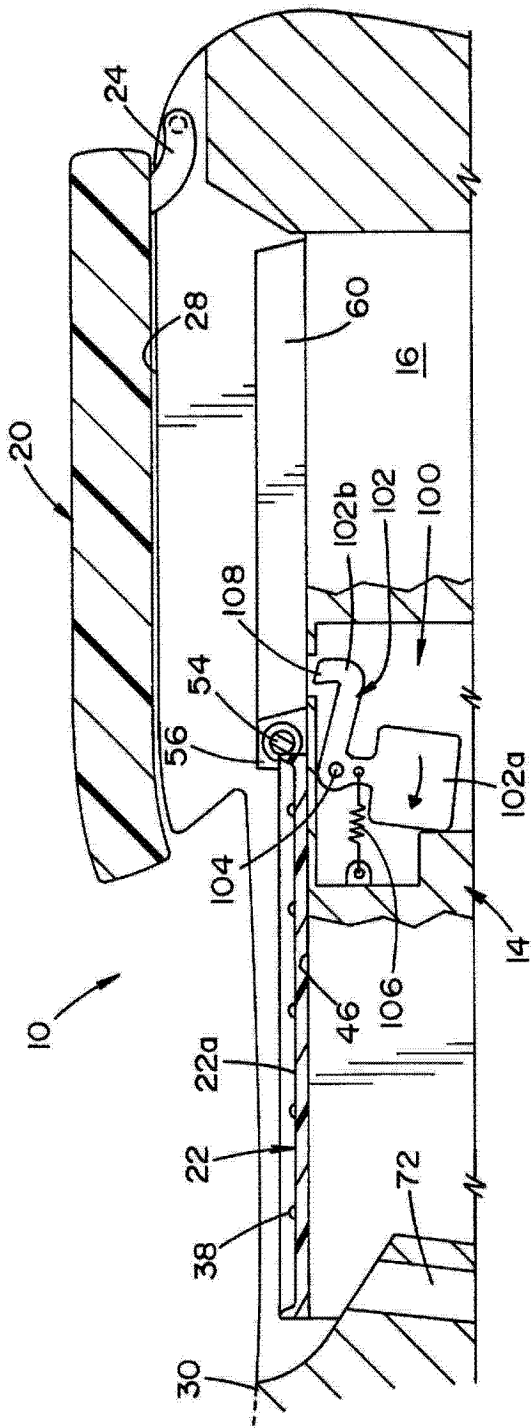


图 11

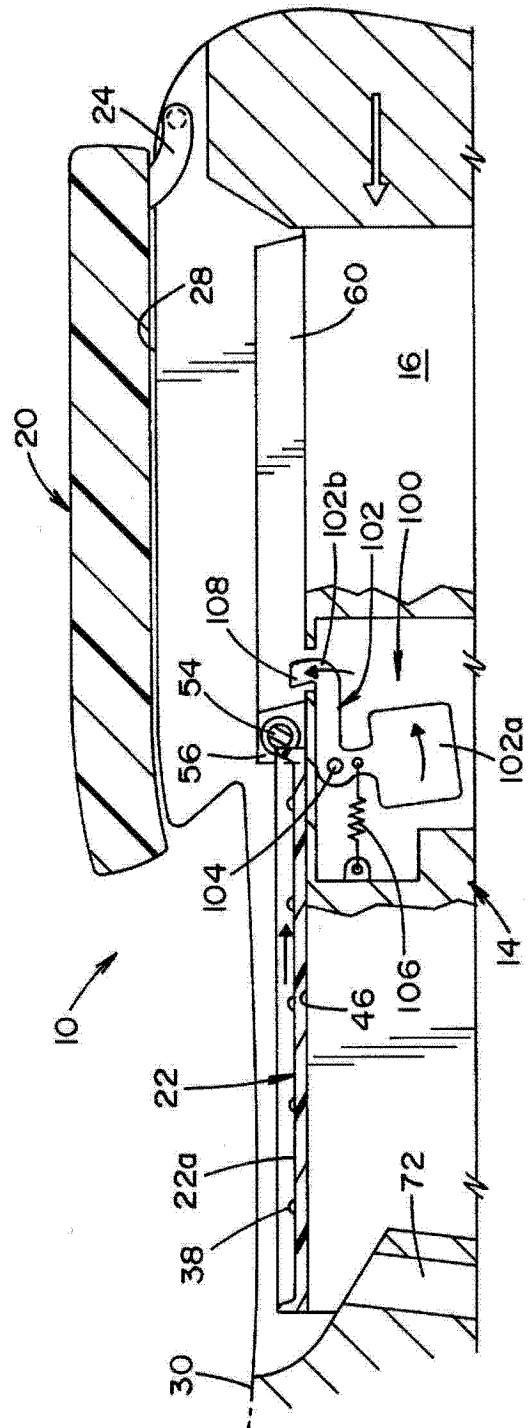


图 12