

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820064984. X

[51] Int. Cl.

A45C 5/14 (2006.01)

A45C 5/06 (2006.01)

A45C 5/00 (2006.01)

A45C 13/26 (2006.01)

A45C 13/38 (2006.01)

A45C 13/30 (2006.01)

[45] 授权公告日 2009年7月15日

[11] 授权公告号 CN 201270885Y

[22] 申请日 2008.9.2

[21] 申请号 200820064984. X

[73] 专利权人 成都普润思科技有限公司

地址 611731 四川省成都市高新西区西芯大道四号 D136 号

[72] 发明人 尹建民

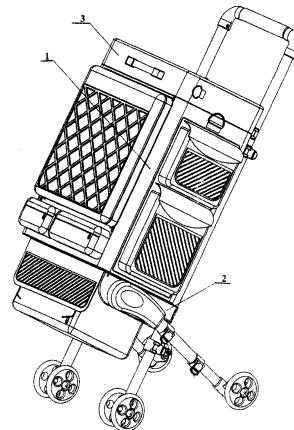
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 6 页

[54] 实用新型名称

多功能商务旅行箱包车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种多功能商务旅行箱包车。它包括包括主箱包、车架和商务袋，主箱包上拉链开口、整体分合拉链和前拉链开口，后面板上设有背带和腰带，底板上设有卡槽式定位销；车架由底座、可伸缩的推拉杆、两前轮及可伸缩的前轮杆，两后轮及可伸缩的后轮杆和锁紧装置组成；底座的下面设有由金属件与其连接的鞋袋，底座上设有个定位孔；商务电脑包与主箱包由整体分合拉链接合。本实用新型用途广泛，使用灵活，方便省力，物品可按类分装，取用方便；具有可拉、可推、可背、箱包和车架可分离组合使用、箱包和电脑商务包可分离组合使用的特点，并且车架可随意调节高度。适合商务人员和旅行者出行携带行李物品的需要。



- 1、一种多功能商务旅行箱包车，包括主箱包（1）、车架（2）和商务电脑包（3），其特征在于，主箱包（1）的上面板上设有上拉链开口（1-1）和整体分合拉链（1-9），前面板上设有前拉链开口（1-2），后面板上设有背带（1-3）和腰带（1-4），底板上设有4个卡槽式定位销（1-5）；车架（2）由底座（2-1）、可伸缩的推拉杆（2-2）、两前轮（2-3）及可伸缩的前轮杆（2-4）、两后轮（2-5）及可伸缩的后轮杆（2-6）和锁紧装置组成；两前轮杆（2-4）的上端与推拉杆（2-2）连接，两前轮杆（2-4）的下部与底座（2-1）的后部两端固定连接，两后轮杆（2-6）与底座（2-1）的两侧面固定连接，底座（2-1）的下面设有由金属件与其连接的鞋袋（2-9）；底座（2-1）上设有4个定位孔（2-8），主箱包（1）与车架（2）的连接由4个卡槽式定位销（1-4）嵌入该4个定位孔（2-8）中来实现；商务电脑包（3）的下面板上设有整体分合拉链（3-1），与主箱包（1）的上面板的整体分合拉链（1-9）接合。
- 2、根据权利要求1所述的多功能商务旅行箱包车，其特征在于，所述的主箱包（1）的前面板上设有3个前包袋（1-7），两侧面板上每侧各设有2个侧包袋（1-8）。
- 3、根据权利要求1所述的多功能商务旅行箱包车，其特征在于，所述的主箱包（1）的后面板两侧设有固定带（1-6），与前轮杆（2-4）栓绑。
- 4、根据权利要求1所述的多功能商务旅行箱包车，其特征在于，所述的推拉杆（2-2）为套杆，由锁紧装置（2-7）固定。
- 5、根据权利要求1所述的多功能商务旅行箱包车，其特征在于，所述的前轮杆（2-4）的上下两端均为套杆，由锁紧装置（2-7-1）和（2-7-2）固定。
- 6、根据权利要求1所述的多功能商务旅行箱包车，其特征在于，所述的后轮杆（2-6）为套杆，由锁紧装置（2-7-3）固定。
- 7、根据权利要求1所述的多功能商务旅行箱包车，其特征在于，所述的鞋袋（2-9）与车架（2）的底座（2-1）铆接连接。
- 8、根据权利要求1所述的多功能商务旅行箱包车，其特征在于，所述的鞋袋（2-9）前面设有雨具袋（2-10），与底座2-1的前部固定。

多功能商务旅行箱包车

所属技术领域

本实用新型涉及一种旅行用品，尤其是旅行用箱包及行李车，属于箱包及行李车制造技术领域。

背景技术

目前，旅行用箱包和行李推车品种繁多，为了省力，大多为箱包和行李车结合的推拉式箱包，但功能比较单一。使用最多的是拉杆箱，但该产品只有一个箱体，一个拉杆和两个轮子，储物空间单一，物品不能分类存放，取用物品不便，拉动行走过程中比较费力而且不稳定，安全系数低，尤其是在雨雪环境里出行，由于车轮与地面过于贴近，非常容易造成箱包表面污秽不堪，甚至包内进水，严重影响出行。有时为了满足出行的需要，旅行者还需另外携带旅行袋，商务人员出差时还要另外携带商务电脑包，增加了行李的数量和重量，既携带不便，又容易丢失。

实用新型内容

为了克服现有的箱包、行李车和电脑包无法有机整合，储物空间分散且有限，造成携带不便，以及拉动行走中稳定性差、拉动费力和箱包易脏易磨损，无法满足长期在外出差旅行者需求的不足，本实用新型提供一种多功能商务旅行箱包车。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：多功能商务旅行箱包车，包括主箱包、车架和商务电脑包，主箱包的上面板设有上拉链开口和整体分合拉链，前面板上设有前拉链开口，后面板上设有背带和腰带，底板上设有4个卡槽式定位销；车架由底座、可伸缩的推拉杆、两前轮及可伸缩的前轮杆，两后轮及可伸缩的后轮杆和锁紧装置组成；两前轮杆的上端与推拉杆连接，两前轮杆的下部与底座的后部两端固定连接，两后轮杆与底座的两侧面固定连接，底座的下面设有由金属件与其连接的鞋袋，底座上设有4个定位孔；主箱包与车架的连接由卡槽式定位销嵌入该4个定位孔中来实现；商务电脑包的下面板上设有整体分合拉链，与主箱包的上面板的整体分合拉链接合。

主箱包的上拉链开口主要用于存放物品,前拉链开口主要用于取出物品,可方便取物。背带和腰带可在单独使用主箱包或主箱包加电脑商务包时作为临时背负的背包使用,卡槽式定位销可使主箱包与车架底座通过定位孔连接固定。

车架的两前轮着地时可以拉行,两前车轮和两后轮都着地时可以推行,并可稳定停放在地面上。底座下面的鞋袋可存放两双鞋。车架的把手高度及车架底板的离地间隙可通过伸缩推拉杆及前轮杆和后轮杆来调整,并由锁紧装置固定。车架不用时,可将其推拉杆、前、后轮杆收缩至最短,可少占体积,并方便手提。底座上的4个定位孔可使主箱包与车架连接,并可方便取下。单独的车架可用作多用途行李车使用。

电脑商务包可由整体分合拉链与主箱包的连接,并可方便取下。

本实用新型的有益效果是:多功能商务旅行箱包车,具有可拉、可推、可背、箱包和车架可分离组合使用、箱包和电脑商务包可分离组合使用的特点,并且车架可随意调节高度。可满足商务人员和旅行者出行携带行李物品需要。

附图说明

图1是本实用新型总体结构示意图;

图2是本实用新型分解结构示意图;

图3是本实用新型主箱包结构示意图;

图4是本实用新型车架结构示意图;

图5是本实用新型主箱包与车架连接结构示意图;

图6是本实用新型主箱包与电脑商务包连接结构示意图。

具体实施方式

下面结合附图和实例对本实用新型进一步说明。

如图1—6,主箱包1的上面板上设有上拉链开口1-1和整体分合拉链1-9,前面板上设有前拉链开口1-2,后面板上设有背带1-3和腰带1-4,底板上设有4个卡槽式定位销1-5;车架2由底座2-1、可伸缩的推拉杆2-2、两前轮2-3及可伸缩的前轮杆2-4、两后轮2-5及可伸缩的后轮杆2-6和锁紧装置组成;两前轮杆2-4的上端与推拉杆2-2连接,两前轮杆2-4的下部与底座2-1的后部两端固定连接,两后轮杆2-6与底座2-1的

两侧面固定连接，底座 2-1 的下面设有由金属件与其连接的鞋袋 2-9；底座 2-1 上设有 4 个定位孔 2-8，主箱包 1 与车架 2 的连接由 4 个卡槽式定位销 1-4 嵌入该 4 个定位孔 2-8 中来实现；商务电脑包 3 的下面板上设有整体分合拉链 3-1，与主箱包 1 的上面板的整体分合拉链 1-9 接合。

主箱包 1 的前面板上设有 3 个前包袋 1-7，两侧面板上每侧各设有 2 个侧包袋 1-8。主箱包 1 的后面板两侧设有固定带 1-6，与前轮杆 2-4 栓绑。

主箱包 1 的上拉链开口 1-1 与普通的箱包相同，主要用于存放物品，而前拉链开口 1-2 则主要用于取出物品，打开后物品的位置一目了然，取物方便，可保持箱包中的物品的整齐。背带 1-3 和腰带 1-4 可在单独使用主箱包 1 或主箱包 1 加电脑商务包 3 时作为背包使用。卡槽式定位销 1-5 可使主箱包 1 与车架 2 底座 2-1 的定位孔 2-8 固定，并可方便从车架 2 上取下主箱包 1。主箱包 1 上的整体分合拉链 1-9 可方便与电脑商务包 3 的连接和分离。

主箱包 1 前面板上的大小 3 个前包袋 1-7、侧面板上的 4 个侧包袋 1-8 可方便地将物品按形状和类别分类存放，满足出行者携带食品、地图、洗漱用品，水瓶及其他日用品的需要，并且取用方便。主箱包 1 的后面板两侧的固定带 1-6 与前轮杆 2-4 栓绑，增加了主箱包 1 和车架 2 连接的牢固性。

车架 2 上的推拉杆 2-2 为可伸缩的套杆，上端是推拉把手，可根据使用者的身高随意调整推拉杆 2-2 的高度，固定在某一位置时，由锁紧装置 2-7 锁定。前轮杆 2-4 为可伸缩的套杆，用于调整底座 2-1 的离地高度，固定在某一位置时，由锁紧装置 2-7-1 锁定；后轮杆 2-6 为可伸缩的套杆，用于调整车架 2 的倾斜角度，以保持车架 2 的放置平稳和推行平稳，固定在某一位置时，由锁紧装置 2-7-2 锁定；以上套杆在不用时可收缩到最短，少占体积，并方便手提。

车架 2 的底座 2-1 下面设有一个软体可折叠的由拉链开闭的鞋袋 2-9，与底座 2-1 铆接连接。鞋袋 2-9 前面设有网孔雨具袋 2-10，与底座 2-1 的前部固定，方便取放雨具，用过的湿雨具放入其中容易晾干。

本实用新型三件套产品组合使用可完全满足商务人员和旅游者出行

携带行李的需要，避免了多件行李易遗忘丢失现象的发生。电脑商务包 3 由整体分合拉链与主箱包 1 连接，提高了携带电脑及其他贵重物品的安全性。商务人员下榻宾馆饭店后，在外出公务时，只需把电脑商务包 3 从箱包车上通过整体分合拉链取下，携带出行即可。根据需要，也可以使用其中的主箱包 1 和车架 2 的组合，或主箱包 1 和电脑商务包 3 的组合。

本实用新型还可以分离使用，分离后的主箱包 1 就是一款大号登山旅行包，由背面的双肩背带 1-3 背在身上，由腰带 1-4 系在身上，以减轻肩上的负担。

分离后的车架 2 就是一款可拉可推、可调节推拉杆 2-2 高度、带鞋袋 2-9 和伞袋 2-10 的便携式多用途行李车，可推拉各种行李物品。根据需要，也可以不用鞋袋 2-9 和雨具袋 2-10。

上面已结合附图对本实用新型的具体实施方式进行了示例性的描述，显然本实用新型不限于此，在本实用新型范围内进行的各种改型均没有超出本实用新型的保护范围。

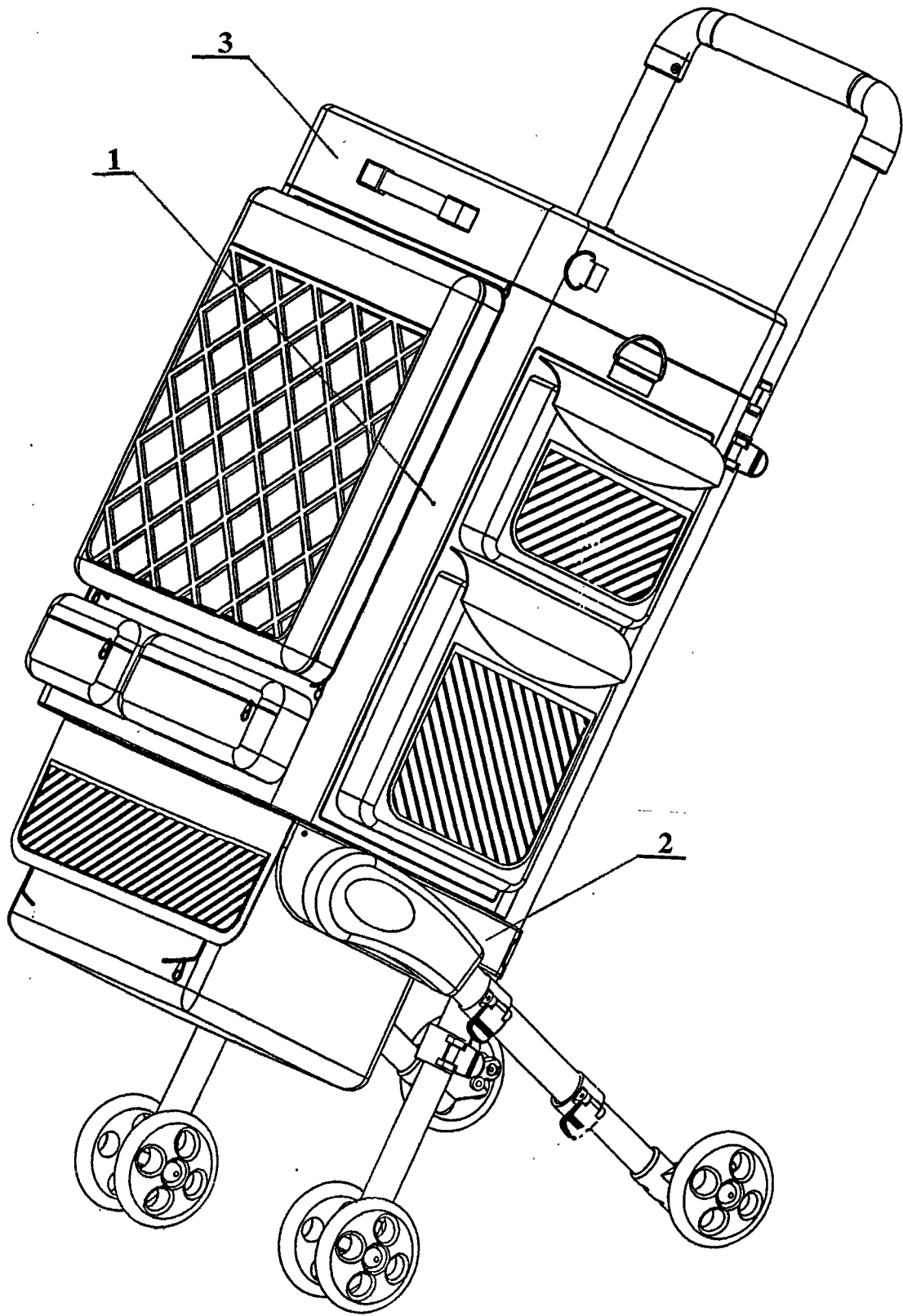


图 1

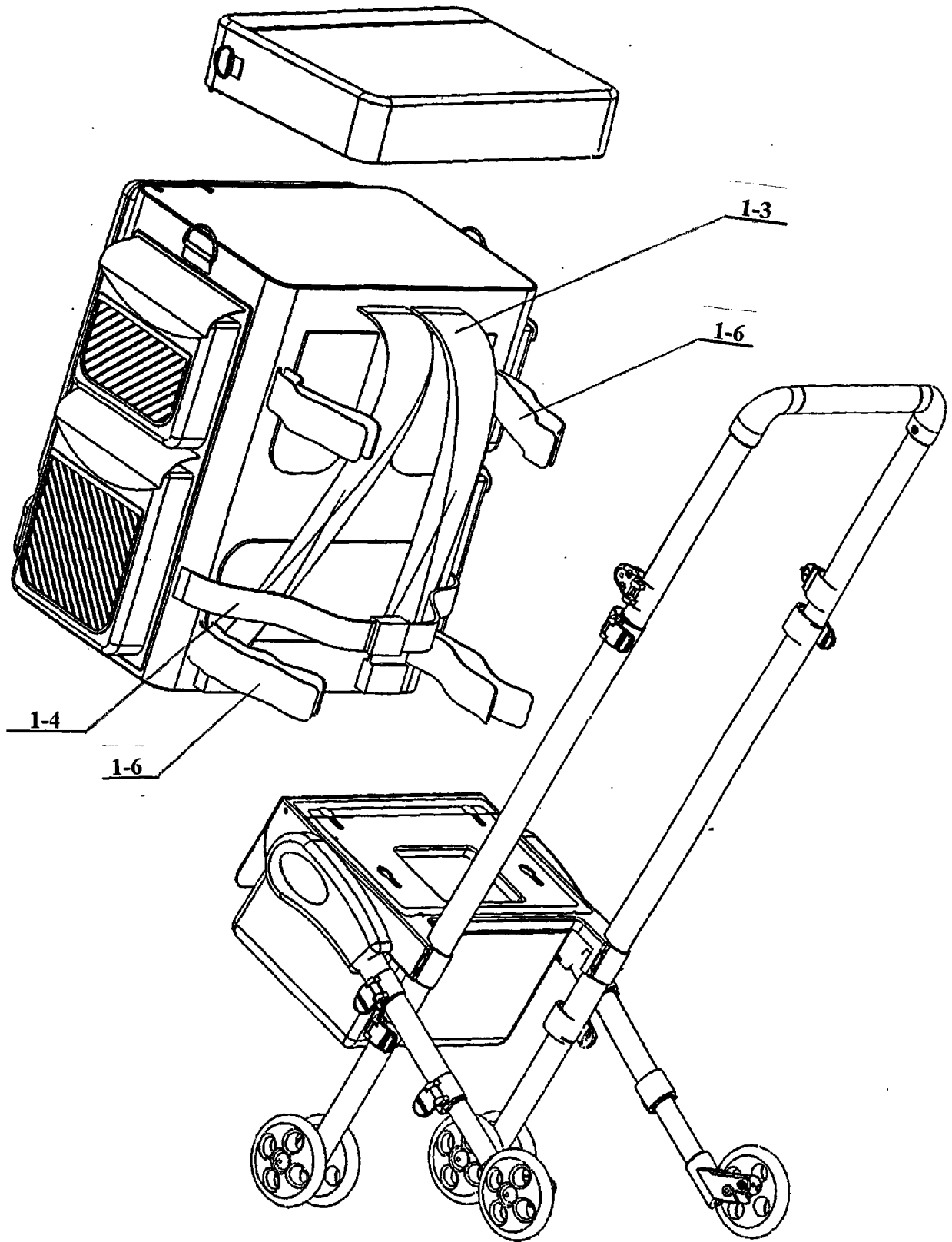


图 2

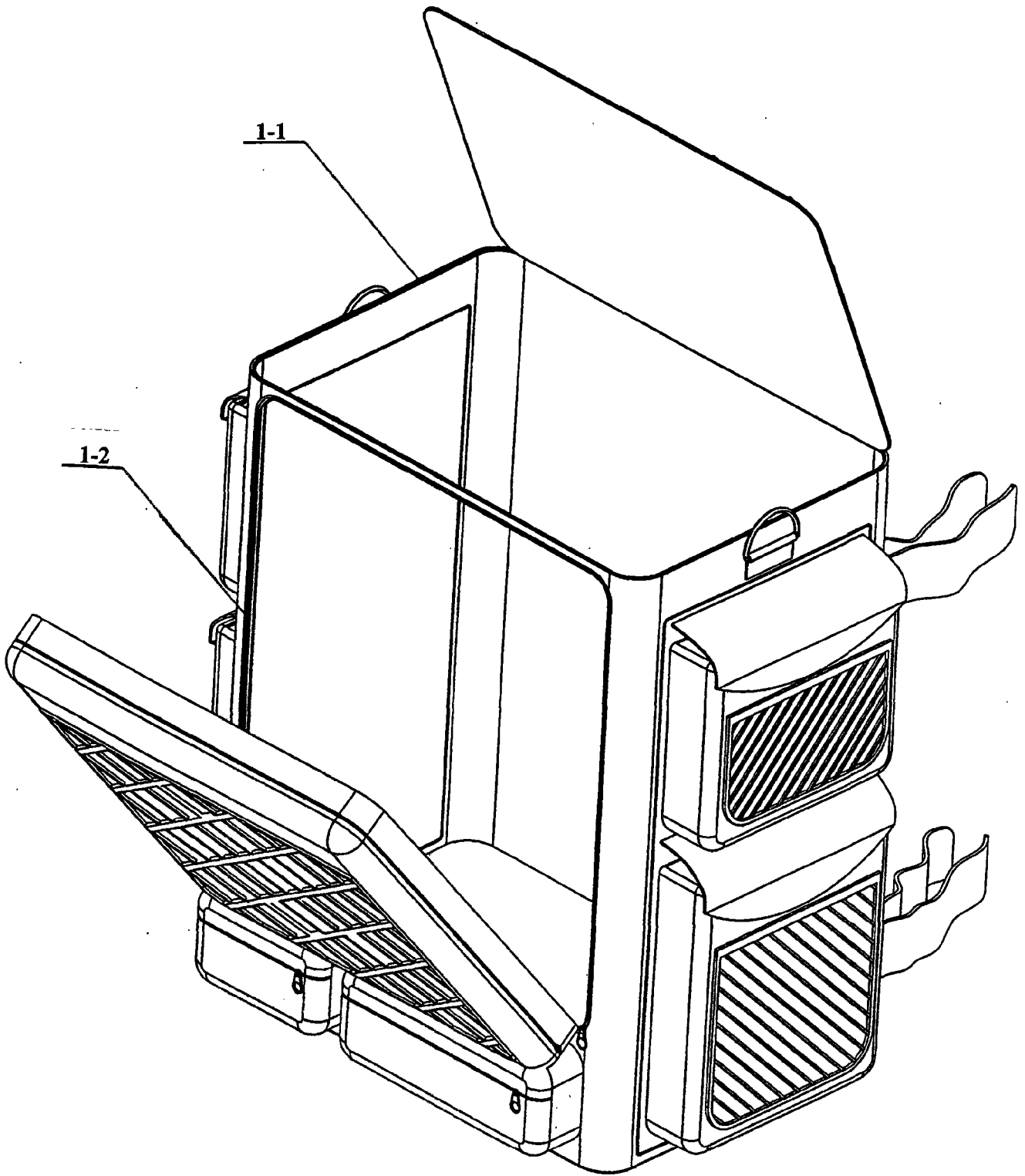


图 3

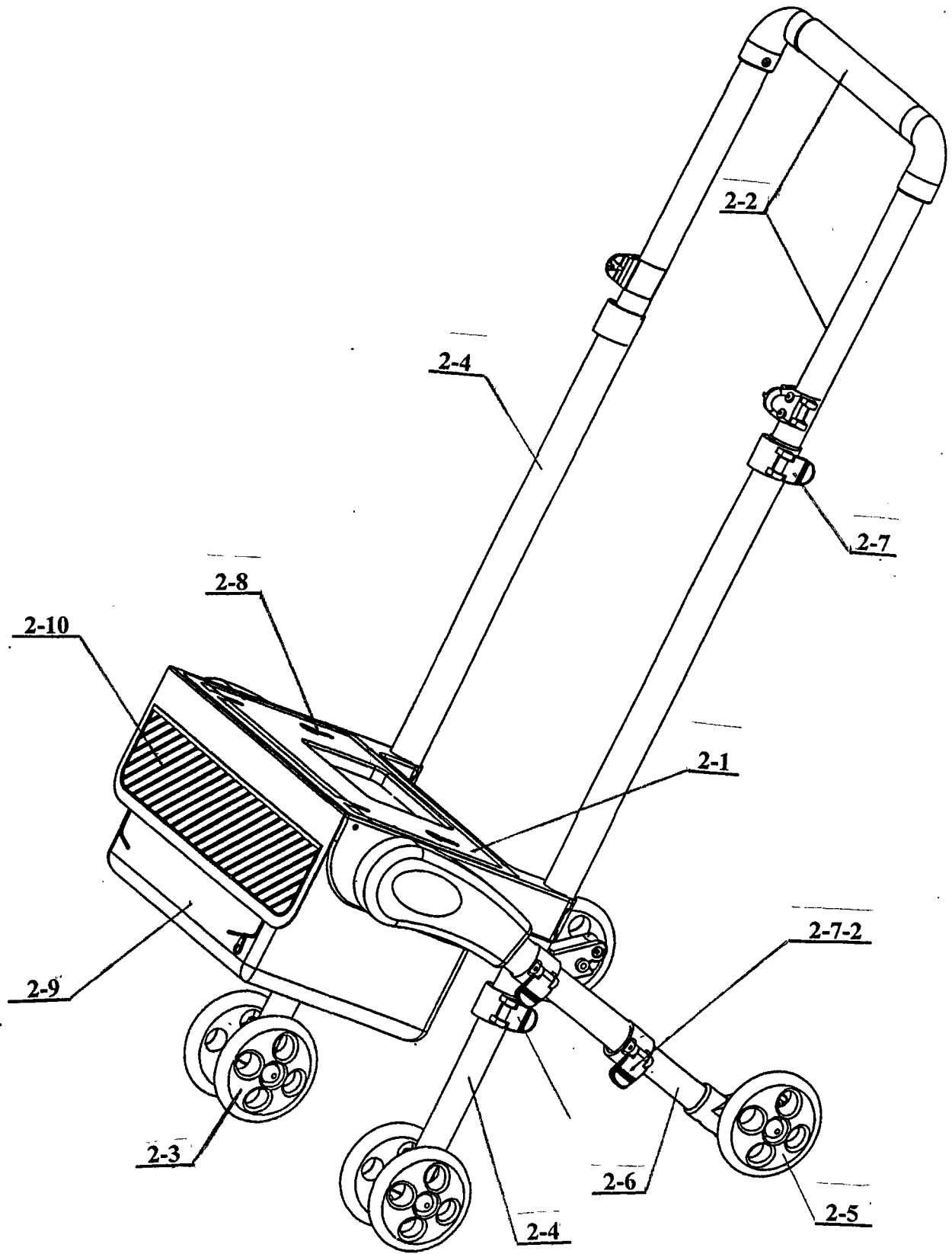


图 4

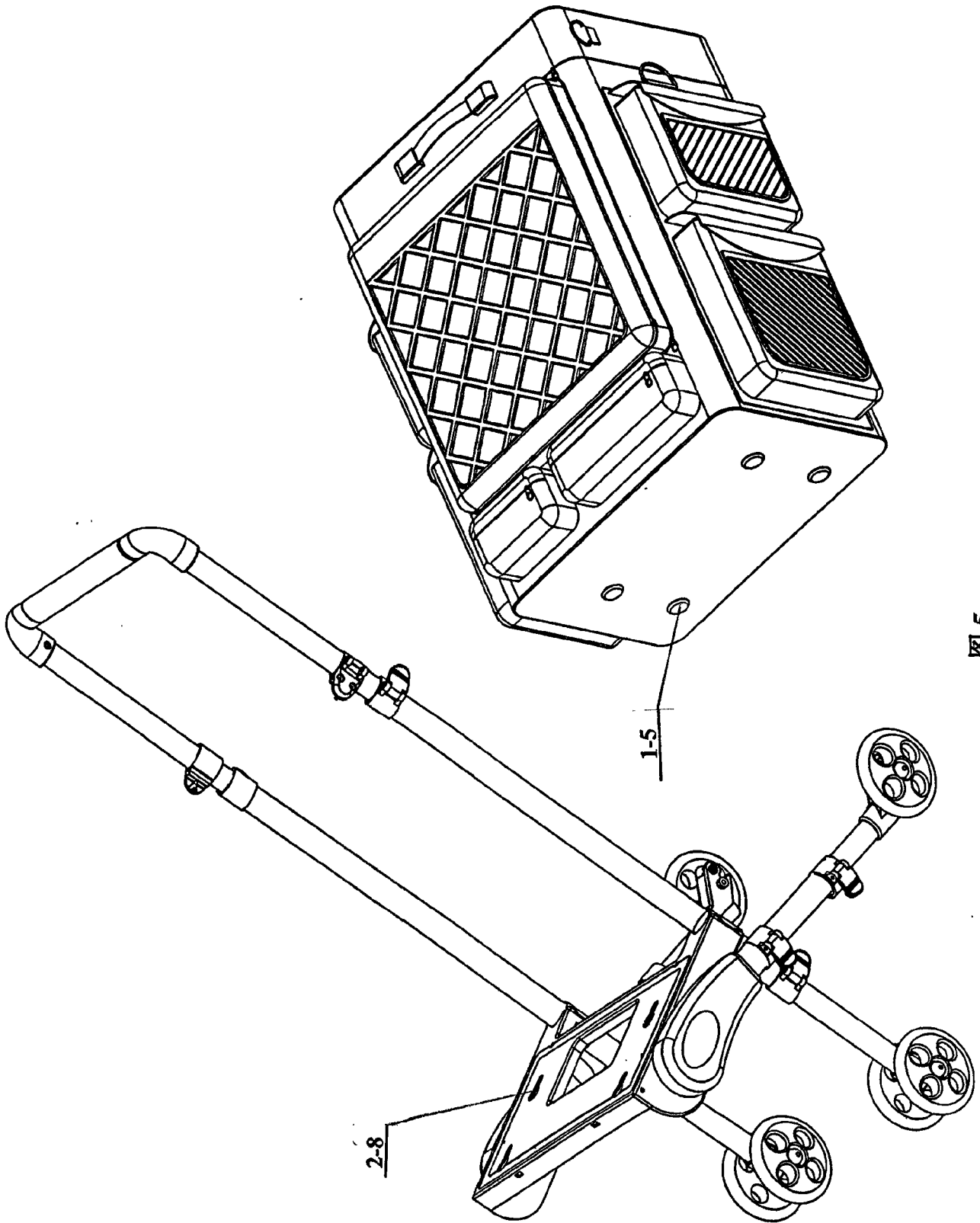


图 5

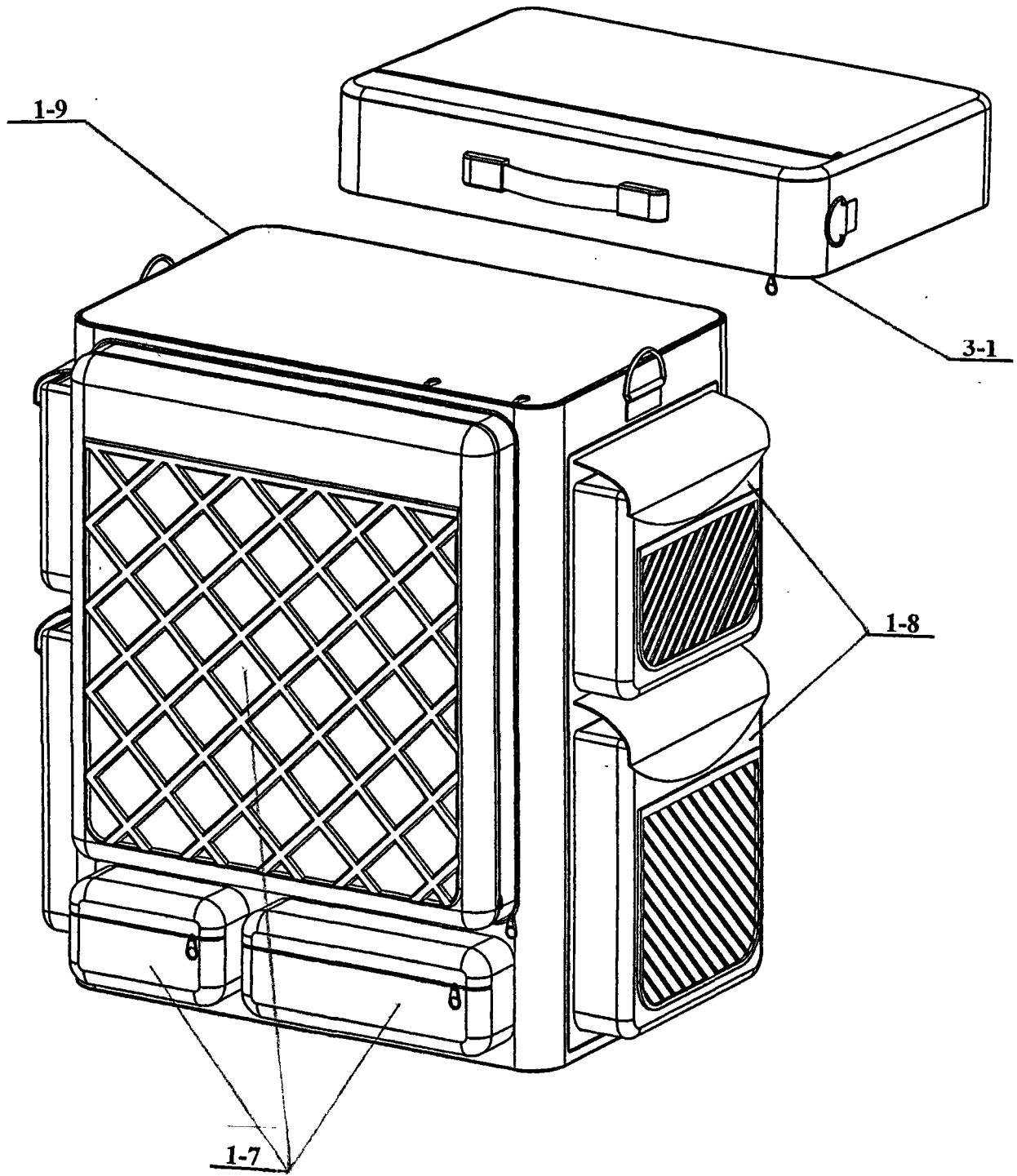


图 6