



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221508985 U

(45) 授权公告日 2024. 08. 09

(21) 申请号 202323368766.9

(22) 申请日 2023.12.08

(73) 专利权人 嘉丰汽车座椅(芜湖)有限公司
地址 241000 安徽省芜湖市中国(安徽)自由贸易试验区芜湖片区红星路26号

(72) 发明人 徐真珠 任凯 黄智敏 张学旺
曹雪芹

(74) 专利代理机构 广州大象飞扬知识产权代理有限公司 44745
专利代理师 覃思光

(51) Int. Cl.
H02G 3/02 (2006.01)
B60R 16/02 (2006.01)

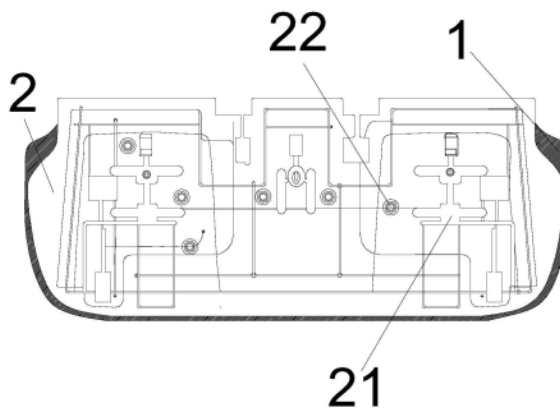
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车座椅线束固定技术领域,尤其为一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,包括汽车线束、汽车座椅塑料件和位于汽车座椅塑料件上的汽车座椅泡沫,汽车座椅塑料件与汽车座椅泡沫之间设置有支撑组件和便于进行布线的布线固定组件,本申请固定线束操作方便简单,操作时间短,汽车座椅泡沫发制时直接将卡扣座发制到泡沫里,将汽车线束上的金属卡扣直接卡入卡扣座的卡座连接孔的圆孔里,线束固定简单,方便,卡环通过线束槽口与汽车线束滑动相连接,金属卡扣可在汽车线束上滑动,方便将线束固定。



1. 一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,包括汽车线束(220)、汽车座椅塑料件(1)和位于所述汽车座椅塑料件(1)上的汽车座椅泡沫(2),其特征在于:所述汽车座椅塑料件(1)与所述汽车座椅泡沫(2)之间设置有支撑组件(21)和便于进行布线的布线固定组件(22)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,其特征在于:所述布线固定组件(22)包括有卡扣座(221)和与所述卡扣座(221)相连接的金属卡扣(222),所述卡扣座(221)内部设置有卡座连接孔(2211),所述金属卡扣(222)底部设置有与所述卡座连接孔(2211)匹配相连接的卡杆(2221)。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,其特征在于:所述金属卡扣(222)顶部设置有便于所述汽车线束(220)贯穿连接的卡环(2201),所述卡环(2201)底部与所述金属卡扣(222)顶部固定相连接,所述卡环(2201)一侧外壁上开设有便于所述汽车线束(220)贯穿的线束槽口(2202),所述金属卡扣(222)通过所述卡环(2201)上的线束槽口(2202)在所述汽车线束(220)滑动。

4. 根据权利要求2所述的一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,其特征在于:所述支撑组件(21)包括支撑主骨架(211),所述支撑主骨架(211)分布位于所述汽车座椅塑料件(1)座位中部所述汽车座椅泡沫(2)下方,所述支撑主骨架(211)外部四周连接有辅助加强架(212),所述辅助加强架(212)由纵向金属杆和横向金属杆焊接组成。

5. 根据权利要求3所述的一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,其特征在于:所述汽车线束(220)分布位于所述汽车座椅塑料件(1)上,所述卡环(2201)通过所述线束槽口(2202)与所述汽车线束(220)滑动相连接。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,其特征在于:所述汽车座椅泡沫(2)泡沫发制时卡扣座(221)发制位于汽车座椅泡沫(2)内部。

一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车座椅线束固定技术领域,具体为一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构。

背景技术

[0002] 汽车座椅是坐车时乘坐的座椅。按照部位的话,大致可以分为:前排座椅:头枕、靠背、坐垫、(扶手),后排座椅:(头枕)、靠背、坐垫、侧翼、(扶手)。其中头枕、靠背、坐垫等部位均安装有泡沫,泡沫主要用于使乘员在车辆座椅内坐在最可能安全的位置,同时用于提高座椅的舒适性,减轻碰撞冲击力,保护人身及用具免受损伤。

[0003] 汽车座椅泡沫一般采用浇筑成型,现有在发泡上固定线束多采用捆绑方式,捆绑方式操作不便,操作空间不足,而且工时长,影响加工。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,包括汽车线束、汽车座椅塑料件和位于所述汽车座椅塑料件上的汽车座椅泡沫,所述汽车座椅塑料件与所述汽车座椅泡沫之间设置有支撑组件和便于进行布线的布线固定组件。

[0007] 作为本实用新型优选的方案,所述布线固定组件包括有卡扣座和与所述卡扣座相连接的金属卡扣,所述卡扣座内部设置有卡座连接孔,所述金属卡扣底部设置有与所述卡座连接孔匹配相连接的卡杆。

[0008] 作为本实用新型优选的方案,所述金属卡扣顶部设置有便于所述汽车线束贯穿连接的卡环,所述卡环底部与所述金属卡扣顶部固定相连接,所述卡环一侧外壁上开设有便于所述汽车线束贯穿的线束槽口,所述金属卡扣通过所述卡环上的线束槽口在所述汽车线束滑动。

[0009] 作为本实用新型优选的方案,所述支撑组件包括支撑主骨架,所述支撑主骨架分布位于所述汽车座椅塑料件座位中部所述汽车座椅泡沫下方,所述支撑主骨架外部四周连接有辅助加强架,所述辅助加强架由纵向金属杆和横向金属杆焊接组成。

[0010] 作为本实用新型优选的方案,所述汽车线束分布位于所述汽车座椅塑料件上,所述卡环通过所述线束槽口与所述汽车线束滑动相连接。

[0011] 作为本实用新型优选的方案,所述汽车座椅泡沫发泡时卡扣座发制位于汽车座椅泡沫内部。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 针对背景技术中提出的技术问题,本申请固定线束操作方便简单,操作时间短,汽车座椅泡沫发制时直接将卡扣座发制到泡沫里,将汽车线束上的金属卡扣直接卡入卡扣座的卡

座连接孔的圆孔里,线束固定简单,方便,卡环通过线束槽口与汽车线束滑动相连接,金属卡扣可在汽车线束上滑动,方便将线束固定。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型整体俯视图;

[0015] 图2为本实用新型整体三维结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型整体布线固定组件示意图;

[0017] 图4为本实用新型整体卡环结构示意图。

[0018] 图中:220、汽车线束;2201、卡环;2202、线束槽口;1、汽车座椅塑料件;2、汽车座椅泡沫;21、支撑组件;211、支撑主骨架;212、辅助加强架;22、布线固定组件;221、卡扣座;2211、卡座连接孔;222、金属卡扣;2221、卡杆。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0020] 实施例

[0021] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:一种汽车座椅泡沫件制备用线束固定结构,包括汽车线束220、汽车座椅塑料件1和位于汽车座椅塑料件1上的汽车座椅泡沫2,汽车座椅塑料件1与汽车座椅泡沫2之间设置有支撑组件21和便于进行布线的布线固定组件22。

[0022] 需要说明的是,本申请固定线束操作方便简单,操作时间短,汽车座椅泡沫2发制时直接将卡扣座221发制到泡沫里,将汽车线束220上的金属卡扣222直接卡入卡扣座221的卡座连接孔2211的圆孔里,线束固定简单,方便;

[0023] 进一步的,卡环2201通过线束槽口2202与汽车线束220滑动相连接,金属卡扣222可在汽车线束220上滑动,方便将线束固定。

[0024] 请参阅图2、3和4,布线固定组件22包括有卡扣座221和与卡扣座221相连接的金属卡扣222,卡扣座221内部设置有卡座连接孔2211,金属卡扣222底部设置有与卡座连接孔2211匹配相连接的卡杆2221;汽车座椅泡沫2泡沫发制时卡扣座221发制位于汽车座椅泡沫2内部;金属卡扣222顶部设置有便于汽车线束220贯穿连接的卡环2201,卡环2201底部与金属卡扣222顶部固定相连接,卡环2201一侧外壁上开设有便于汽车线束220贯穿的线束槽口2202,金属卡扣222通过卡环2201上的线束槽口2202在汽车线束220滑动;支撑组件21包括支撑主骨架211,支撑主骨架211分布位于汽车座椅塑料件1座位中部汽车座椅泡沫2下方,支撑主骨架211外部四周连接有辅助加强架212,辅助加强架212由纵向金属杆和横向金属杆焊接组成;汽车线束220分布位于汽车座椅塑料件1上,卡环2201通过线束槽口2202与汽车线束220滑动相连接。

[0025] 需要说明的是,在本实施例中,支撑组件21包括支撑主骨架211,支撑主骨架211外部四周连接有辅助加强架212,通过支撑组件21为座椅提供支撑,确保座椅能承受乘员的体重、力量以及各种道路状况带来的冲击力,骨架作为座椅的基础结构,能够使座椅保持稳定的姿态,防止乘员在行驶过程中晃动或移动,当乘员坐在座椅上时,骨架可以均匀地将压力

分散到座椅垫上,使乘员感到舒适,同时,骨架也能承担一部分载荷,减轻座椅垫的压力,延长座椅垫的使用寿命,总之,汽车座椅上的骨架能确保座椅的稳定性和安全性,并保护座椅内部其他组件,为乘员提供一个良好的驾驶和乘车体验;

[0026] 进一步的,卡环2201通过线束槽口2202与汽车线束220滑动相连接,金属卡扣222可在汽车线束220上滑动,方便将线束固定;

[0027] 进一步的,汽车座椅泡沫2泡沫发制时卡扣座221发制位于汽车座椅泡沫2内部,将汽车线束220上的金属卡扣222直接卡入卡扣座221的卡座连接孔2211的圆孔里,线束固定简单,方便,解决固定线束操作不便和操作时间长的问题。

[0028] 本实用新型工作流程:

[0029] 在使用时,汽车座椅泡沫2泡沫发制时卡扣座221发制位于汽车座椅泡沫2内部,卡环2201通过线束槽口2202与汽车线束220滑动相连接,金属卡扣222可在汽车线束220上滑动,将汽车线束220上的金属卡扣222直接卡入卡扣座221的卡座连接孔2211的圆孔里,线束固定简单,方便,解决固定线束操作不便和操作时间长的问题。

[0030] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

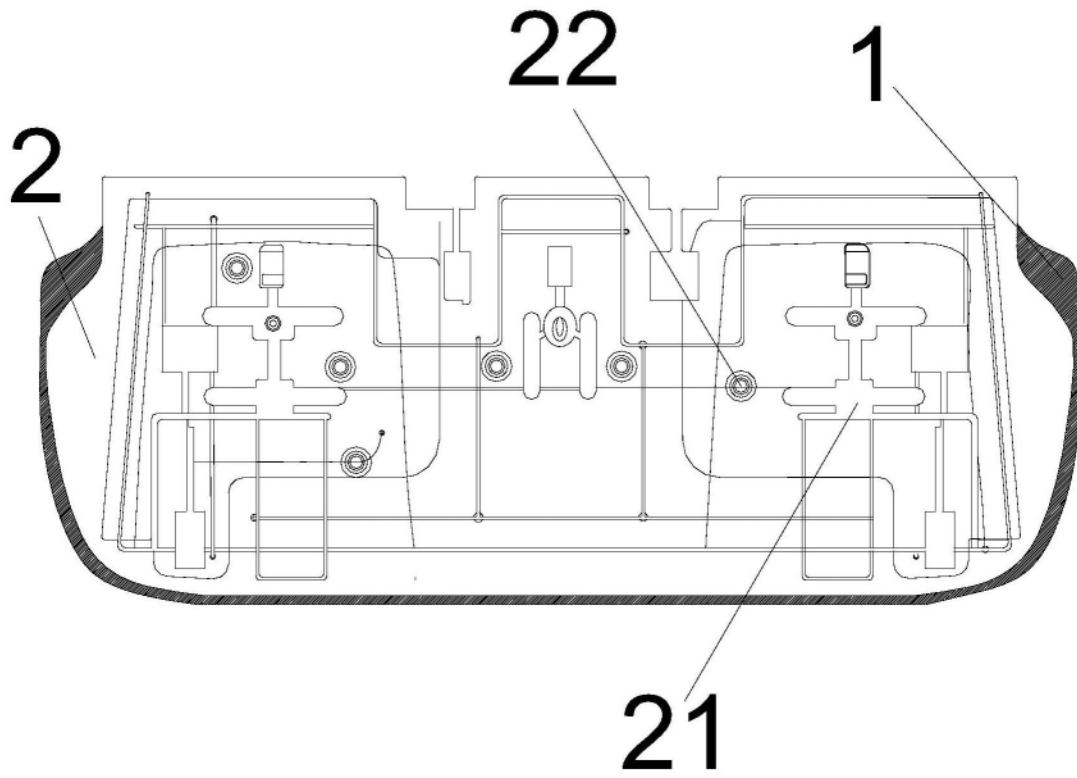


图1

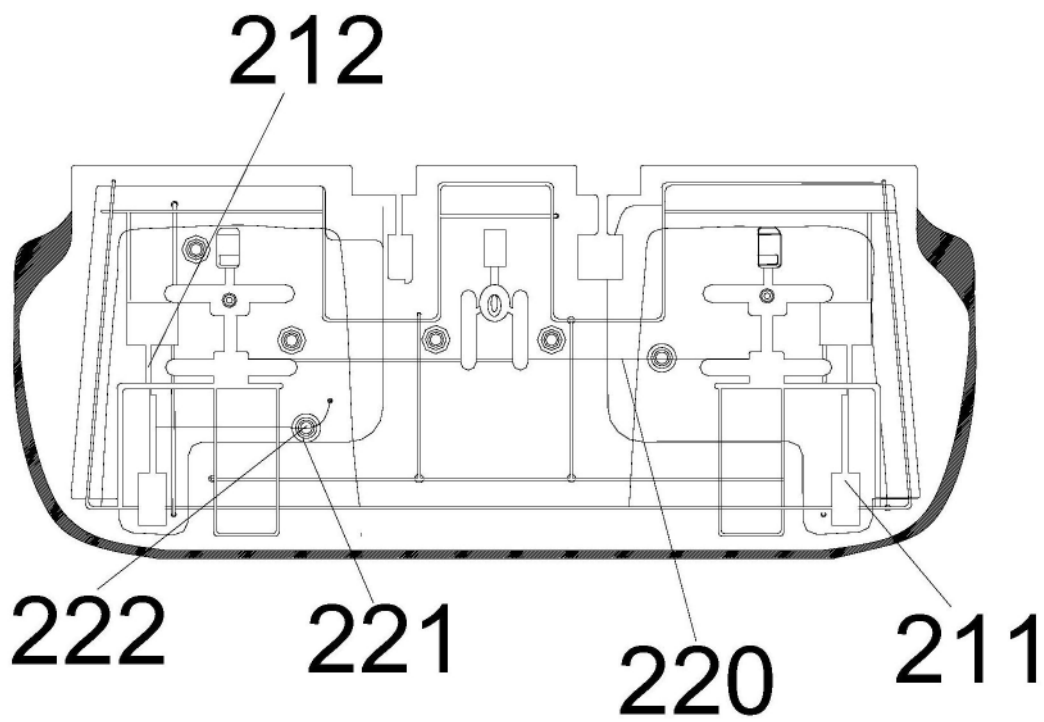


图2

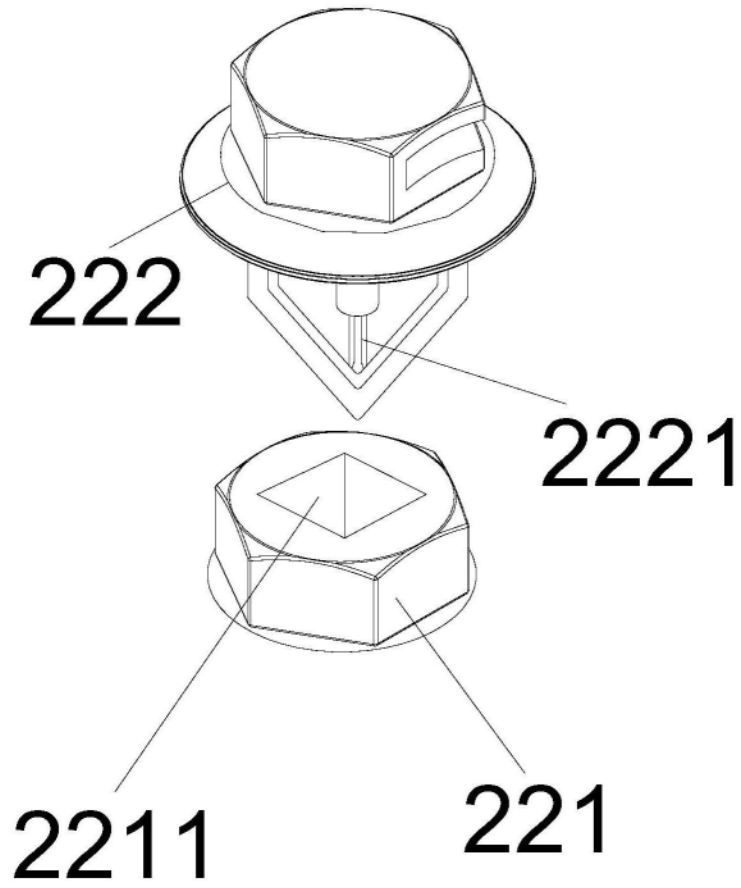


图3

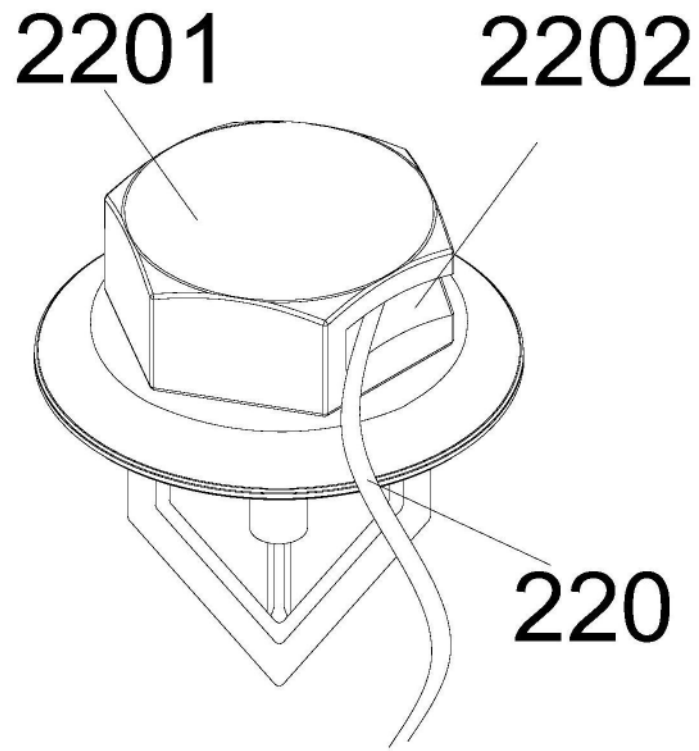


图4