



# (12) 实用新型专利申请说明书

[21] 申请号 88206490.8

[51] Int.Cl<sup>4</sup>  
B62K 11/00

(43) 公告日 1989年7月19日

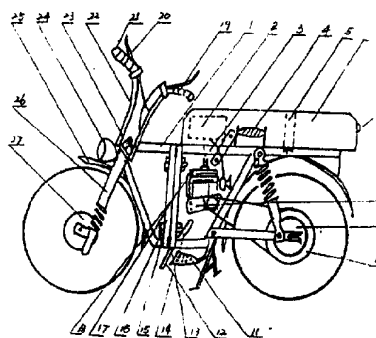
[22] 申请日 88.6.2  
 [71] 申请人 李广财  
 地址 河北省任丘市华北石油管理局供应处运输大队  
 [72] 设计人 李广财

说明书页数: 3 附图页数: 3

[54] 实用新型名称 可折叠成提箱式的摩托车

[57] 摘要

本实用新型设计了一种可折叠成提箱式的摩托车,它是将摩托车的前车架与后车架的两根方管上焊接两个长柄合页,实现车体前车架折转 180° 与后车架重合,这样摩托车体积小,重量轻,携带其乘车、船、飞机旅行或往楼房搬运极为方便。折叠后提箱的体积为 550×200×420(mm<sup>3</sup>),箱底装有脚轮,可推,拉行走。



<13>

(BJ) 第1452号

## 权 利 要 求 书

---

1、一种可折叠成提箱式的摩托车，其特征是摩托车的前车架(1)与后车架(3)通过两根方管(16)、(17)用两颗螺钉(15)紧密连成一体，另有两个长柄合页(13)焊接在两方管(16)、(17)上；车把(22)通过前叉立管(23)及连接固定螺丝(28)固定在前车架(1)上；摩托车座垫(6)做成盒式，折叠后做为盛装车体的底座及皮箱的支撑架。

2、如权利要求1所述的摩托车，其特征是车把(22)和前叉(26)通过前叉立管(23)内的公、母锥体(29)、(30)紧密连接。

3、如权利要求1或2所述的摩托车，其特征是油箱(2)在骑行时位于座垫盒(6)的前部，折叠后位于箱的下方一角。

## 可折叠成提箱式的摩托车

本实用新型是对摩托车的一种改进。

目前国内外使用的摩托车体积、重量都很大，价格较高，不适用于旅行携带和搬运，如渭阳50、嘉陵50等，即使是轻便摩托车，由于车身不能折叠，体积大，携带、搬运不便。

本实用新型的目的在于，设计一种小型、轻便、成本低，结构简单，易于携带的摩托车。

本实用新型的技术解决方案是前车架(1)与后车架(3)通过两根方管(16)、(17)用两颗螺钉(15)紧密连成一体，两根方管是焊接在车架(1)、(3)上的。在方管的上、下二端焊有两个长柄合页(13)，折叠时，将螺钉(15)折下，通过长柄合页(13)，可实现车体前部180°折转后与车体后部重合。另一折叠处在车把(22)与前叉立管(23)的连接处。通过连接固定螺钉(28)实现了车把(22)上、下180°折转，左右可自由转动。车把(22)扣前叉(26)的连接去掉了以往用涨塞固定的方法，采用在前叉立管(23)内的公、母锥体(29)(30)连接，使车身高度降低，稳定性增强。该车的另一个特点是摩托车座垫做成盒式，折叠后作为盛装车体的底座及皮箱的支撑架。骑行时，油箱放在座垫盒的前部，折叠后，油箱位于下方一角。

本实用新型的优点在于体积小，重量轻，携带方便。由于折

叠部件少，分体件少，使之折叠紧凑规则，结构简单，安全可靠，制造成本低。在箱底安上脚轮，更便于出差、旅行、公安人员执行任务等携带。作为备用交通工具配置在各种汽车上，对汽车中途遇意外故障，不能修理，可很方便地协助司机解决困难。对住在高层建筑上的使用者来说，搬运及保管更具优越性。

下面对附图加以说明，

图1是本实用新型整机结构示意图。其中1——前车架，2——油箱，3——后车架，4——提手，5——坐垫盒固定螺钉，6——坐垫盒，7——指示灯，8——发动机，9——涨闸，10——链条齿轮，11——后刹车踏板，12——脚踏板，13——长柄合页，14——可折叠的脚踏板，15——车架固定螺丝，16——前车架连接方管，17——后车架连接方管，18——排气管，19——离合器手柄，20——前刹车手柄，21——油门把套，22——车把，23——前叉立管，24——车灯，25——挡泥板，26——前叉，27——前涨闸。

图2是车把折叠机构示意图。其中28——是两车把，前叉立管连接固定螺丝。

图3是前叉立管内公、母锥体连接剖视图。其中29——公锥体，30——母锥体，31——轴承，32——锁紧螺钉。

图4是车体折叠装箱后示意图。其中33——皮套，34——拉链。

图5是坐垫盒的另一种设计方案，其中35——泡沫软垫，36——脚轮。

下面结合附图叙述本实用新型的一个实施例。发动机(8)采用1.5马力,二冲程汽油发动机前车架(1)和后车架(3)用厚1.5mm,直径30mm的钢管予制,前、后车架方管(16)、(17)用25mm×30mm管壁厚2mm的方管焊在车架上。在方管(16)、(17)的上、下两处焊有长柄合页,使车架成为一体。折叠时,松开固定螺丝(15),展开合页,即可实现前车架180°后转。车把通过安装在前叉立管内的公、母锥体(29)、(30)与车叉连接,折叠时,松开固定螺丝(28),车把即可向下折转180°,再将两车把(22)左右折转90°,即实现了车把的折叠。车把前叉管、后叉管均用1.5mm×22mm钢管焊制。座垫盒(6)用厚0.8mm的钢板或ABS工程塑料制做。前叉轴承用自行车全套轴承。单人乘骑车采用 $\phi$ 350mm的车轮,钢圈辐条带涨闸,此时,折叠后体积为550×200×420(mm)<sup>3</sup>,双人乘骑车采用 $\phi$ 470mm车轮,折叠后体积为720×280×520(mm)<sup>3</sup>,折叠后的箱体底面装上脚轮,可以推、拉行走。为美观起见,还可以外罩一合成革皮套。该车的制动系统与目前现有摩托车相同,经试车一千多公里运行稳定,折叠效果好。为减轻整机重量,还可以将方管(17)做为排气管,后车架底部横梁做消音器等一物多用。座垫盒(6)还可以做成如图5所示,前部为泡沫软垫(35),粘贴在座垫盒(6)中。在座垫盒(6)的四角安有可拆卸的脚轮(36)。

说明书附图

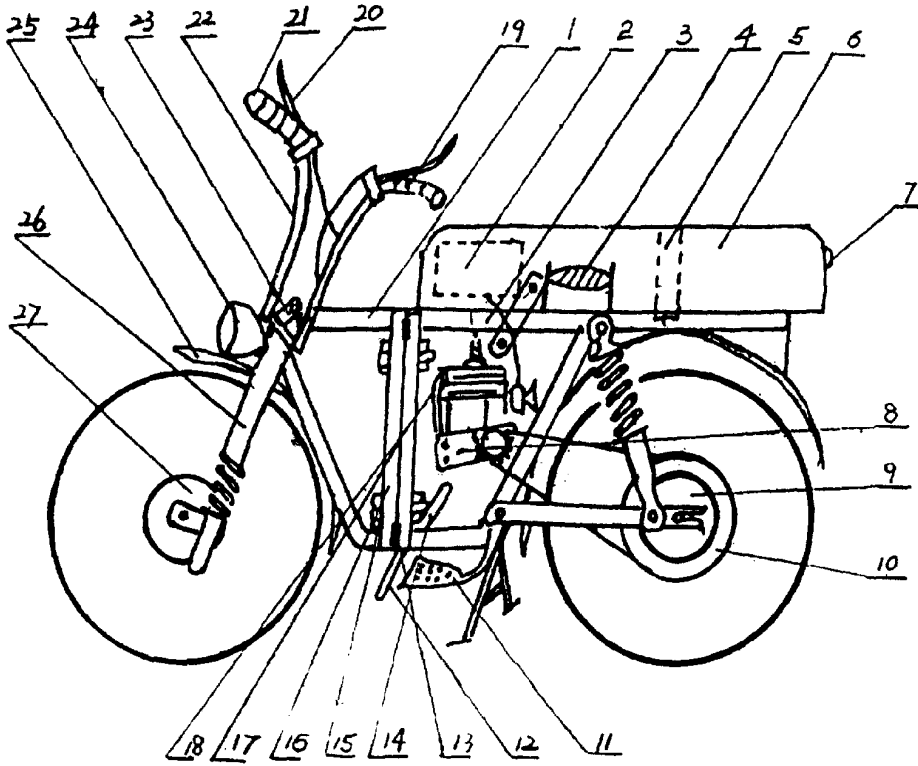


图 1

图 2

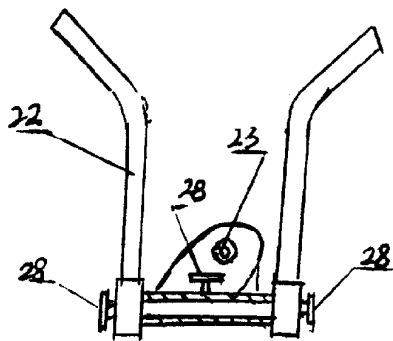
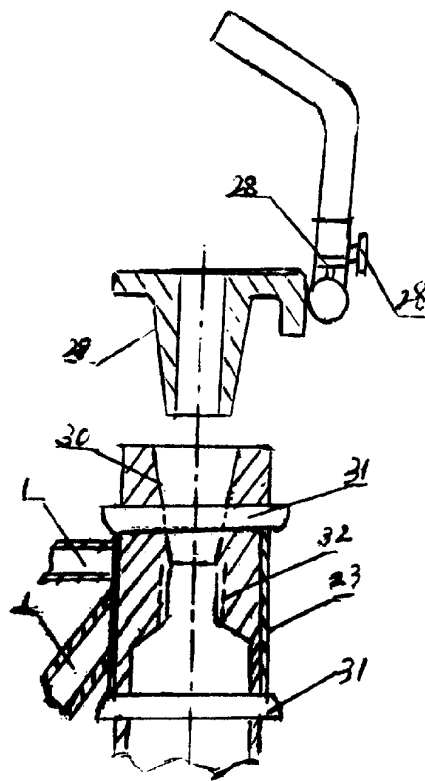


图 3



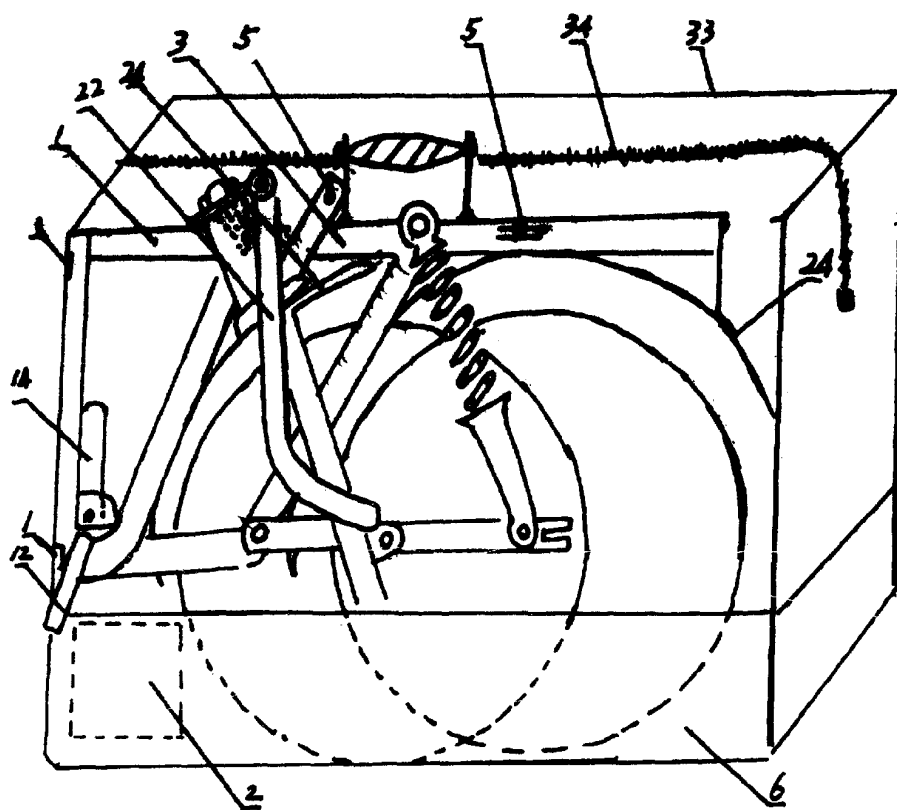


图 4

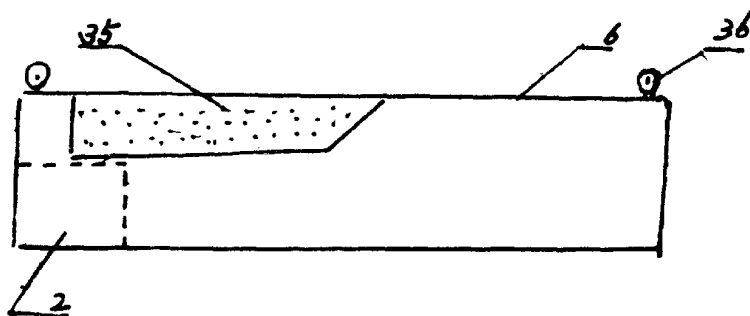


图 5