



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011150573/11, 12.12.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
12.12.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 12.12.2011

(45) Опубликовано: 27.06.2012 Бюл. № 18

Адрес для переписки:

445042, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 5607,
пат. пов. И.И. Аксентьевой

(72) Автор(ы):

Богданов Виктор Михайлович (RU),
Горбань Виталий Иванович (RU),
Инячин Александр Иванович (RU),
Темнохуд Анатолий Григорьевич (RU),
Платошин Леонид Петрович (RU),
Петрянин Александр Геннадьевич (RU),
Рабчук Станислав Анатольевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-производственная фирма "Мастер
Класс" (RU)

(54) РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ (ВАРИАНТЫ)

(57) Формула полезной модели

1. Рельсовое крепление, содержащее подкладку, выполненную цельной деталью с двумя подклепными участками, между которыми расположен подрельсовый участок, ограниченный двумя поперечными выступами, подрельсовую прокладку, две клеммы для установки на вышеупомянутые подклепные участки и оказания давления на нижний участок рельса, дюбеля для приема крепежных элементов, предназначенных для соединения подкладки через крепежные отверстия подклепных участков со шпалой, причем каждый подклепный участок подкладки снабжен двумя, по существу, зеркально отраженными по форме продольными выступами с загнутыми к удлиненным сторонам подкладки укороченными участками, ограничительными выступами, расположенными рядом с крепежным отверстием, при этом первый ограничительный выступ расположен между упомянутыми продольными выступами с образованием свободных зон W для размещения концевых участков клеммы, отличающееся тем, что дополнительно содержит крепежные втулки, в каждой из которых установлен нижний участок дюбеля, при этом каждая крепежная втулка снабжена нижним фланцем.

2. Рельсовое крепление по п.1, отличающееся тем, что каждая крепежная втулка снабжена внутренней резьбой, а дюбель снабжен наружной резьбой.

3. Рельсовое крепление по п.1, отличающееся тем, что между крепежной втулкой и дюбелем в зоне их соединения размещено клеящее вещество.

4. Рельсовое крепление по п.1, отличающееся тем, что первый ограничительный выступ подклепного участка подкладки выполнен в плане Н-образной формы.

5. Рельсовое крепление по п.1, отличающееся тем, что первый ограничительный выступ подклепного участка подкладки выполнен в плане М-образной формы.

6. Рельсовое скрепление по п.1, отличающееся тем, что первый ограничительный выступ подклепного участка подкладки выполнен в плане П-образной формы с дугообразно вогнутой перемычкой.

7. Рельсовое скрепление по п.1, отличающееся тем, что второй ограничительный выступ подклепного участка подкладки выполнен в плане П-образной формы.

8. Рельсовое скрепление по п.1, отличающееся тем, что каждая из клемм выполнена в плане В-образной формы и образована центральным участком, двумя скругленными участками, продолжением которых являются прямолинейные концевые участки, направленные к упомянутому центральному участку.

9. Рельсовое скрепление по п.1, отличающееся тем, что укороченный концевой участок каждого продольного выступа подкладки выполнен загнутым по дуге окружности.

10. Рельсовое скрепление по п.1, отличающееся тем, что в каждом подклепном участке подкладки продольные выступы соединены с поперечным выступом и уменьшены по высоте по направлению к боковому участку подкладки.

11. Рельсовое скрепление по п.1, отличающееся тем, что каждый поперечный выступ подкладки выполнен с боковыми вырезами, образующими уступы.

12. Рельсовое скрепление по п.1, отличающееся тем, что с тыльной стороны подкладки выполнено множество выемок, образующих продольные и поперечные ряды.

13. Рельсовое скрепление по п.1, отличающееся тем, что подкладка выполнена из полиамида-6 со стеклонаполнением.

14. Рельсовое скрепление, содержащее подкладку, выполненную цельной деталью с двумя подклепными участками, между которыми расположен подрельсовый участок, ограниченный двумя поперечными выступами, подрельсовую прокладку, две клеммы для установки на вышеупомянутые подклепные участки и оказания давления на нижний участок рельса, дюбеля для приема крепежных элементов, предназначенных для соединения подкладки через крепежные отверстия подклепных участков со шпалой, причем каждый подклепный участок подкладки снабжен двумя, по существу, зеркально отраженными по форме продольными выступами с загнутыми к удлиненным сторонам подкладки укороченными участками, ограничительными выступами, расположенными рядом с крепежным отверстием, при этом первый ограничительный выступ расположен между упомянутыми продольными выступами с образованием свободных зон W для размещения концевых участков клеммы, отличающееся тем, что нижний участок дюбеля, предназначенный для размещения в нижней зоне шпалы, выполнен расширенным по отношению к его верхнему участку, направленному в сторону подкладки.

15. Рельсовое скрепление по п.14, отличающееся тем, что первый ограничительный выступ подклепного участка подкладки выполнен в плане Н-образной формы.

16. Рельсовое скрепление по п.14, отличающееся тем, что первый ограничительный выступ подклепного участка подкладки выполнен в плане М-образной формы.

17. Рельсовое скрепление по п.14, отличающееся тем, что первый ограничительный выступ подклепного участка подкладки выполнен в плане П-образной формы с дугообразно вогнутой перемычкой.

18. Рельсовое скрепление по п.14, отличающееся тем, что второй ограничительный выступ подклепного участка подкладки выполнен в плане П-образной формы.

19. Рельсовое скрепление по п.14, отличающееся тем, что каждая из клемм выполнена в плане В-образной формы и образована центральным участком, двумя скругленными участками, продолжением которых являются прямолинейные концевые участки, направленные к упомянутому центральному участку.

20. Рельсовое крепление по п.14, отличающееся тем, что укороченный концевой участок каждого продольного выступа подкладки выполнен загнутым по дуге окружности.

21. Рельсовое крепление по п.14, отличающееся тем, что в каждом подклепном участке подкладки продольные выступы соединены с поперечным выступом и уменьшены по высоте по направлению к боковому участку подкладки.

22. Рельсовое крепление по п.14, отличающееся тем, что каждый поперечный выступ подкладки выполнен с боковыми вырезами, образующими уступы.

23. Рельсовое крепление по п.14, отличающееся тем, что с тыльной стороны подкладки выполнено множество выемок, образующих продольные и поперечные ряды.

24. Рельсовое крепление по п.14, отличающееся тем, что подкладка выполнена из полиамида-6 со стеклонаполнением.

