



(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2013-0059188  
(43) 공개일자 2013년06월05일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)  
*B60R 5/04* (2006.01) *B60R 9/06* (2006.01)  
 (21) 출원번호 10-2011-0125370  
 (22) 출원일자 2011년11월28일  
 심사청구일자 2011년11월28일

(71) 출원인  
**현대자동차주식회사**  
 서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)  
**광성기업 주식회사**  
 충청남도 당진군 송산면 능안길 212-14  
 (72) 발명자  
**김재환**  
 경기도 안양시 만안구 전파로 63, 동아아파트 A-105 (안양동)  
**이성현**  
 경기도 화성시 남양로621번길 38, 101동 302호 (남양동, 현대아파트)  
 (뒷면에 계속)  
 (74) 대리인  
**특허법인태평양**

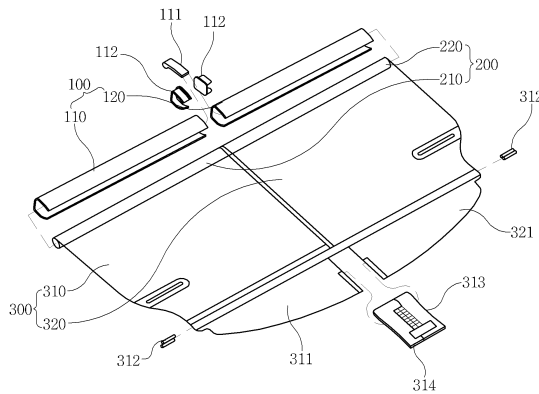
전체 청구항 수 : 총 8 항

(54) 발명의 명칭 **차량용 러기지룸의 카고스크린**

**(57) 요약**

본 발명은 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것으로서, 특히 차량의 러기지룸(10) 상부에 수평방향으로 장착되며, 중앙 부위가 폴딩 가능하게 구비되는 하우징(100)과; 상기 하우징(100) 내부에 축회전 가능하게 설치되며, 중앙 부위가 절단된 롤러(200)와; 상기 롤러(200)의 외주면에 권입된 상태로 대기하며, 선택적으로 상기 하우징(100) 외부로 권출되어 상기 러기지룸(10)을 커버하되, 중앙 부위가 절단된 스크린(300)으로 구성되어 카고스크린 보관 시 하우징(100) 폴딩이 가능하게 하여 러기지룸(10) 공간 활용도를 향상시켜 상품성을 높이는 동시에 카고스크린 폴딩을 통해 보관 및 이동이 용이하게 하여 사용 편의성을 증대시키는데 효과가 있도록 하는 것이다.

**대표도 - 도1**



(72) 발명자

**김용채**

경기도 수원시 영통구 영통동 벽적골 태영아파트  
932-1005

**이재용**

경기도 안산시 상록구 건건동 대림아파트 106-601

**박문규**

경기도 광명시 광화로13번길 21 (광명동)

**조민호**

대구광역시 북구 침산동 쌍용아파트 102-1002

**박상우**

경기도 군포시 수리동 가야아파트 522-2201

**양은정**

경기도 화성시 현대연구소로 150, 현대기아자동차  
남양연구소 (장덕동)

**신형**

경기도 화성시 현대연구소로 150, 현대기아자동차  
남양연구소 (장덕동)

**문아셀**

경기도 화성시 현대연구소로 150, 현대기아자동차  
남양연구소 (장덕동)

**주재학**

경기도 화성시 현대연구소로 150, 현대기아자동차  
남양연구소 (장덕동)

**조후택**

경기도 용인시 기흥구 지곡동 704번지 자봉마을 써  
니밸리아파트 107-901

**황진호**

서울특별시 관악구 승방길 66, 103동 202호 (남현  
동, 예성그랑펠리체)

**임학송**

경기도 안산시 단원구 번영로186번길 6, 시화공단  
4다 346 (성곡동)

**장은수**

경기도 안산시 단원구 번영로186번길 6, 시화공단  
4다 346 (성곡동)

## 특허청구의 범위

### 청구항 1

차량의 러기지룸 상부에 수평방향으로 장착되되, 중앙 부위가 폴딩 가능하게 구비되는 하우징과;  
 상기 하우징 내부에 축회전 가능하게 설치되며, 중앙 부위가 절단된 롤러와;  
 상기 롤러의 외주면에 권입된 상태로 대기하며, 선택적으로 상기 하우징 외부로 권출되어 상기 러기지룸을 커버 하되, 중앙 부위가 절단된 스크린;을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

### 청구항 2

청구항 1에 있어서,  
 상기 하우징은 좌측하우징과 우측하우징으로 이루어지며, 상기 롤러는 좌측롤러와 우측롤러로 이루어지고, 상기 스크린은 좌측스크린과 우측스크린으로 이루어지는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

### 청구항 3

청구항 2에 있어서,  
 상기 좌측스크린과 우측스크린 끝단에는 좌측스크린패널과 우측스크린패널이 구비되며, 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널 양단에는 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널을 러기지룸에 고정시키는 고정부재가 각각 형성되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

### 청구항 4

청구항 2에 있어서,  
 상기 좌측하우징과 우측하우징은 힌지 체결되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

### 청구항 5

청구항 2에 있어서,  
 상기 좌측하우징과 우측하우징의 결합면 상단에는 제1록킹홀더가 구비되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

### 청구항 6

청구항 3에 있어서,  
 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널의 결합면에는 상호 대응되는 형상의 요철부가 추가로 구비되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

### 청구항 7

청구항 6에 있어서,  
 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널에 형성된 요철부 상면에는 제2록킹홀더가 추가로 구비되는 것을 특징으로

로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

**청구항 8**

청구항 2에 있어서,

상기 하우징 폴딩 시 상기 좌측하우징과 우측하우징의 절단부에 삽입될 수 있는 커버가 추가로 구비되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

**명세서**

**기술분야**

[0001] 본 발명은 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것으로서, 특히 카고스크린의 불리한 수납성을 개선하기 위한 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것이다.

**배경기술**

[0002] 일반적으로 물건을 많이 탑재할 수 있는 레저용 자동차가 널리 보급되고 있으며, 상기 레저용 자동차에는 자동차의 뒷좌석과 후방도어 사이에 수화물 공간을 외관상 깔끔하게 처리할 수 있게 할 뿐만 아니라 화물실을 개폐할 수 있게 하기 위한 카고스크린이 마련되어 있다.

[0003] 상기 카고스크린은 자동차의 뒷좌석과 후방도어 사이에 있는 화물실을 가리는 커버시트와 상기 커버시트를 권취하는 권취부를 가지며, 상기 커버시트는 자동차의 뒷좌석에 인접하게 마련된 권취부로부터 후방도어의 내측면까지 회전롤러에 의해 감기거나 펼쳐지며 화물실을 개폐하게 된다.

[0004] 따라서, 화물실에 화물이 탑재되는 경우에는 커버시트를 펼쳐 화물실이 외부로 노출되는 것을 방지하고, 또한 화물을 탑재하기 위해서는 커버시트가 권취부에 감긴 상태, 즉 커버시트가 철회된 상태에서 화물실에 화물을 탑재한다.

[0005] 이때, 카고스크린을 사용하지 않거나 화물실에 더 많은 수화물을 실을 때에는 상기 카고스크린을 그대로 놓아두거나 탈거시킨 후 적당한 곳에 보관하게 된다. 즉, 많은 수화물을 실을 때는 그를 분리시켜 적당한 곳에 보관하거나 커버시트만 접은 채로 그냥 달아놓은 상태로 사용하게 된다.

[0006] 그러나, 종래에는 러기지룸에 카고스크린을 적당히 보관할 수 있는 공간이 없어 적재함의 어느 공간 일부에 방치해 두거나 그냥 매달아 놓은 채로 사용하게 된다.

[0007] 따라서, 상기 카고스크린을 탈거 후 보관할 공간이 없어 물건을 실을 경우 따로 보관하기 힘들게 하며, 그대로 매달아 사용할 경우에는 적재물을 카고스크린의 상단까지 쌓을 수 없어 물건을 실는 것에 대한 문제점이 있었다.

**발명의 내용**

**해결하려는 과제**

[0008] 본 발명은 상기의 문제점을 해소하기 위한 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것으로서, 특히 카고스크린의 불리한 수납성을 개선하기 위한 것을 목적으로 한다.

**과제의 해결 수단**

[0009] 이러한 본 발명은 차량의 러기지룸 상부에 수평방향으로 장착되되, 중앙 부위가 폴딩 가능하게 구비되는 하우징과; 상기 하우징 내부에 축회전 가능하게 설치되며, 중앙 부위가 절단된 롤러와; 상기 롤러의 외주면에 권입된 상태로 대기하며, 선택적으로 상기 하우징 외부로 권출되어 상기 러기지룸을 커버하되, 중앙 부위가 절단된 스

크린;을 포함함으로써 달성된다.

- [0010] 또한, 상기 하우징은 좌측하우징과 우측하우징으로 이루어지며, 상기 롤러는 좌측롤러와 우측롤러로 이루어지고, 상기 스크린은 좌측스크린과 우측스크린으로 이루어지도록 하는 것이 바람직하다.
- [0011] 또한, 상기 좌측스크린과 우측스크린 끝단에는 좌측스크린패널과 우측스크린패널이 구비되며, 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널 양단에는 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널을 러기지룸에 고정시키는 고정부재가 각각 형성되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0012] 또한, 상기 좌측하우징과 우측하우징은 힌지 체결되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0013] 또한, 상기 좌측하우징과 우측하우징의 결합면 상단에는 제1록킹홀더가 구비되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0014] 또한, 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널의 결합면에는 상호 대응되는 형상의 요철부가 추가로 구비되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0015] 또한, 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널에 형성된 요철부 상면에는 제2록킹홀더가 추가로 구비되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0016] 또한, 상기 하우징 폴딩 시 상기 좌측하우징과 우측하우징의 절단부에 삽입될 수 있는 커버가 추가로 구비되도록 하는 것이 바람직하다.

**발명의 효과**

- [0017] 이상과 같은 본 발명은 카고스크린 보관 시 하우징 폴딩이 가능하게 하여 러기지룸 공간 활용도를 향상시켜 상품성을 높이는 동시에 카고스크린 폴딩을 통해 보관 및 이동이 용이하게 하여 사용 편의성을 증대시키는데 효과가 있는 발명인 것이다.

**도면의 간단한 설명**

- [0018] 도 1은 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린을 도시하는 분해사시도,
- 도 2는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에서 하우징을 도시하는 도면,
- 도 3은 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에서 좌측스크린패널과 우측스크린패널을 도시하는 도면,
- 도 4의 (a)는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린을 도시하는 도면,
- 도 4의 (b)는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린의 언폴딩 상태와 폴딩상태를 도시하는 도면,
- 도 5는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린의 실시예를 도시하는 도면.

**발명을 실시하기 위한 구체적인 내용**

- [0019] 도 1 내지 도 5는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것으로, 도 1은 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린을 도시하는 분해사시도이며, 도 2는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에서 하우징을 도시하는 도면이고, 도 3은 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에서 좌측스크린패널과 우측스크린패널을 도시하는 도면이다.
- [0020] 또한, 도 4는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린을 도시하는 도면이며, 도 5는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린의 실시예를 도시하는 도면이다.
- [0021] 본 발명의 실시예를 첨부 도면을 참조하여 상세히 설명하면 다음과 같다.
- [0022] 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린은 도 1 내지 도 5에 도시된 바와 같이, 차량의 러기지룸(10)에 장착되며 폴딩 가능하게 구비되는 하우징(100)과, 상기 하우징(100) 내부에 절단된 상태로 구비되는 롤러(200)와, 상기 롤러(200) 외주면에 구비되어 하우징(100)으로부터 권입 및 권출이 가능하게 구비되며 중앙 부위가 절단된 스크린(300)으로 이루어져, 카고스크린 보관 시 하우징 폴딩이 가능하게 하여 러기지룸 공간 활용도를 향상시키

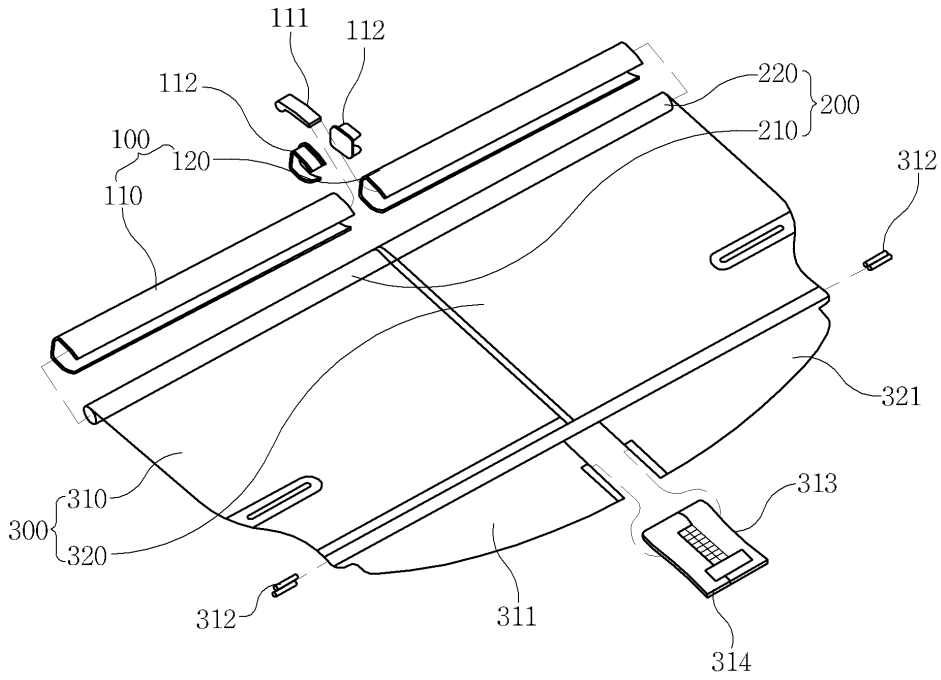
게 되는 것을 그 기술상의 기본 특징으로 한다.

- [0023] 이하 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에 대한 각 구성요소를 첨부한 도면을 참조하여 하나씩 살펴보면 다음과 같다.
- [0024] 우선 본 발명은 도 1에 도시된 바와 같이, 차량의 러기지룸(10, 도 5 참조)에 장착되는 하우징(100)과, 상기 하우징(100) 내부에 설치되는 롤러(200)와, 상기 롤러(200)에 권입 및 권출이 가능하게 구비되는 스크린(300)으로 이루어지는 것을 기본으로 한다.
- [0025] 하우징은 내부에 중공이 형성된 파이프 형상으로 이루어져 차량의 러기지룸(10)의 상부(후석 시트 높이)에 수평 방향으로 장착된다.
- [0026] 상기 하우징(100)은 중앙 부위가 절단되어 폴딩 가능하게 구비되도록 한다.
- [0027] 이때, 하우징(100)은 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)으로 이루어지며, 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 폴딩 가능하도록 절단부에 힌지가 체결되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0028] 도 1 및 도 2에 도시된 바와 같이, 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)의 절단부 상단에는 제1록킹홀더(111)가 구비되어 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 언폴딩되는 경우 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 수평하게 유지될 수 있게 하는 것이 바람직하다.
- [0029] 한편, 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 폴딩되는 경우 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)의 절단부를 막는 커버(112)가 추가로 구비되도록 하여 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)으로 이물질이 유입되는 것을 방지한다.
- [0030] 롤러는 하우징(100) 내부에 축회전 가능하게 설치되는 것으로, 상기 롤러(200)의 중앙 부위는 절단된 상태로 구비된다.
- [0031] 상기 롤러(200)는 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)로 이루어지도록 하는 것이 바람직하다.
- [0032] 이때, 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)가 절단된 상태로 구비되는 것은 하우징(100)이 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)으로 구비되기 때문에 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 폴딩되는 경우 상기 롤러(200) 또한 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)로 분할되어야만 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)에 구비될 수 있기 때문이다.
- [0033] 스크린은 롤러(200)의 외주면에 권입된 상태로 대기하며, 사용자 의도에 따라 선택적으로 하우징(100) 외부로 권출되어 차량의 러기지룸(10, 도 5 참조)을 커버하는 것으로, 상기 스크린(300)의 중앙 부위는 절단된 상태로 구비된다.
- [0034] 한편, 하우징(100) 일단에 스크린(300)의 권입 및 권출이 가능하도록 입출홀(미도시)이 형성되어야 하는 것은 당연하다.
- [0035] 상기 스크린(300)은 좌측스크린(310)과 우측스크린(320)으로 이루어지도록 하는 것이 바람직하다.
- [0036] 이때, 좌측스크린(310)과 우측스크린(320)이 절단된 상태로 구비되는 것은 하우징(100) 및 롤러(200)가 좌측하우징(110)과 우측하우징(120), 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)로 구비되기 때문에 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 폴딩되는 경우 상기 롤러(200) 또한 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)로 또한 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)에 각각 구비되기 때문에 상기 스크린(300)도 좌측스크린(310)과 우측스크린(320)이 구비되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0037] 여기서, 좌측스크린(310)과 우측스크린(320) 끝단에는 좌측스크린패널(311)과 우측스크린패널(321)이 구비되도록 하여 상기 좌측스크린(310)과 우측스크린(320)이 좌측하우징(110)과 우측하우징(120) 내부로 권입될 때 상기 좌측스크린패널(311)과 우측스크린패널(321)이 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120) 내부로 권입되는 것을 방지하여 사용성을 향상시킬 수 있게 한다.
- [0038] 또한, 좌측스크린패널(311)과 우측스크린패널(321) 양단에는 고정부재(312)가 추가로 구비되도록 하여 좌측스크린(310) 및 우측스크린(320)과 연결된 상기 좌측스크린패널(311)과 우측스크린패널(321)을 러기지룸(10, 도 5 참조)에 고정시킬 수 있게 하는 것이 바람직하다.

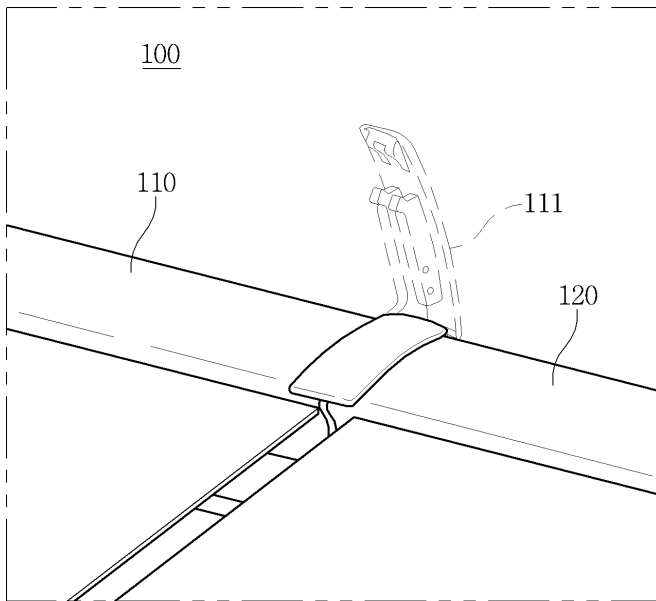


도면

도면1

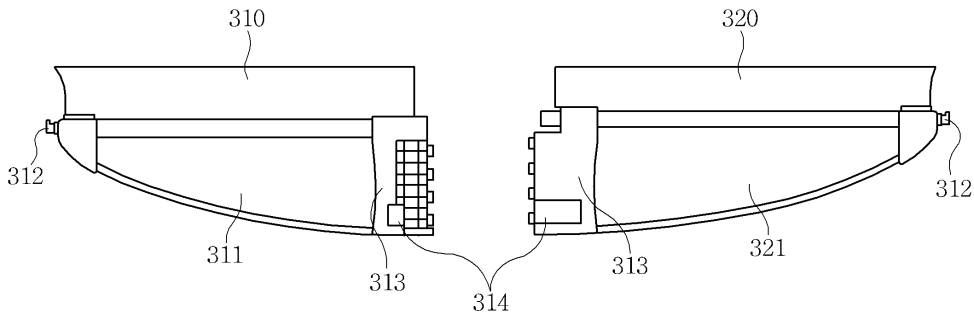


도면2

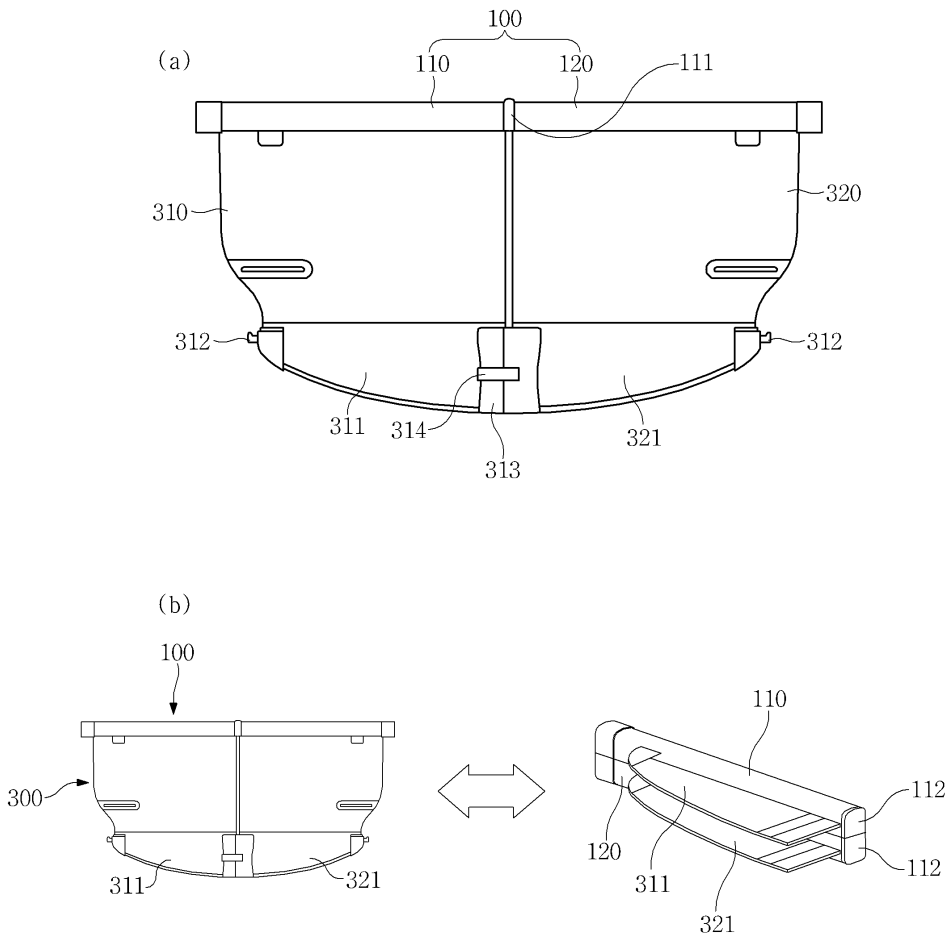




도면3



도면4



도면5

