



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2013-0059188
 (43) 공개일자 2013년06월05일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
 B60R 5/04 (2006.01) B60R 9/06 (2006.01)
 (21) 출원번호 10-2011-0125370
 (22) 출원일자 2011년11월28일
 심사청구일자 2011년11월28일

(71) 출원인
현대자동차주식회사
 서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)
광성기업 주식회사
 충청남도 당진군 송산면 능안길 212-14
 (72) 발명자
김재환
 경기도 안양시 만안구 전파로 63, 동아아파트 A-105 (안양동)
이성현
 경기도 화성시 남양로621번길 38, 101동 302호 (남양동, 현대아파트)
 (뒷면에 계속)
 (74) 대리인
특허법인태평양

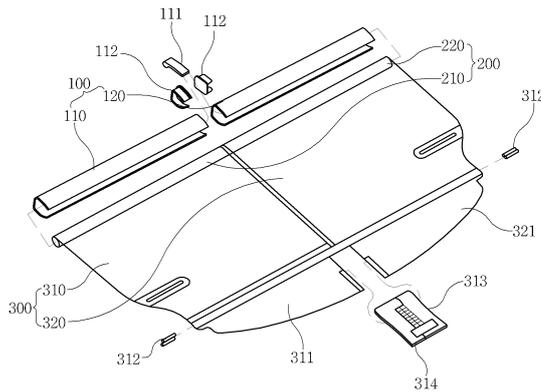
전체 청구항 수 : 총 8 항

(54) 발명의 명칭 **차량용 러기지룸의 카고스크린**

(57) 요약

본 발명은 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것으로서, 특히 차량의 러기지룸(10) 상부에 수평방향으로 장착되며, 중앙 부위가 폴딩 가능하게 구비되는 하우징(100)과; 상기 하우징(100) 내부에 축회전 가능하게 설치되며, 중앙 부위가 절단된 롤러(200)와; 상기 롤러(200)의 외주면에 권입된 상태로 대기하며, 선택적으로 상기 하우징(100) 외부로 권출되어 상기 러기지룸(10)을 커버하되, 중앙 부위가 절단된 스크린(300)으로 구성되어 카고스크린 보관 시 하우징(100) 폴딩이 가능하게 하여 러기지룸(10) 공간 활용도를 향상시켜 상품성을 높이는 동시에 카고스크린 폴딩을 통해 보관 및 이동이 용이하게 하여 사용 편의성을 증대시키는데 효과가 있도록 하는 것이다.

대표도 - 도1



(72) 발명자

김용채

경기도 수원시 영통구 영통동 벽적골 태영아파트
932-1005

이재용

경기도 안산시 상록구 건건동 대림아파트 106-601

박문규

경기도 광명시 광화로13번길 21 (광명동)

조민호

대구광역시 북구 침산동 쌍용아파트 102-1002

박상우

경기도 군포시 수리동 가야아파트 522-2201

양은정

경기도 화성시 현대연구소로 150, 현대기아자동차
남양연구소 (장덕동)

신형

경기도 화성시 현대연구소로 150, 현대기아자동차
남양연구소 (장덕동)

문아셀

경기도 화성시 현대연구소로 150, 현대기아자동차
남양연구소 (장덕동)

주재학

경기도 화성시 현대연구소로 150, 현대기아자동차
남양연구소 (장덕동)

조후택

경기도 용인시 기흥구 지곡동 704번지 자봉마을 씨
니밸리아파트 107-901

황진호

서울특별시 관악구 승방길 66, 103동 202호 (남현
동, 예성그랑펠리체)

임학송

경기도 안산시 단원구 번영로186번길 6, 시화공단
4다 346 (성곡동)

장은수

경기도 안산시 단원구 번영로186번길 6, 시화공단
4다 346 (성곡동)

특허청구의 범위

청구항 1

차량의 러기지룸 상부에 수평방향으로 장착되되, 중앙 부위가 폴딩 가능하게 구비되는 하우징과;

상기 하우징 내부에 축회전 가능하게 설치되며, 중앙 부위가 절단된 롤러와;

상기 롤러의 외주면에 권입된 상태로 대기하며, 선택적으로 상기 하우징 외부로 권출되어 상기 러기지룸을 커버 하되, 중앙 부위가 절단된 스크린;을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

청구항 2

청구항 1에 있어서,

상기 하우징은 좌측하우징과 우측하우징으로 이루어지며, 상기 롤러는 좌측롤러와 우측롤러로 이루어지고, 상기 스크린은 좌측스크린과 우측스크린으로 이루어지는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

청구항 3

청구항 2에 있어서,

상기 좌측스크린과 우측스크린 끝단에는 좌측스크린패널과 우측스크린패널이 구비되며, 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널 양단에는 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널을 러기지룸에 고정시키는 고정부재가 각각 형성되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

청구항 4

청구항 2에 있어서,

상기 좌측하우징과 우측하우징은 힌지 체결되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

청구항 5

청구항 2에 있어서,

상기 좌측하우징과 우측하우징의 결합면 상단에는 제1록킹홀더가 구비되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

청구항 6

청구항 3에 있어서,

상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널의 결합면에는 상호 대응되는 형상의 요철부가 추가로 구비되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

청구항 7

청구항 6에 있어서,

상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널에 형성된 요철부 상면에는 제2록킹홀더가 추가로 구비되는 것을 특징으로

로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

청구항 8

청구항 2에 있어서,

상기 하우징 폴딩 시 상기 좌측하우징과 우측하우징의 절단부에 삽입될 수 있는 커버가 추가로 구비되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지룸의 카고스크린.

명세서

기술분야

[0001] 본 발명은 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것으로서, 특히 카고스크린의 불리한 수납성을 개선하기 위한 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로 물건을 많이 탑재할 수 있는 레저용 자동차가 널리 보급되고 있으며, 상기 레저용 자동차에는 자동차의 뒷좌석과 후방도어 사이에 수화물 공간을 외관상 깔끔하게 처리할 수 있게 할 뿐만 아니라 화물실을 개폐할 수 있게 하기 위한 카고스크린이 마련되어 있다.

[0003] 상기 카고스크린은 자동차의 뒷좌석과 후방도어 사이에 있는 화물실을 가리는 커버시트와 상기 커버시트를 권취하는 권취부를 가지며, 상기 커버시트는 자동차의 뒷좌석에 인접하게 마련된 권취부로부터 후방도어의 내측면까지 회전롤러에 의해 감기거나 펼쳐지며 화물실을 개폐하게 된다.

[0004] 따라서, 화물실에 화물이 탑재되는 경우에는 커버시트를 펼쳐 화물실이 외부로 노출되는 것을 방지하고, 또한 화물을 탑재하기 위해서는 커버시트가 권취부에 감긴 상태, 즉 커버시트가 철회된 상태에서 화물실에 화물을 탑재한다.

[0005] 이때, 카고스크린을 사용하지 않거나 화물실에 더 많은 수화물을 실을 때에는 상기 카고스크린을 그대로 놓아두거나 탈거시킨 후 적당한 곳에 보관하게 된다. 즉, 많은 수화물을 실을 때는 그를 분리시켜 적당한 곳에 보관하거나 커버시트만 접은 채로 그냥 달아놓은 상태로 사용하게 된다.

[0006] 그러나, 종래에는 러기지룸에 카고스크린을 적당히 보관할 수 있는 공간이 없어 적재함의 어느 공간 일부에 방치해 두거나 그냥 매달아 놓은 채로 사용하게 된다.

[0007] 따라서, 상기 카고스크린을 탈거 후 보관할 공간이 없어 물건을 실을 경우 따로 보관하기 힘들게 하며, 그대로 매달아 사용할 경우에는 적재물을 카고스크린의 상단까지 쌓을 수 없어 물건을 실는 것에 대한 문제점이 있었다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0008] 본 발명은 상기의 문제점을 해소하기 위한 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것으로서, 특히 카고스크린의 불리한 수납성을 개선하기 위한 것을 목적으로 한다.

과제의 해결 수단

[0009] 이러한 본 발명은 차량의 러기지룸 상부에 수평방향으로 장착되되, 중앙 부위가 폴딩 가능하게 구비되는 하우징과; 상기 하우징 내부에 축회전 가능하게 설치되며, 중앙 부위가 절단된 롤러와; 상기 롤러의 외주면에 권입된 상태로 대기하며, 선택적으로 상기 하우징 외부로 권출되어 상기 러기지룸을 커버하되, 중앙 부위가 절단된 스

크린;을 포함함으로써 달성된다.

- [0010] 또한, 상기 하우징은 좌측하우징과 우측하우징으로 이루어지며, 상기 롤러는 좌측롤러와 우측롤러로 이루어지고, 상기 스크린은 좌측스크린과 우측스크린으로 이루어지도록 하는 것이 바람직하다.
- [0011] 또한, 상기 좌측스크린과 우측스크린 끝단에는 좌측스크린패널과 우측스크린패널이 구비되며, 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널 양단에는 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널을 러기지룸에 고정시키는 고정부재가 각각 형성되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0012] 또한, 상기 좌측하우징과 우측하우징은 힌지 체결되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0013] 또한, 상기 좌측하우징과 우측하우징의 결합면 상단에는 제1록킹홀더가 구비되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0014] 또한, 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널의 결합면에는 상호 대응되는 형상의 요철부가 추가로 구비되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0015] 또한, 상기 좌측스크린패널과 우측스크린패널에 형성된 요철부 상면에는 제2록킹홀더가 추가로 구비되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0016] 또한, 상기 하우징 폴딩 시 상기 좌측하우징과 우측하우징의 절단부에 삽입될 수 있는 커버가 추가로 구비되도록 하는 것이 바람직하다.

발명의 효과

- [0017] 이상과 같은 본 발명은 카고스크린 보관 시 하우징 폴딩이 가능하게 하여 러기지룸 공간 활용도를 향상시켜 상품성을 높이는 동시에 카고스크린 폴딩을 통해 보관 및 이동이 용이하게 하여 사용 편의성을 증대시키는데 효과가 있는 발명인 것이다.

도면의 간단한 설명

- [0018] 도 1은 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린을 도시하는 분해사시도,
- 도 2는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에서 하우징을 도시하는 도면,
- 도 3은 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에서 좌측스크린패널과 우측스크린패널을 도시하는 도면,
- 도 4의 (a)는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린을 도시하는 도면,
- 도 4의 (b)는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린의 언폴딩 상태와 폴딩상태를 도시하는 도면,
- 도 5는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린의 실시예를 도시하는 도면.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

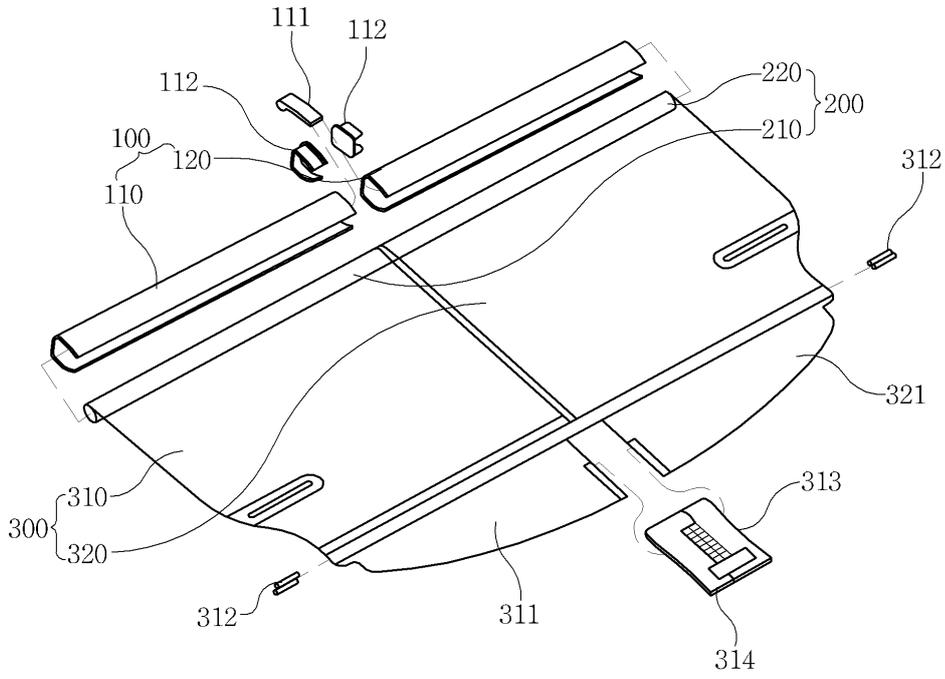
- [0019] 도 1 내지 도 5는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에 관한 것으로, 도 1은 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린을 도시하는 분해사시도이며, 도 2는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에서 하우징을 도시하는 도면이고, 도 3은 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에서 좌측스크린패널과 우측스크린패널을 도시하는 도면이다.
- [0020] 또한, 도 4는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린을 도시하는 도면이며, 도 5는 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린의 실시예를 도시하는 도면이다.
- [0021] 본 발명의 실시예를 첨부 도면을 참조하여 상세히 설명하면 다음과 같다.
- [0022] 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린은 도 1 내지 도 5에 도시된 바와 같이, 차량의 러기지룸(10)에 장착되며 폴딩 가능하게 구비되는 하우징(100)과, 상기 하우징(100) 내부에 절단된 상태로 구비되는 롤러(200)와, 상기 롤러(200) 외주면에 구비되어 하우징(100)으로부터 권입 및 권출이 가능하게 구비되며 중앙 부위가 절단된 스크린(300)으로 이루어져, 카고스크린 보관 시 하우징 폴딩이 가능하게 하여 러기지룸 공간 활용도를 향상시키

게 되는 것을 그 기술상의 기본 특징으로 한다.

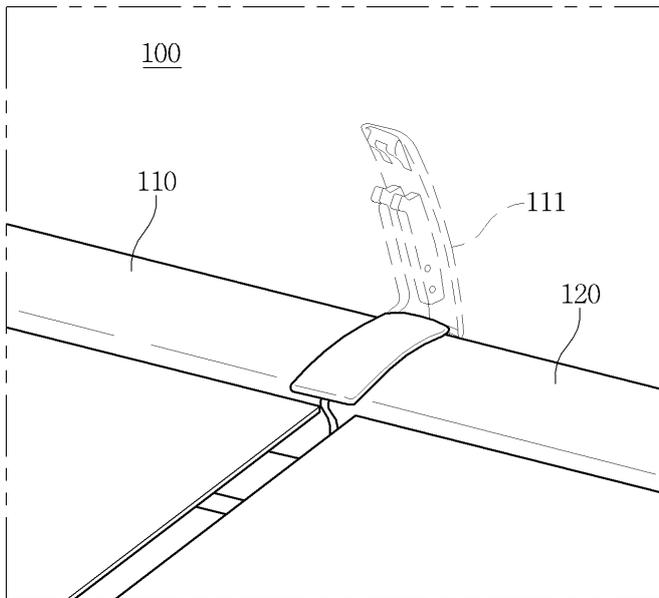
- [0023] 이하 본 발명의 차량용 러기지룸의 카고스크린에 대한 각 구성요소를 첨부한 도면을 참조하여 하나씩 살펴보면 다음과 같다.
- [0024] 우선 본 발명은 도 1에 도시된 바와 같이, 차량의 러기지룸(10, 도 5 참조)에 장착되는 하우징(100)과, 상기 하우징(100) 내부에 설치되는 롤러(200)와, 상기 롤러(200)에 권입 및 권출이 가능하게 구비되는 스크린(300)으로 이루어지는 것을 기본으로 한다.
- [0025] 하우징은 내부에 중공이 형성된 파이프 형상으로 이루어져 차량의 러기지룸(10)의 상부(후석 시트 높이)에 수평 방향으로 장착된다.
- [0026] 상기 하우징(100)은 중앙 부위가 절단되어 폴딩 가능하게 구비되도록 한다.
- [0027] 이때, 하우징(100)은 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)으로 이루어지며, 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 폴딩 가능하도록 절단부에 힌지가 체결되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0028] 도 1 및 도 2에 도시된 바와 같이, 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)의 절단부 상단에는 제1록킹홀더(111)가 구비되어 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 언폴딩되는 경우 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 수평하게 유지될 수 있게 하는 것이 바람직하다.
- [0029] 한편, 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 폴딩되는 경우 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)의 절단부를 막는 커버(112)가 추가로 구비되도록 하여 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)으로 이물질이 유입되는 것을 방지한다.
- [0030] 롤러는 하우징(100) 내부에 축회전 가능하게 설치되는 것으로, 상기 롤러(200)의 중앙 부위는 절단된 상태로 구비된다.
- [0031] 상기 롤러(200)는 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)로 이루어지도록 하는 것이 바람직하다.
- [0032] 이때, 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)가 절단된 상태로 구비되는 것은 하우징(100)이 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)으로 구비되기 때문에 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 폴딩되는 경우 상기 롤러(200) 또한 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)로 분할되어야만 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)에 구비될 수 있기 때문이다.
- [0033] 스크린은 롤러(200)의 외주면에 권입된 상태로 대기하며, 사용자 의도에 따라 선택적으로 하우징(100) 외부로 권출되어 차량의 러기지룸(10, 도 5 참조)을 커버하는 것으로, 상기 스크린(300)의 중앙 부위는 절단된 상태로 구비된다.
- [0034] 한편, 하우징(100) 일단에 스크린(300)의 권입 및 권출이 가능하도록 입출홀(미도시)이 형성되어야 하는 것은 당연하다.
- [0035] 상기 스크린(300)은 좌측스크린(310)과 우측스크린(320)으로 이루어지도록 하는 것이 바람직하다.
- [0036] 이때, 좌측스크린(310)과 우측스크린(320)이 절단된 상태로 구비되는 것은 하우징(100) 및 롤러(200)가 좌측하우징(110)과 우측하우징(120), 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)로 구비되기 때문에 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)이 폴딩되는 경우 상기 롤러(200) 또한 좌측롤러(210)와 우측롤러(220)로 또한 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120)에 각각 구비되기 때문에 상기 스크린(300)도 좌측스크린(310)과 우측스크린(320)이 구비되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0037] 여기서, 좌측스크린(310)과 우측스크린(320) 끝단에는 좌측스크린패널(311)과 우측스크린패널(321)이 구비되도록 하여 상기 좌측스크린(310)과 우측스크린(320)이 좌측하우징(110)과 우측하우징(120) 내부로 권입될 때 상기 좌측스크린패널(311)과 우측스크린패널(321)이 상기 좌측하우징(110)과 우측하우징(120) 내부로 권입되는 것을 방지하여 사용성을 향상시킬 수 있게 한다.
- [0038] 또한, 좌측스크린패널(311)과 우측스크린패널(321) 양단에는 고정부재(312)가 추가로 구비되도록 하여 좌측스크린(310) 및 우측스크린(320)과 연결된 상기 좌측스크린패널(311)과 우측스크린패널(321)을 러기지룸(10, 도 5 참조)에 고정시킬 수 있게 하는 것이 바람직하다.

도면

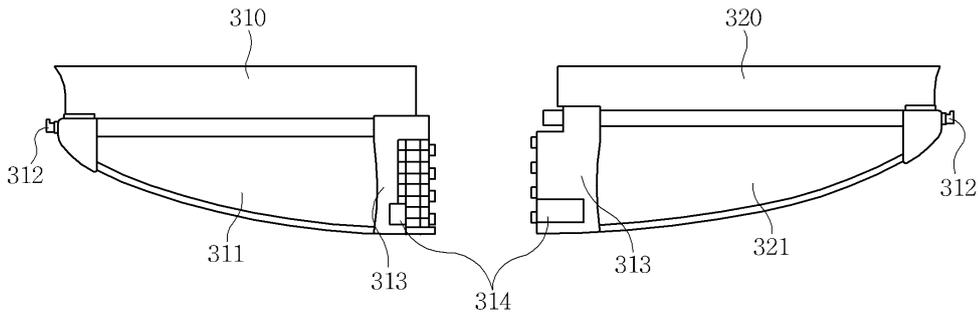
도면1



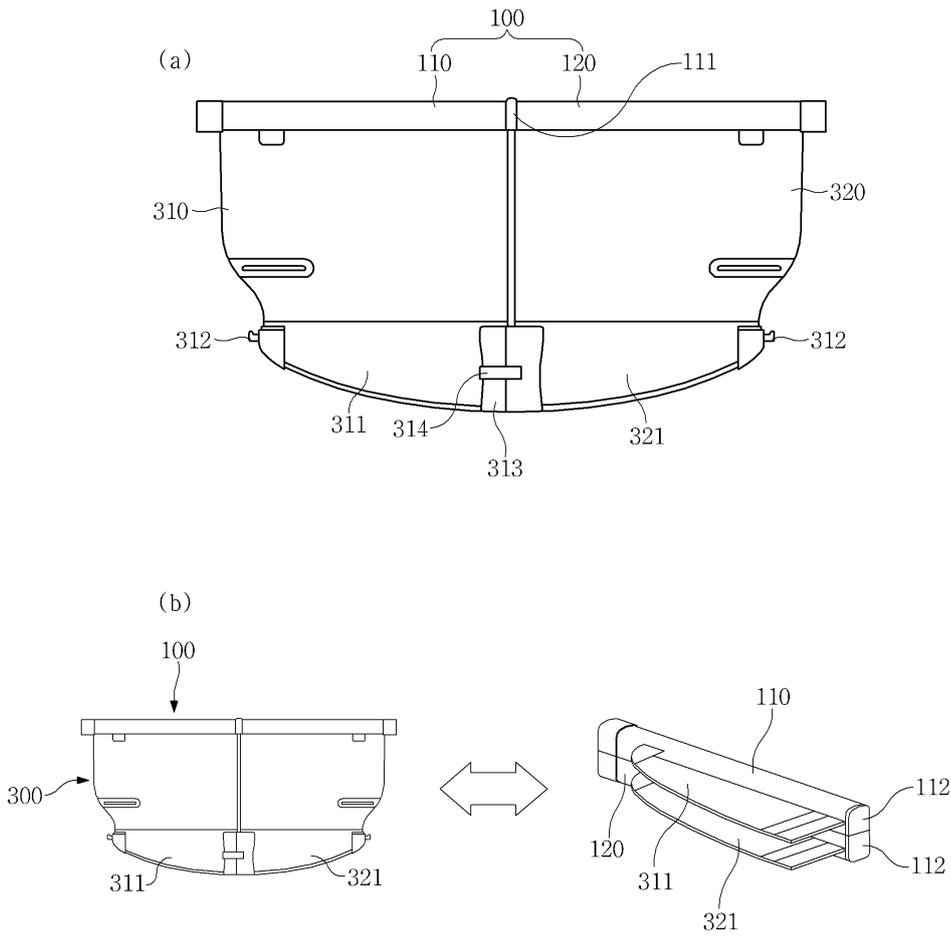
도면2



도면3



도면4



도면5

