

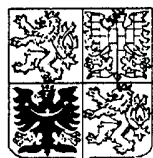
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

7409

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **7894-98**

(22) Přihlášeno: **10. 04. 98**

(47) Zapsáno: **22. 05. 98**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

E 04 H 6/10

(73) Majitel:

NOVOTNÝ Ivan Ing. CSc., Frýdek-Místek,
CZ;

(72) Původce:

Novotný Ivan Ing. CSc., Frýdek-Místek, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Točítá nájezdová rampa

CZ 7409 U1

Točitá nájezdová rampa

Oblast techniky

Technické řešení se týká točité nájezdové rampy, zejména do vícepodlažních garáží.

Dosavadní stav techniky

- 5 Dosud známé vícepodlažní garáže používají pro dopravu vozidel do jednotlivých podlaží buď výtahy, nebo nájezdové rampy. Nájezdové rampy jsou buď uvnitř budovy, nebo z její vnější strany a jsou vytvořené z betonu.

Nevýhodou výtahů je jejich nákladnost a zdlouhavost dopravy vozidel do jednotlivých podlaží garáže, stejně jako zdlouhavost výjezdu vozidel z jednotlivých parkovacích boxů garáže.
10 Nevýhodou betonových nájezdových ramp je jejich mohutnost, vnitřní nájezdové rampy zmenšují parkovací plochu v garáži a vnější nájezdové rampy jsou pracné na údržbu, zejména v zimě při nutnosti odhrnování sněhu.

Podstata technického řešení

15 Uvedené nevýhody odstraňuje točitá nájezdová rampa zejména pro nájezd vozidel do vícepodlažních garáží a výjezd z nich, podle technického řešení, jejíž podstata spočívá v tom, že je tvořena centrální válcovou mřížovou skořepinou ze sloupů a diagonál, ke které jsou ve šroubovici připevněny vnější radiální konzoly na kterých je položena podlaha rampy z ocelových podlahových roštů. Podstatou řešení je dále to, že k centrální válcové mřížové skořepině jsou ve šroubovici připevněny vnitřní radiální konzoly, na kterých je položena podlaha z ocelových
20 podlahových roštů pro chůzi pěších.

Výhodou točité nájezdové rampy podle technického řešení je lehkost konstrukce. Její umístění vně garáží zvětšuje plochu pro garážové boxy a stání vozidel. Podlaha nájezdové rampy vytvořena z ocelových podlahových roštů nevyžaduje prakticky žádnou údržbu, ani odhrnování sněhu.

25 Přehled obrázků na výkrese

Příklad točité nájezdové rampy podle technického řešení je schematicky znázorněn na připojeném výkrese, kde na obr. 1 je pohled na dvě rampy z nichž každá je umístěna na jedné straně garáže a na obr. 2 je půdorys tohoto uspořádání ramp.

Příkladné provedení technického řešení

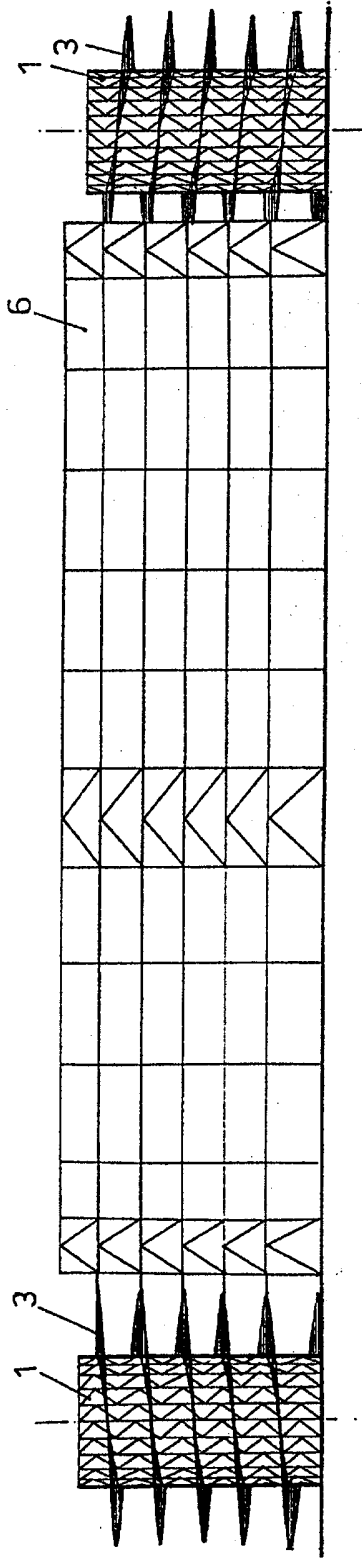
30 Točitá nájezdová rampa je tvořena centrální válcovou mřížovou skořepinou 1 ze sloupů a diagonál umístěnou s výhodou vně garáže 6. K této centrální válcové mřížové skořepině 1 jsou připevněny ve šroubovici vnější radiální konzoly 2, na kterých je položena podlaha 3 rampy z ocelových podlahových roštů. Na tuto podlahu 3 navazují vjezdy do jednotlivých podlaží garáže 6. K centrální válcové mřížové skořepině 1 jsou dále ve šroubovici připevněny vnitřní
35 radiální konzoly 4 na kterých je položena podlaha 5 z ocelových podlahových roštů pro chůzi pěších. Stejná točitá nájezdová rampa je pro výjezd vozidel z garáže 6. Tyto dvě točité nájezdové rampy jsou umístěny buď vedle sebe na jedné straně garáže 6 nebo každá z nich je umístěna na jedné z protilehlých stran garáže 6. Podle velikosti objektu může být použit násobek točitých nájezdových ramp.

NÁROKY NA OCHRANU

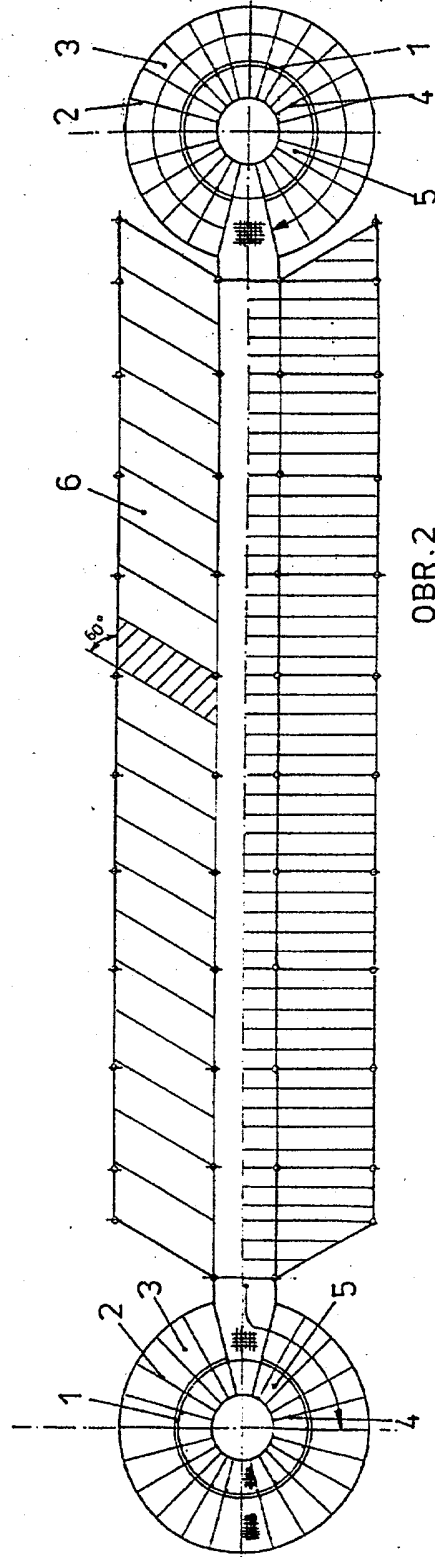
1. Točitá nájezdová rampa, zejména pro nájezd vozidel do vícepodlažních garáží a výjezd z nich, **v y z n a ě n á t í m**, že je tvořena centrální válcovou mřížovou skořepinou (1) ze sloupů a diagonál, ke které jsou ve šroubovici připevněny vnější radiální konzoly (2), na kterých je položena podlaha (3) rampy z ocelových podlahových roštů.
2. Točitá nájezdová rampa podle nároku 1 **v y z n a ě n á t í m**, že k centrální válcové mřížové skořepině jsou ve šroubovici připevněny vnitřní radiální konzoly (4), na kterých je položena podlaha (5) z ocelových podlahových roštů pro chůzi pěších.

10

1 výkres



OBR.1



OBR.2

Konec dokumentu