

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. <sup>3</sup> B65G 15/00	(11) 공개번호 특1984-0000423	(43) 공개일자 1984년02월22일
(21) 출원번호 특1982-0002568	(22) 출원일자 1982년06월08일	
(30) 우선권주장 (71) 출원인	272381 1981년06월10일 미국(US) 저르비스 비. 웹브 인터내셔널 캄파니 스티븐 커티스	
(72) 발명자	미합중국, 미시간 48018, 파밍톤 힐즈, 웹브 드라이브 클래어런스 앨버트 딘	
(74) 대리인	미합중국, 미시간 48018, 파밍톤 힐즈, 폭스 그로브 로우드 29579 목돈상	

심사청구 : 없음

(54) 동력 및 자유운반장치

요약

내용 없음

대표도

도2

명세서

[발명의 명칭]

동력 및 자유운반장치

[도면의 간단한 설명]

제2도는 동력 트랙이 운반트랙 아래에 위치하는 본 발명의 운반 장치의 형태의 짐운반기의 측입면도.  
제4도는 제2도의 짐 운반기의 구동트롤러의 확대 측입면도. 제13도는 운반트랙이 동력트랙 아래에 위치되는 본 발명의 운반장치에서 사용되게 변경된 본 발명의 변경된 구동 트롤러의 측입면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

운반트랙, 운반트랙 위에 지지되는 구동트롤러를 지니는 각각의 운반기, 동력트랙, 동력트랙 위에 설치되고 전방으로 구동되는 운반추진장치 및 추진부재에 대해서 작동 및 비작동 위치 사이에서 이동가능하고 작동 위치로 바이어스되는 구동부재를 지니는 구동트롤러를 지니는 장치에 있어서, 구동부재가 동력트랙을 향하여 구동트롤러로부터 연장하고 구동돌기와 작동캠을 일체로 형성하는 단부를 지니며 구동돌기는 구동부재의 작동위치에서 추진기와 결합가능한 구동표면을 지니는 작동캠은 전방으로 구동부재로부터 연장하며 제1적층캠 표면은 작동캠 위에 설치되고 각각의 운반기는 다음의 운반기의 구동부재를 비작동위치로 이동시키기 위하여 다음의 운반기의 적층캠 표면과 결합되기에 적합한 후방으로 연장하는 작동기를 설치하며 제2정지캠 표면은 작동캠 위에 설치되고 제1적층캠 표면과 구동돌기의 구동표면 사이에 위치되고 구동돌기의 구동표면의 전방으로 구동부재 위에 형성된 접촉표면으로 연장하며 구동부재의 단부위치의 이동통로로 이동가능한 정지부재가 구동부재를 비작동위치로 이동시키도록 제2정지캠 표면과 결합 가능하고 운반기를 정지시키도록 접촉 표면과 결합가능한 것을 특징으로 하는 운반장치.

청구항 2

청구범위 제1항에 있어서, 지지돌기는 구동부재를 일체로 형성하고 구동부재의 작동위치에서 추진기와 결합가능한 지지표면을 지니며 지지돌기는 구동부재의 비작동 위치에서 추진기와 결합하지 않은 것을 특징으로 하는 운반장치.

청구항 3

청구범위 제1항 또는 제2항에 있어서, 작동캠이 접촉표면의 외부에 위치되고 구동표면을 향하여 연장하

는 제3방해대책 캠표면을 설치하고 상기의 방해대책 캠 표면은 이 표면과 추진부재 사이의 결합에 반응하여 추진부재를 비작동 위치로 이동시키기에 적합한 것을 특징으로 하는 운반장치.

**청구항 4**

청구범위 제1항 또는 제2항에 있어서, 구동부재의 구동돌기가 각기 작동캠의 한 측면에 대해 횡으로 돌출하는 한쌍의 돌기부를 지니고 구동돌기의 구동표면이 상기의 한 쌍의 돌기부의 각각에 제공되며 돌기부의 횡단범위가 구동돌기의 구동표면이 나란하게 배치된 한쌍의 동력트랙 위에 설치된 한쌍의 운반 추진 장치의 각각의 추진부재와 결합하는 정도인 것을 특징으로 하는 운반장치.

**청구항 5**

작동캠이 접촉표면의 외부에 위치되고 구동표면을 향하여 연장하는 제3방해대책 캠 표면을 설치하고 상기의 방해대책 캠 표면이 구동돌기의 돌기부 위에 형성되고 상기 방해대책 캠 표면과 추진부재 사이의 결합에 반응하여 구동부재를 비작동위치로 이동시키기에 적합한 것을 특징으로 하는 운반장치.

**청구항 6**

청구범위 제1,2 또는 3항에 있어서, 구동부재의 구동돌기는 접촉표면의 후방외부로 작동캠으로 부터 횡으로 돌출하는 돌기부를 지니고 정지부재는 정지부재와 제2정지캠 표면의 결합에 반응하여 구동부재의 비작동위치로의 이동을 제한시키도록 구동돌기의 돌기부와 결합가능한 운반장치.

**청구항 7**

청구범위 제1항에 있어서, 운반기는 추진기와 결합가능한 지지표면을 지니는 지지돌기를 설치하고 구동부재는 지지돌기의 각각의 측면으로 돌출하고 지지돌기의 지지표면과 비결합 관계에서 추진부재와 결합가능한 구동표면을 설치하는 것을 특징으로 하는 운반장치.

**청구항 8**

운반기가 유진기와 결합가능한 지지표면을 지니는 지지돌기를 설치하며, 구동부재의 접촉표면이 지지표면의 각각의 측면에 대해 횡으로 돌출하는 것을 특징으로 하는 운반장치.

**청구항 9**

청구범위 제7 또는 8항에 있어서, 지지돌기가 구동부재를 일체로 설치하는 것을 특징으로 하는 운반장치.

**청구항 10**

청구범위 제1-9항에 있어서, 작동캠의 적층 캠표면이 운반트랙의 횡으로 간격진 수직웹 부분 속에 위치되는 것을 특징으로 하는 운반장치.

**청구항 11**

각각의 운반기가 운반트랙의 횡으로 간격진 수직웹 부분속에 위치한 전방과 후방으로 돌출하는 범퍼를 설치하며 하나의 운반기의 후방으로 돌출하는 범퍼가 다음의 운반기의 전방돌출 범퍼와 결합가능한 것을 특징으로 하는 운반장치.

**청구항 12**

청구범위 제1-11항에 있어서, 구동부재가 작동위치로 그무계에 의해서 경사지는 것을 특징으로 하는 운반장치.

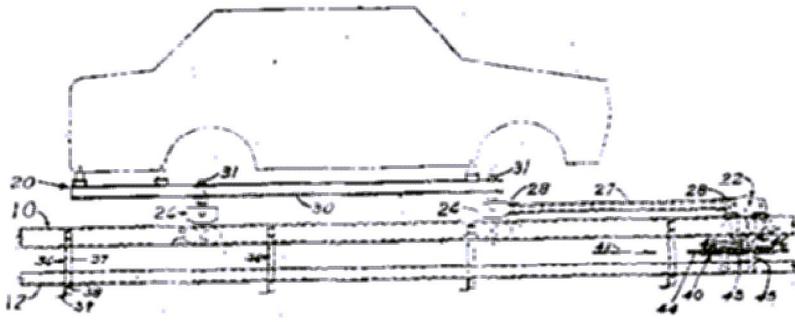
**청구항 13**

구동부재가 구동트롤리 위에서 피벗되고 구동부재를 작동위치로 바이어스 시키기에 적합한 평형추를 지니는 레버에 연결되는 것을 특징으로 하는 운반장치.

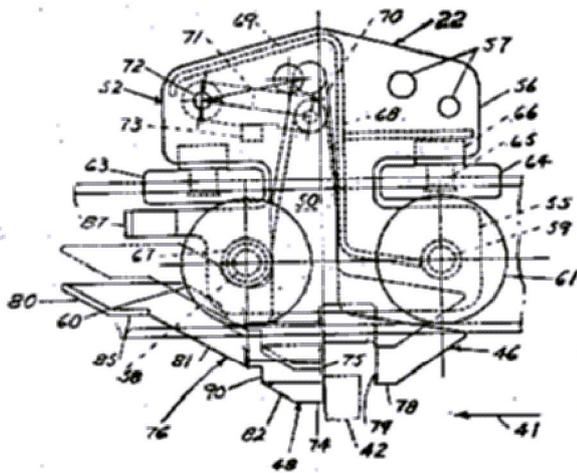
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면**

도면2



도면4



도면13

