

Instituto Nacional da Propriedade Industrial

# (11) BR 112017008193-8 B1

(22) Data do Depósito: 20/10/2015

(45) Data de Concessão: 13/10/2021

(54) Título: MÉTODO DE PRODUÇÃO DE UMA CHAPA DE AÇO, CHAPA DE AÇO E USO DE UMA CHAPA DE AÇO

(51) Int.Cl.: C21D 8/12; C22C 38/00; C22C 38/06; C22C 38/38; H01F 1/16.

(30) Prioridade Unionista: 20/10/2014 IB PCT/IB2014/002174.

(73) Titular(es): ARCELORMITTAL.

(72) Inventor(es): ELKE LEUNIS; TOM VAN DE PUTTE; SIGRID JACOBS; WAHIB SAIKALY.

(86) Pedido PCT: PCT IB2015001944 de 20/10/2015

(87) Publicação PCT: WO 2016/063118 de 28/04/2016

(85) Data do Início da Fase Nacional: 20/04/2017

(57) Resumo: A presente invenção refere-se a um método de produção de chapa de aço de Fe-Si de grão não orientado. O método compreende as etapas de fundir uma composição de aço que contém, em percentagem em peso: C = 0,006, 2,0 = Si = 5,0, 0,1 = Al = 3,0, 0,1 = Mn = 3,0, N = 0,006, 0,04 = Sn = 0,2, S = 0,005, P = 0,2, Ti = 0,01, sendo que o saldo é Fe e outras impurezas inevitáveis, fundir o dito elemento derretido em um eslabe, reaquecer o dito eslabe, laminar a quente o dito eslabe, embobinar o dito aço laminado a quente, recozer opcionalmente o aço laminado a quente, laminar a frio, recozer e resfriar o aço laminado a frio para a temperatura ambiente.

# "MÉTODO DE PRODUÇÃO DE UMA CHAPA DE AÇO, CHAPA DE AÇO E USO DE UMA CHAPA DE AÇO"

#### CAMPO DA INVENÇÃO

[001] A presente invenção refere-se a um método de produção de chapas de aço elétricas de Fe-Si que exibem propriedades magnéticas. Tal material é usado, por exemplo, na fabricação de rotores e/ou estatores para motores elétricos para veículos.

# **ANTECEDENTES DA INVENÇÃO**

[002] Conferir propriedades magnéticas para aço Fe-Si é a fonte mais econômica de indução magnética. A partir de um ponto de vista de composição química, adicionar silício ao ferro é um modo muito comum de aumentar a resistividade elétrica, aperfeiçoando, desse modo, as propriedades magnéticas, e reduzindo, ao mesmo tempo, as perdas de potência totais. Duas famílias atualmente coexistem para a construção de aços para equipamento elétrico: aços de grão orientado e de grão não orientado.

[003] Os aços de grão não orientado têm a vantagem de ter propriedades magnéticas que são quase equivalentes em todas as direções de magnetização. Como consequência, tal material é mais adaptado para aplicações que exigem movimentos rotativos tais como motores ou geradores, por exemplo.

[004] As propriedades a seguir são usadas para avaliar a eficiência de aços elétricos em relação a propriedades magnéticas:

- a indução magnética, expressa em Tesla. Essa indução é obtida sob campo magnético específico expresso em A/m. Quanto maior a indução, melhor:
- a perda de potência de núcleo, expressa em W/kg, é medida em uma polarização específica expressa em Tesla (T) com o uso de uma frequência expressa em Hertz. Quanto menores as perdas totais, melhor.

[005] Muitos parâmetros metalúrgicos podem influenciar as propriedades mencionadas acima, sendo que as mais comuns são: o teor de liga, textura de material, o tamanho de grão ferrítico, tamanho e distribuição de precipitados, e a espessura de material. Portanto, o processamento termomecânico a partir da fundição até o recozimento de aço laminado a frio final é essencial para alcançar as especificações alvejadas.

[006] O documento nº JP201301837 revela um método para produzir uma chapa de aço eletromagnética que compreende 0,0030% ou menos de C, 2,0 a 3,5% de Si, 0,20 a 2,5% de Al, 0,10 a 1,0% de Mn, e 0,03 a 0,10% de Sn, em que Si+Al+Sn ≤ 4,5%. Tal aço é submetido à laminação a quente e, então, laminação a frio primária com uma taxa de laminação de 60 a 70% para produzir uma chapa de aço com uma espessura mediana. Então, a chapa de aço é submetida a recozimento de processo, depois, laminação a frio secundária com uma taxa de laminação de 55 a 70%, e recozimento final adicional a 950 °C ou mais durante 20 a 90 segundos. Tal método consome bastante energia e envolve uma longa via de produção.

[007] O documento nº JP2008127612 se refere a uma chapa de aço eletromagnética de grão não orientado que tem uma composição química que compreende, em % em massa, 0,005% ou menos de C, 2 a 4% de Si, 1% ou menos de Mn, 0,2 a 2% de Al, 0,003 a 0,2% de Sn, e o balanço Fe com impurezas inevitáveis. A chapa de aço eletromagnética de grão não orientado com uma espessura de 0,1 a 0,3 mm é fabricada pelas etapas de: laminar a frio a placa laminada a quente antes e após uma etapa de recozimento intermediária e, subsequentemente, recozer por recristalização a chapa. Tal via de processamento é, conforme para a primeira aplicação, prejudicial para produtividade visto que envolve uma longa via de produção.

[008] Parece que permanece uma necessidade para um método de produção de tais aços de FeSi que seria simplificado e mais robusto enquanto

não compreende perda de potência e propriedades de indução.

[009] O aço, de acordo com a invenção, segue uma via de produção simplificada para alcançar bons equilíbrios de perda de potência e indução. Além disso, o desgaste de ferramenta é limitado com o aço de acordo com a invenção.

## DESCRIÇÃO DA INVENÇÃO

[010] A presente invenção visa fornecer um método de produção de chapa de aço de Fe-Si de grão não orientado laminada a frio recozida que consiste nas etapas sucessivas a seguir:

- fundir uma composição de aço que contém, em percentagem em peso:

 $C \le 0.006\%$ 

 $2,0 \le Si \le 5,0\%$ 

 $0,1 \le AI \le 3,0\%$ 

 $0,1 \le Mn \le 3,0\%$ 

 $N \le 0.006\%$ 

 $0.04 \le Sn \le 0.2\%$ 

 $S \le 0.005\%$ 

 $P \le 0.2\%$ 

 $Ti \le 0.01\%$ 

sendo que o balanço é Fe e outras impurezas inevitáveis;

- fundir o dito elemento derretido em uma placa (slab);
- reaquecer a dita placa a uma temperatura entre 1.050 °C e 1.250

°C;

- laminar a quente a dita placa com uma temperatura de acabamento de laminação a quente entre 750 °C e 950 °C para obter uma fita de aço laminada a quente;
  - embobinar a dita fita de aço laminada a quente a uma temperatura

entre 500 °C e 750 °C para obter uma fita quente;

- opcionalmente recozer a fita de aço laminada a quente a uma temperatura entre 650 °C e 950 °C durante um tempo entre 10 s e 48 horas;
- laminar a frio a fita de aço laminada a quente para obter uma chapa de aço laminada a frio;
- aquecer a chapa de aço laminada a frio até uma temperatura de encharcamento entre 850 °C e 1.150 °C;
- manter a chapa de aço laminada a frio na temperatura de encharcamento durante um tempo entre 20 s e 100 s; e
- resfriar a chapa de aço laminada a frio para a temperatura ambiente para obter uma chapa de aço laminada a frio recozida.

#### DESCRIÇÃO DE REALIZAÇÕES DA INVENÇÃO

- [011] Em uma realização preferencial, o método de produção de chapa de aço Fe-Si de grão não orientado, de acordo com a invenção, tem um teor de silício de modo que:  $2,0\% \le \text{Si} \le 3,5\%$ , ainda mais preferencialmente,  $2,2\% \le \text{Si} \le 3,3\%$ .
- [012] Em uma realização preferencial, o método de produção de chapa de aço de Fe-Si de grão não orientado, de acordo com a invenção, tem um teor de alumínio de modo que:  $0.2\% \le Al \le 1.5\%$ , ainda mais preferencialmente,  $0.25\% \le Al \le 1.1\%$ .
- [013] Em uma realização preferencial, o método de produção de chapa de aço Fe-Si de grão não orientado, de acordo com a invenção, tem um teor de manganês de modo que: 0,1% ≤ Mn ≤ 1,0%.
- [014] Preferencialmente, o método de produção de chapa de aço de Fe-Si de grão não orientado, de acordo com a invenção, tem um teor de estanho de modo que:  $0.07\% \le Sn \le 0.15\%$ , ainda mais preferencialmente,  $0.11\% \le Sn \le 0.15\%$ .
  - [015] Em outra realização preferencial, o método de produção de

chapa de aço de Fe-Si de grão não orientado, de acordo com a invenção, envolve um recozimento de fita quente opcional realizado com o uso de uma linha de recozimento contínua.

- [016] Em outra realização preferencial, o método de produção de chapa de aço de Fe-Si de grão não orientado, de acordo com a invenção, envolve um recozimento de fita quente opcional realizado com o uso de um recozimento por batelada.
- [017] Em uma realização preferencial, a temperatura de encharcamento é entre 900 e 1.120 °C.
- [018] Em outra realização, a chapa de aço recozida laminada a frio de grão não orientado, de acordo com a invenção, é revestida.
- [019] Outro objetivo da invenção é o aço de grão não orientado obtido com o uso do método da invenção.
- [020] Os motores de indústria de alta eficiência, geradores para a produção de eletricidade, motores para veículos elétricos com o uso do aço de grão não orientado produzido de acordo com a invenção, também são um objetivo da invenção bem como motores para veículo híbrido com o uso do aço de grão não orientado produzido de acordo com a invenção.
- [021] A fim de alcançar as propriedades desejadas, o aço, de acordo com a invenção, inclui os elementos de composição química a seguir em percentagem em peso:
- [022] Carbono em uma quantidade limitada a 0,006% incluído. Esse elemento pode ser nocivo visto que pode provocar envelhecimento de aço e/ou precipitação que iria deteriorar as propriedades magnéticas. A concentração deve ser, portanto, limitada para abaixo de 60 ppm (0,006% em peso).
- [023] O teor mínimo de Si é 2,0% enquanto seu máximo é limitado a 5,0%, ambos os limites incluídos. Si desempenha uma função principal no

aumento da resistividade do aço e reduz, desse modo, as perdas de corrente parasita. Abaixo de 2,0% em peso de Si, níveis de perda para graus de perda baixos são difíceis de alcançar. Acima de 5,0% em peso de Si, o aço se torna frágil e processamento industrial subsequente se torna difícil. Consequentemente, o teor de Si é de modo que: 2,0% em peso  $\leq$  Si  $\leq$  5,0% em peso, em uma realização preferencial, 2,0% em peso  $\leq$  Si  $\leq$  3,5% em peso, ainda mais preferencialmente, 2,2% em peso  $\leq$  Si  $\leq$  3,3% em peso.

[024] O teor de alumínio deve ser entre 0,1% e 3,0%, ambos incluídos. Esse elemento atua de um modo similar àquele de silício em termos de efeito de resistividade. Abaixo de 0,1% em peso de AI, não há efeito real em resistividade ou perdas. Acima de 3,0% em peso AI, o aço se torna frágil e processamento industrial subsequente se torna difícil. Consequentemente, AI é de modo que: 0,1% em peso  $\leq$  AI  $\leq$  3,0% em peso, em uma realização preferencial, 0,2 % em peso  $\leq$  AI  $\leq$  1,5% em peso, ainda mais preferencialmente, 0,25% em peso  $\leq$  AI  $\leq$  1,1% em peso.

[025] O teor de manganês deve ser entre 0,1% e 3,0%, ambos incluídos. Esse elemento atua de um modo similar àquele de Si ou Al para resistividade: aumenta a resistividade e reduz, desse modo, as perdas de corrente parasita. Além disso, Mn ajuda a endurecer o aço e pode ser útil para graus que exigem maiores propriedades mecânicas. Abaixo de 0,1 % em peso de Mn, não há um efeito real em resistividade, perdas ou em propriedades mecânicas. Acima de 3,0% em peso de Mn, sulfetos tais como MnS se formarão e podem ser prejudiciais a perdas de núcleo. Consequentemente, Mn é de modo que 0,1% em peso ≤ Mn ≤ 3,0% em peso, em uma realização preferencial, 0,1% em peso ≤ Mn ≤ 1,0% em peso.

[026] Assim como o carbono, o nitrogênio pode ser nocivo visto que pode resultar em precipitação de AlN ou TiM que pode deteriorar as propriedades magnéticas. O nitrogênio livre também pode causar

envelhecimento que irá deteriorar as propriedades magnéticas. A concentração de nitrogênio deve ser, portanto, limitada a 60 ppm (0,006% em peso).

[027] Estanho é um elemento essencial do aço desta invenção. Seu teor precisa ser entre 0,04% e 0,2%, ambos os limites incluídos. O mesmo desempenha uma função benéfica em propriedades magnéticas, especialmente através de aperfeiçoamento de textura. Ajuda a reduzir o (111) componente na textura final e, ao realizar isso, ajuda a aperfeiçoar as propriedades magnéticas em geral e polarização/indução em particular. Abaixo de 0,04% em peso de estanho, o efeito é desprezível e acima de 0,2% em peso, fragilidade de aço se tornará um problema. Consequentemente, o estanho é de modo que: 0,04% em peso  $\leq$  Sn  $\leq$  0,2% em peso, em uma realização preferencial, 0,07% em peso  $\leq$  Sn  $\leq$  0,15% em peso.

[028] A concentração de enxofre precisa ser limitada a 0,005% em peso visto que S pode formar precipitados tais como MnS ou TiS que irão deteriorar as propriedades magnéticas.

[029] O teor de fósforo precisa ser abaixo de 0,2% em peso. P aumenta a resistividade que reduz perdas e também pode aperfeiçoar as propriedades de textura e magnética devido ao fato de que é um elemento de segregação que pode desempenhar uma função em recristalização e textura. Também pode aumentar as propriedades mecânicas. Se a concentração estiver acima de 0,2% em peso, o processamento industrial será difícil devido à fragilidade crescente do aço. Consequentemente, P é de modo que P  $\leq$  0,2% em peso, mas em uma realização preferencial, para limitar questões de segregação, P  $\leq$  0,05% em peso.

[030] O titânio é um precipitado que forma elemento que pode formar precipitados tais como: TiN, TiS, Ti<sub>4</sub>C<sub>2</sub>S<sub>2</sub>, Ti(C,N) e TiC que são nocivos para as propriedades magnéticas. Sua concentração deve ser abaixo de 0,01% em peso.

[031] O balanço é ferro e impurezas inevitáveis tais como as listadas abaixo com seus teores máximos permitidos no aço de acordo com a invenção:

Nb  $\leq$  0,005% em peso;

V≤ 0,005% em peso;

Cu≤ 0,030% em peso;

Ni  $\leq$  0,030% em peso;

Cr≤ 0,040% em peso; e

B≤ 0,0005.

[032] Outras impurezas possíveis são: As, Pb, Se, Zr, Ca, O, Co, Sb e Zn, que podem estar presentes em nível de traço.

[033] A fundição com a composição química de acordo com a invenção é, posteriormente, reaquecida, sendo que a Temperatura de Reaquecimento de Placa (*Slab*) (SRT) está entre 1.050 °C e 1.250 °C até a temperatura ser homogênea através de toda a placa. Abaixo de 1.050 °C, a laminação se torna difícil e as forças na fresa serão muito grandes. Acima de 1.250 °C, graus altos de silício se tornam muito macios e podem mostrar alguma curvatura e se tornar, desse modo, difíceis de serem manuseados.

[034] A temperatura de acabamento de laminação a quente desempenha uma função na microestrutura laminada a quente final e ocorre entre 750 e 950 °C. Quando a Temperatura de Laminação de Acabamento (FRT) está abaixo de 750 °C, a recristalização é limitada e a microestrutura é altamente deformada. Acima de 950 °C significará mais impurezas em solução sólida e possível precipitação consequente e deterioração de propriedades magnéticas também.

[035] A Temperatura de Embobinamento (CT) da fita laminada a quente também desempenha uma função no produto laminado a quente final; a mesma ocorre entre 500 °C e 750 °C. O embobinamento a temperaturas abaixo

de 500 °C não permitirá que recuperação suficiente ocorra enquanto essa etapa metalúrgica é necessária para propriedades magnéticas. Acima de 750 °C, uma camada de óxido espessa aparecerá e causará dificuldades para etapas de processamento subsequentes tais como laminação a frio e/ou decapagem.

[036] A fita de aço laminada a quente apresenta uma camada de superfície com textura de Goss que tem componente de orientação conforme {110}<100>, sendo que a dita textura de Goss é medida a 15% de espessura da fita de aço laminada a quente. A textura de Goss fornece à fita densidade de fluxo magnético aprimorada diminuindo, desse modo, a perda de núcleo que é bem evidente nas tabelas 2, 4 e 6 fornecidas doravante. A nucleação de textura de Goss é promovida durante laminação a quente mantendo-se a temperatura de laminação de acabamento acima de 750 graus Celsius.

[037] A espessura da fita de tira quente varia de 1,5 mm a 3 mm. É difícil alcançar uma espessura abaixo de 1,5 mm pelas fresas de laminação a quente usuais. A laminação a frio fita de mais do que 3 mm de espessura para a espessura laminada a frio alvejada reduzirá fortemente a produtividade após a etapa de embobinamento e isso também deteriorará as propriedades magnéticas finais.

[038] O Recozimento de Fita Quente opcional (HBA) pode ser realizado a temperaturas entre 650 °C e 950 °C, essa etapa é opcional. O mesmo pode ser um recozimento contínuo ou um recozimento por batelada. Abaixo de uma temperatura de encharcamento de 650 °C, a recristalização não será concluída e o aperfeiçoamento de propriedades magnéticas finais será limitado. Acima de uma temperatura de encharcamento de 950 °C, grãos recristalizados se tornarão muito grandes e o metal se tornará quebradiço e difícil de manusear durante as etapas industriais subsequentes. A duração do encharcamento dependerá de se é recozimento contínuo (entre 10 s e 60 s) ou recozimento por batelada (entre 24 h e 48 h). Posteriormente, a fita (recozida ou não) é laminada

a frio. Nesta invenção, a laminação a frio é realizada em uma etapa, isto é, sem recozimento intermediário.

[039] A decapagem pode ser realizada antes ou após a etapa de recozimento.

[040] Por fim, o aço laminado a frio passa por um recozimento final a uma temperatura (FAT) entre 850 °C e 1.150 °C, preferencialmente entre 900 e 1.120 °C, durante um tempo entre 10 e 100 s dependendo da temperatura usada e do tamanho de grão alvejado. Abaixo de 850 °C, a recristalização não será concluída e as perdas não alcançarão seu potencial total. Acima de 1.150 °C, o tamanho de grão será muito grande e a indução irá deteriorar. Já para o tempo de encharcamento, abaixo de 10 segundos, não é fornecido tempo suficiente para recristalização enquanto acima de 100 s, o tamanho de grão será muito grande e afetará negativamente as propriedades magnéticas finais tais como o nível de indução.

[041] A Espessura de Chapa Final (FST) é entre 0,14 mm e 0,67 mm.

[042] A microestrutura da chapa final produzida de acordo com esta invenção contém ferrita com tamanho de grão entre 30  $\mu$ m e 200  $\mu$ m. Abaixo de 30  $\mu$ m, as perdas serão muito grandes enquanto acima de 200  $\mu$ m, o nível de indução será muito baixo.

[043] Para as propriedades mecânicas, a resistência à elasticidade será entre 300 MPa e 480 MPa, enquanto resistência à tração final deve estar entre 350 MPa e 600 MPa.

[044] Os exemplos a seguir são para os propósitos de ilustração e não são destinados a ser interpretados para limitar o escopo da revelação no presente documento:

#### **EXEMPLO 1**

[045] Dois aquecimentos de laboratório foram produzidos com as

composições fornecidas na tabela 1 abaixo. Os valores sublinhados não são de acordo com a invenção. Então, sucessivamente: a laminação a quente foi realizada após reaquecer as placas a 1.150 °C. A temperatura de laminação acabada foi de 900 °C e os aços foram enrolados a 530 °C. As fitas quentes foram recozidas por batelada a 750 °C durante 48 h. Os aços foram laminados a frio para 0,5 mm. Nenhum recozimento intermediário ocorreu. O recozimento final foi realizado a uma temperatura de encharcamento de 1.000 °C e o tempo de encharcamento foi de 40 s.

Elemento (% em peso)	Aquecimento 1	Aquecimento 2
С	0,0024%	0,0053%
Si	2,305%	2,310%
Al	0,45%	0,50%
Mn	0,19%	0,24%
N	0,001%	0,0021%
Sn	<u>0,005</u> %	0,12%
S	0,0049%	0,005%
Р	< 0,05%%	< 0,05%
Ti	0,0049%	0,0060%

TABELA 1: COMPOSIÇÃO QUÍMICA EM % EM PESO DE AQUECIMENTOS 1 E 2

[046] As medições magnéticas foram realizadas em ambos esses aquecimentos. As perdas magnéticas totais a 1,5 T e 50 Hz bem como a indução B5000 foram medidas e os resultados são mostrados na tabela abaixo. Pode ser visto que a adição de Sn resulta em um aperfeiçoamento significativo de propriedades magnéticas com o uso dessa via de processamento.

	Aquecimento 1	Aquecimento 2
Perdas a 1,5T/50Hz (W/Kg)	2,98	2,92
B5000 (T)	1,663	1,695

TABELA 2: PROPRIEDADES MAGNÉTICAS DE HEATS 1 E 2

EXEMPLO 2

[047] Dois aquecimentos foram produzidos com as composições fornecidas na tabela 3 abaixo. Os valores sublinhados não são de acordo com a

invenção. A laminação a quente foi realizada após reaquecer as placas a 1.120 °C. A temperatura de laminação de acabamento foi de 870 °C, temperatura de embobinamento foi de 635 °C. As fitas quentes foram recozidas por batelada a 750 °C durante 48 h. Então, a laminação a frio ocorreu para 0,35 mm. Não ocorreu nenhum recozimento intermediário. O recozimento final foi realizado a uma temperatura de encharcamento de 950 °C e o tempo de encharcamento foi de 60 s.

Elemento (% em peso)	Aquecimento 3	Aquecimento 4
С	0,0037%	0,0030%
Si	2,898%	2,937%
Al	0,386%	0,415%
Mn	0,168%	0,135%
N	0,0011%	0,0038%
Sn	<u>0,033</u> %	0,123%
S	0,0011%	0,0012%
Р	0,0180%	0,0165%
Ti	0,0049%	0,0041%

TABELA 3: COMPOSIÇÃO QUÍMICA EM % EM PESO DE AQUECIMENTOS 3 E 4

[048] As medições magnéticas foram realizadas em ambos esses aquecimentos. As perdas magnéticas totais a 1,5 T e 50 Hz bem como a indução B5000 foram medidas e os resultados são mostrados na tabela abaixo. Pode ser visto que a adição de Sn resulta em um aperfeiçoamento significativo de propriedades magnéticas com o uso dessa via de processamento.

	Aquecimento 3	Aquecimento 4
Perdas a 1,5T/50Hz (W/Kg)	2,40	2,34
B5000 (T)	1,666	1,688

TABELA 4: PROPRIEDADES MAGNÉTICAS DE HEATS 3 E 4

EXEMPLO 3

[049] Dois aquecimentos foram produzidos com as composições fornecidas na tabela 5 abaixo. Os valores sublinhados não estão de acordo com a invenção. Então, sucessivamente: a laminação a quente foi realizada após

reaquecer as placas a 1.150 °C. A temperatura de laminação acabada foi de 850 °C e os aços foram enrolados a 550 °C. As fitas quentes foram recozidas por batelada a 800 °C durante 48 h. Os aços foram laminados a frio para 0,35 mm. Nenhum recozimento intermediário ocorreu. O recozimento final foi realizado a uma temperatura de encharcamento de 1.040 °C e o tempo de encharcamento foi de 60 s.

Elemento (% em peso)	Aquecimento 5	Aquecimento 6
С	0,002%	0,0009%
Si	3,30%	3,10%
Al	0,77%	0,61%
Mn	0,20%	0,21%
N	0,0004%	0,0014%
Sn	<u>0,006</u> %	0,076%
S	0,0004%	0,0012%
Р	≤0,05%	≤0,05%
Ti	0,0015%	0,0037%
Resistividade (μΩcm)	55,54%	53,07%

TABELA 5: COMPOSIÇÃO QUÍMICA EM % EM PESO DE AQUECIMENTOS 5 E 6

[050] As medições magnéticas foram realizadas em ambos esses aquecimentos. As perdas magnéticas totais a 1,5 T e 50 Hz, a 1 T e 400 Hz bem como a indução B5000 foram medidas e os resultados são mostrados na tabela abaixo. Pode ser visto que 0,07% em peso de adição de Sn resulta em um aperfeiçoamento de propriedades magnéticas com o uso dessa via de processamento.

	Aquecimento 5	Aquecimento 6
Perdas a 1,5T/50Hz (W/Kg)	2,17	2,12
B5000 (T)	1,673	1,682

TABELA 6: PROPRIEDADES MAGNÉTICAS DE HEATS 5 E 6

[051] Conforme pode ser visto, a partir desses dois exemplos, Sn aperfeiçoa as propriedades magnéticas com o uso da via metalúrgica de acordo

com a invenção com diferentes composições químicas.

[052] O aço obtido com o método, de acordo com a invenção, pode ser usado para motores de carros elétricos ou híbridos, para motores de indústria de alta eficiência bem como para geradores para produção de eletricidade.

## <u>REIVINDICAÇÕES</u>

- MÉTODO DE PRODUÇÃO DE UMA CHAPA DE AÇO de Fe-Si de grão não orientado laminada a frio recozida caracterizado por consistir nas etapas sucessivas a seguir:
- fundir uma composição de aço que contém em percentagem em peso:

 $C \le 0.006\%$ 

 $2,0\% \le Si \le 5,0\%$ 

 $0,1\% \le AI \le 3,0\%$ 

 $0.1\% \le Mn \le 3.0\%$ 

 $N \le 0.006\%$ 

 $0.04\% \le Sn \le 0.2\%$ 

S ≤ 0,005%

P ≤ 0,2%

 $Ti \le 0.01\%$ ,

sendo que o balanço é Fe e impurezas inevitáveis;

- fundir o elemento derretido em uma placa,
- reaquecer a placa a uma temperatura entre 1.050 °C e 1.250 °C,
- laminar a quente a placa com uma temperatura de acabamento de laminação a quente entre 750 °C e 950 °C para obter uma fita de aço laminada a quente,
- embobinar a fita de aço laminada a quente a uma temperatura entre 500 °C e 750 °C,
- recozer a fita de aço laminada a quente a uma temperatura entre
   650 °C e 950 °C durante um tempo entre 10 s e 48 horas,
- laminar a frio a fita de aço laminada a quente para obter uma chapa de aço laminada a frio,
  - aquecer a chapa de aço laminada a frio até uma temperatura de

encharcamento entre 850 °C e 1.150 °C,

- manter o aço laminado a frio na temperatura de encharcamento durante um tempo entre 20 s e 100 s, e
  - resfriar o aço laminado a frio até a temperatura ambiente.
- MÉTODO, de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por 2,0% ≤ Si ≤ 3,5%.
- MÉTODO, de acordo com a reivindicação 2, caracterizado por 2,2% ≤ Si ≤ 3,3%.
- 4. MÉTODO, de acordo com qualquer uma das reivindicações
   1 a 2, caracterizado por 0,2% ≤ Al ≤ 1,5%.
- MÉTODO, de acordo com a reivindicação 4, caracterizado por 0,25% ≤ Al ≤ 1,1%.
- 6. MÉTODO, de acordo com qualquer uma das reivindicações
   1 a 5, caracterizado por 0,1% ≤ Mn ≤ 1,0%.
- 7. MÉTODO, de acordo com qualquer uma das reivindicações
   1 a 6, caracterizado por 0,07% ≤ Sn ≤ 0,15%.
- MÉTODO, de acordo com a reivindicação 7, caracterizado por 0,11% ≤ Sn ≤ 0,15%.
- MÉTODO, de acordo com qualquer uma das reivindicações
   1 a 8, caracterizado pelo recozimento de fita quente ser realizado com o uso de uma linha de recozimento contínua.
- MÉTODO, de acordo com qualquer uma das reivindicações
   a 8, caracterizado pelo recozimento de fita quente ser realizado com o uso de um recozimento por batelada.
- 11. MÉTODO, de acordo com qualquer uma das reivindicações
   1 a 10, caracterizado pela temperatura de encharcamento ser entre 900 e
   1.120°C.
  - 12. MÉTODO, de acordo com qualquer uma das reivindicações

1 a 11, caracterizado pela chapa de aço recozida laminada a frio ser adicionalmente revestida.

13. CHAPA DE AÇO de grão não orientado recozida e laminada a frio, caracterizada por ser produzida conforme definido em qualquer uma das reivindicações 1 a 12, a chapa de aço compreendendo uma composição de aço que contém em percentagem em peso:

 $C \le 0.006\%$ 

 $2,0\% \le Si \le 5,0\%$ 

 $0,1\% \le AI \le 3,0\%$ 

 $0.1\% \le Mn \le 3.0\%$ 

 $N \le 0.006\%$ 

 $0.04\% \le Sn \le 0.2\%$ 

 $S \le 0,005\%$ 

P ≤ 0,2%

 $Ti \le 0.01\%$ ,

sendo que o balanço é Fe e impurezas inevitáveis;

a chapa de aço tendo uma resistência à elasticidade entre 300 MPa e 480 MPa, e uma resistência à tração final entre 350 MPa e 600 MPa, a chapa de aço compreendendo ferrita com um tamanho de grão entre 30 μm e 200 μm e a espessura de chapa (FST) é entre 0,14 mm e 0,67 mm.

14. USO DE UMA CHAPA DE AÇO de grão não orientado recozida e laminada a frio, conforme definido na reivindicação 13, caracterizado por ser para a fabricação de motores e de geradores.