



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 96228012.7

[45]授权公告日 1998年2月4日

[11] 授权公告号 CN 2273679Y

[22]申请日 96.6.4 [24]颁证日 97.11.15

[73]专利权人 赵晶

地址 252600山东省临清市健康街124号内2号

[72]设计人 赵晶

[21]申请号 96228012.7

[74]专利代理机构 山东省专利事务所

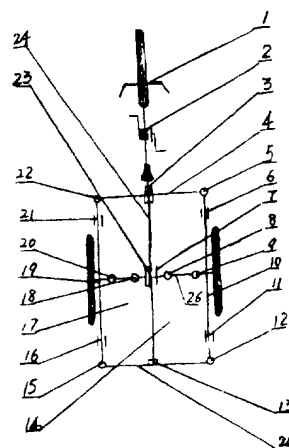
代理人 刘琴

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 分体折叠式三轮车

[57]摘要

一种分体折叠式三轮车，它是由板式车箱和车架构成，其特征是板式车箱与车架通过可拆装销轴连接，便于拆卸，箱体的各箱板之间通过可拆装绞链连接，便于折叠和拆卸。如果将各可拆装绞链提出，各部分即为七个独立部分。克服了现有三轮车存放时占地面积大，搬动不方便的缺点，使用时操作灵活，拆卸方便，可广泛用作三轮轻便运输车和三轮童车等。



权 利 要 求 书

1、一种分体折叠式三轮车，由车箱和车架（1）构成，其特征在于车箱的底板（17、14）是由左底板（17）和右底板（14）构成，在左底板（17）的外侧，通过可拆装铰链（16、21）装有左箱板（19），右底板（14）的外侧通过可拆装铰链（6、11）装有右箱板（10），在底板（17、14）的前端装有前箱板（4），前箱板（4）左右两侧分别通过可拆装铰链（22、5）装在左箱板（19）和右箱板（10）前端，在底板（17、14）的后端装有后箱板（25），后箱板（25）的左、右两侧分别通过可拆装铰链（15、12）装在左、右箱板（19、10）后端，车箱的前箱板（4）中部装有可拆装销轴（3），前箱板（4）和后箱板（25）底部中央装有托架（13），用以托起箱底板（17、14）。

2、按照权利要求1所述分体折叠式三轮车其特征在于前车架（1）的五通（2）处接有一通轴（24），通轴（24）与车箱两轮传动轴（26）相连接，在飞轮（7）和抱闸（23）两外侧有两个铰链（8、18），在后车箱两轮内侧有两个弹簧销轴（9、20）连接，在车架座后部有一销轴（3）与车箱连接。

说 明 书

分体折叠式三轮车

本实用新型涉及一种板式车箱三轮车，特别是一种带板式车箱的分体折叠式三轮车。

现有的带板式车箱三轮车，由车架体、板式车箱、链轮传动机构、把式转向机构和车轮组成，其车箱与车架是一体的，这种三轮车可作为轻便运输工具使用，而且比两轮自行车载重量大，行驶平稳。适用于个体商贩运输货物和老年人使用但是存放时占地面积大，尤其是场地窄小时，存放更不方便。

本实用新型的目的就是提供一种既能作为轻型运输工具使用，又能缩小存放占地面积和使用空间的分体折叠式三轮车。

本实用新型的任务是这样实现的：将三轮车分为七个独立部分，即车架和由左箱底板、右箱底板、左箱板、右箱板、前箱板、后箱板六个独立部分组成的车箱。车架与车箱之间通过可拆装销轴连接，车箱的底板是由左右两块底板组成，在左底板的外侧通过可拆装铰链装有左箱板、右底板的外侧通过可拆装铰链装有右箱板，前、后、左、右四块箱板之间通过可拆装铰链连接，车轮分别装在左、右箱板两侧底部的梁上，拆叠时，只要将两底箱板折起，再向左、右箱板对角的两铰链为轴拉直或压平即可叠起，如将各可拆装铰链提出，各部分即可分

为七个部分。车架底部通轴与后轮轴通过轴承连接，在后轮轴飞轮与抱闸外侧有两个铰链可转动，将两轮内侧的两弹簧销轴拔出轮轴销头，即可折向前通轴。

下面将结合附图对本实用新型做进一步详细描述：

附图是本实用新型结构示意图

分体折叠式三轮车，由车箱和车架（1）构成，车箱的底板（17、14）是由左底板（17）和右底板（14）构成，在左底板（17）的外侧，通过可拆装铰链（16、21）装有左箱板（19），右底板（14）的外侧通过可拆装铰链（6、11）装有右箱板（10），在底板（17、14）的前端装有前箱板（4），前箱板（4）左右两侧分别通过可拆装铰链（22、5）装在左箱板（19）和右箱板（10）前端，在底板（17、14）的后端装有后箱板（25），后箱板（25）的左、右两侧分别通过可拆装铰链（15、12）装在左、右箱板（19、10）后端，车箱的前箱板（4）中部装有可拆装销轴（3），前箱板（4）和后箱板（25）底部中央装有托架（13），用以托起箱底板（17、14）。

前车架（1）的五通（2）处接有一通轴（24），通轴（24）与车箱两轮传动轴（26）相连接，在飞轮（7）和抱闸（23）两外侧有两个铰链（8、18），在后车箱两轮内侧有两个弹簧销轴（9、20）连接，

在车架座后部有一销轴（3）与车箱连接。

使用时通过铰链连接各对应的部分，展开的车箱即组成三轮车，可用于轻便运输。不用时拆开箱体和车架之间的各部销轴即可成为七个独立部分。

本实用新型的突出优点在于车箱体即可折叠又可分体，从而减小了存放时的占地面积。

说明书附图

