



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN
[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11)(21) Patenttihakemus-Patentansökan 883284
(51) Kv.lk.⁴/Int.cl.⁴ B 60 C 27/00
(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 08.07.88
(23) Alkuperäivä-Löpdag
(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 11.01.89
(86) Kv. hakemus-Int.ansökan
(30) Etuoikeus-Prioritet 10.07.87 GB 8716272

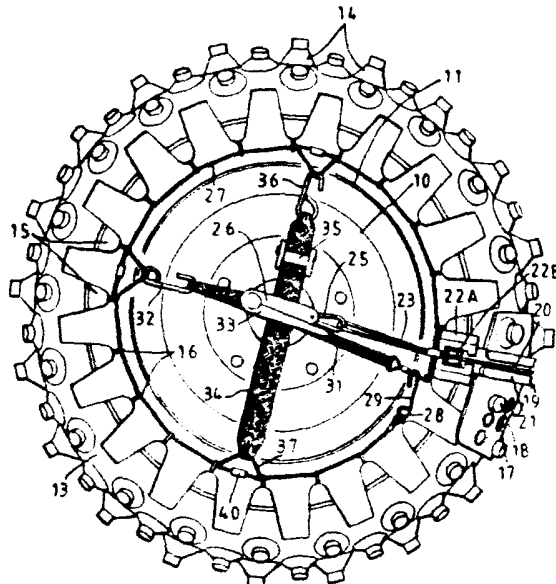
(71+72) Hakija ja keksijä/Sökande och uppfinnare: *Ellis, Reginald Charles Linwood*, 4 Holyhill Road, Forest Vale Industrial Estate, Cinderford, Gloucestershire, Iso-Britannia

(74) Asiamies/Ombud: Kolster

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Rengasmaton kiinnityslaitte. Fastsättningsanordning för en däcksmatta.

(57) Tiivistelmä

Keksinnön kohteena on laite rengasmaton kiinnittämiseksi renkaan vanteeseen. Laite käsittää joustavan, pitkänomaisen etuosan (22) ja joustavan, pitkänomaisen takaosan (23). Liukuvia laiteosia (29, 24) käytetään kummankin pitkänomaisen osan (27, 23) osien kiinnittämiseksi, niin että aikaansaadaan liukumisliike osien välille, jolloin pitkänomainen osa (27, 23) muodostaa silmukkaosan, joka menee kiinnityslaitteiden (16) läpi, jotka ovat asianomaisella puolella vannetta ja silmukkaosan ulkopuolella. Pitkänomaisen takaosan (23) lisäosa ohjataan vanteen (10) kehän yli vanteen etupuolelle ohjauskappaleella (19) ja lopuksi kiristyslaite (26) yhdistetään vanteen etupuolella molempien pitkänomaisten osien (27, 23) lisäosiin, niin että se kiristää molempien pitkänomaisten osien (27, 23) silmukkaosat ja vetää kiinnityslaitteet (16) säteen suunnassa vanteen sisäpuolelle ja kiinnittää maton (13) vanteen kehään.



Jatkuu seur. sivulla
Forts. nästa sida

(57) Sammandrag

Uppfinningen avser en anordning för fastsättning av en däckmatta vid fälgen till ett däckförsett hjul. Anordningen omfattar en elastisk långsträckt främre del (22) och en elastisk långsträckt bakre del (23). Glidande delar (29,24) används för att sammanbinda delar av vardera långsträckta delar (27,23) så, att en glidningsrörelse mellan delarna åstadkoms, varvid en långsträckt del (27,23) bildar en slingdel, som går genom fästanordningar (16) på motsvarande sida av fälgen och en del ytterom slingdelen. Den långsträckta bakre delens (23) tilläggsdel förs över fälgens (10) periferi till fälgens framsida med ett styrstycke (19) och till sist sammanbinds en spännanordning (26) på fälgens framsida med de båda långsträckta delarnas (27,23) tilläggsdelar så, att den spänner till de båda långsträckta delarnas (27,23) slingdelar och drar fästanordningarna (16) i radiell riktning till fälgens insida och sålunda fäster mattan (13) i fälgringen.