



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205062704 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 02

(21) 申请号 201520820161. 5

F21Y 115/10(2016. 01)

(22) 申请日 2015. 10. 21

(73) 专利权人 惠榕

地址 721000 陕西省宝鸡市金台区联盟路轩苑世家一期 5-2-1802

(72) 发明人 惠榕

(74) 专利代理机构 宝鸡市新发明专利事务所 61106

代理人 席树文

(51) Int. Cl.

E01F 13/00(2006. 01)

E01F 9/60(2016. 01)

E01F 9/30(2016. 01)

E01F 9/696(2016. 01)

F21V 33/00(2006. 01)

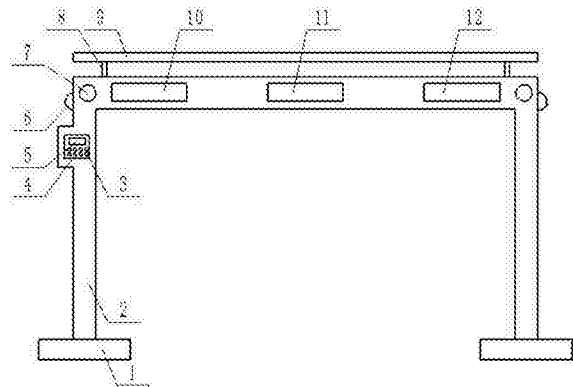
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型的公路用限高装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种公路用工具,更具体的说是一种新型的公路用限高装置,装置可以吸收光能,并且转换为电能使用,节省了电能;装置可以显示时间,并且可以设定喇叭提醒高度的时间;装置带有照明灯,可以在夜间照明,给过往的车辆提供方便。底座安装在装置主体上,并且底座位于装置主体的底端。控制面板安装在装置主体上,并且位于装置主体的上端,控制按钮和液晶显示屏均设置在控制面板上。喇叭和照明灯均设置在装置主体上,并且位于装置主体的上端。支架的下端与装置主体相连接,支架的上端与太阳能电池板相连接。电池、转换器和控制芯片均设置在装置主体的内部。



1. 一种新型的公路用限高装置,包括底座(1)、装置主体(2)、控制面板(3)、控制按钮(4)、液晶显示屏(5)、喇叭(6)、照明灯(7)、支架(8)、太阳能电池板(9)、电池(10)、转换器(11)和控制芯片(12),其特征在于:底座(1)安装在装置主体(2)上,并且底座(1)位于装置主体(2)的底端;控制面板(3)安装在装置主体(2)上,并且位于装置主体(2)的上端,控制按钮(4)和液晶显示屏(5)均设置在控制面板(3)上;喇叭(6)和照明灯(7)均设置在装置主体(2)上,并且位于装置主体(2)的上端;支架(8)的下端与装置主体(2)相连接,支架(8)的上端与太阳能电池板(9)相连接;电池(10)、转换器(11)和控制芯片(12)均设置在装置主体(2)的内部。

2. 根据权利要求1所述的一种新型的公路用限高装置,其特征在于:所述的照明灯(7)为发光二极管。

3. 根据权利要求1所述的一种新型的公路用限高装置,其特征在于:所述的喇叭(6)和照明灯(7)均有两个。

4. 根据权利要求1所述的一种新型的公路用限高装置,其特征在于:所述的装置主体(2)的材料为不锈钢。

一种新型的公路用限高装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种公路用工具,更具体的说是一种新型的公路用限高装置。

背景技术

[0002] 公路限高工具是公路上常用到的工具,用来限制过高的车辆通过,起到保护公路的作用。但是现在公路上用到的限高装置功能单一,没有照明工具,没有时间显示装置,不能通过喇叭提醒,所以设计一种新型的公路用限高装置来解决这一问题。

发明内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种新型的公路用限高装置,装置可以吸收光能,并且转换为电能使用,节省了电能;装置可以显示时间,并且可以设定喇叭提醒高度的时间;装置带有照明灯,可以在夜间照明,给过往的车辆提供方便。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型涉及一种公路用工具,更具体的说是一种新型的公路用限高装置,包括底座、装置主体、控制面板、控制按钮、液晶显示屏、喇叭、照明灯、支架、太阳能电池板、电池、转换器和控制芯片,装置可以吸收光能,并且转换为电能使用,节省了电能;装置可以显示时间,并且可以设定喇叭提醒高度的时间;装置带有照明灯,可以在夜间照明,给过往的车辆提供方便。

[0005] 底座安装在装置主体上,并且底座位于装置主体的底端。控制面板安装在装置主体上,并且位于装置主体的上端,控制按钮和液晶显示屏均设置在控制面板上。喇叭和照明灯均设置在装置主体上,并且位于装置主体的上端。支架的下端与装置主体相连接,支架的上端与太阳能电池板相连接。电池、转换器和控制芯片均设置在装置主体的内部。

[0006] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种新型的公路用限高装置所述的照明灯为发光二极管。

[0007] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种新型的公路用限高装置所述的喇叭和照明灯均有两个。

[0008] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种新型的公路用限高装置所述的装置主体的材料为不锈钢。

[0009] 本实用新型一种新型的公路用限高装置的有益效果为:

[0010] 本实用新型一种新型的公路用限高装置,装置可以吸收光能,并且转换为电能使用,节省了电能;装置可以显示时间,并且可以设定喇叭提醒高度的时间;装置带有照明灯,可以在夜间照明,给过往的车辆提供方便。

附图说明

[0011] 下面结合附图和具体实施方法对本实用新型做进一步详细的说明。

[0012] 图 1 为本实用新型一种新型的公路用限高装置的结构示意图。

[0013] 图中:底座 1;装置主体 2;控制面板 3;控制按钮 4;液晶显示屏 5;喇叭 6;照明灯

7 ; 支架 8 ; 太阳能电池板 9 ; 电池 10 ; 转换器 11 ; 控制芯片 12。

具体实施方式

[0014] 具体实施方式一：

[0015] 下面结合图 1 说明本实施方式,本实用新型涉及一种公路用工具,更具体的说是一种新型的公路用限高装置,包括底座 1、装置主体 2、控制面板 3、控制按钮 4、液晶显示屏 5、喇叭 6、照明灯 7、支架 8、太阳能电池板 9、电池 10、转换器 11 和控制芯片 12,装置可以吸收光能,并且转换为电能使用,节省了电能;装置可以显示时间,并且可以设定喇叭提醒高度的时间;装置带有照明灯,可以在夜间照明,给过往的车辆提供方便。

[0016] 底座 1 安装在装置主体 2 上,并且底座 1 位于装置主体 2 的底端,底座 1 用于装置主体 2 的固定。控制面板 3 安装在装置主体 2 上,并且位于装置主体 2 的上端,控制按钮 4 和液晶显示屏 5 均设置在控制面板 3 上,液晶显示屏 5 可以显示时间,通过控制按钮 4 可以设定喇叭 6 提醒的时间。喇叭 6 和照明灯 7 均设置在装置主体 2 上,并且位于装置主体 2 的上端,照明灯 7 用于夜间的照明,给过往的车辆提供更加清晰的视野。支架 8 的下端与装置主体 2 相连接,支架 8 的上端与太阳能电池板 9 相连接,支架 8 用于太阳能电池板 9 的支撑,太阳能电池板 9 用于吸收光能,并且通过转换器 11 转换为电能使用,节省了电能。电池 10、转换器 11 和控制芯片 12 均设置在装置主体 2 的内部,电池 10 给装置供电,控制芯片 12 是装置的信息处理核心。

[0017] 具体实施方式二：

[0018] 下面结合图 1 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的照明灯 7 为发光二极管,发光二极管的照明效果好,并且省电,经济性好。

[0019] 具体实施方式三：

[0020] 下面结合图 1 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的喇叭 6 和照明灯 7 均有两个。

[0021] 具体实施方式四：

[0022] 下面结合图 1 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的装置主体 2 的材料为不锈钢,不锈钢的强度大,承力能力强,并且不生锈,一直保持良好的外观。

[0023] 当然,上述说明并非对本实用新型的限制,本实用新型也不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也属于本实用新型的保护范围。

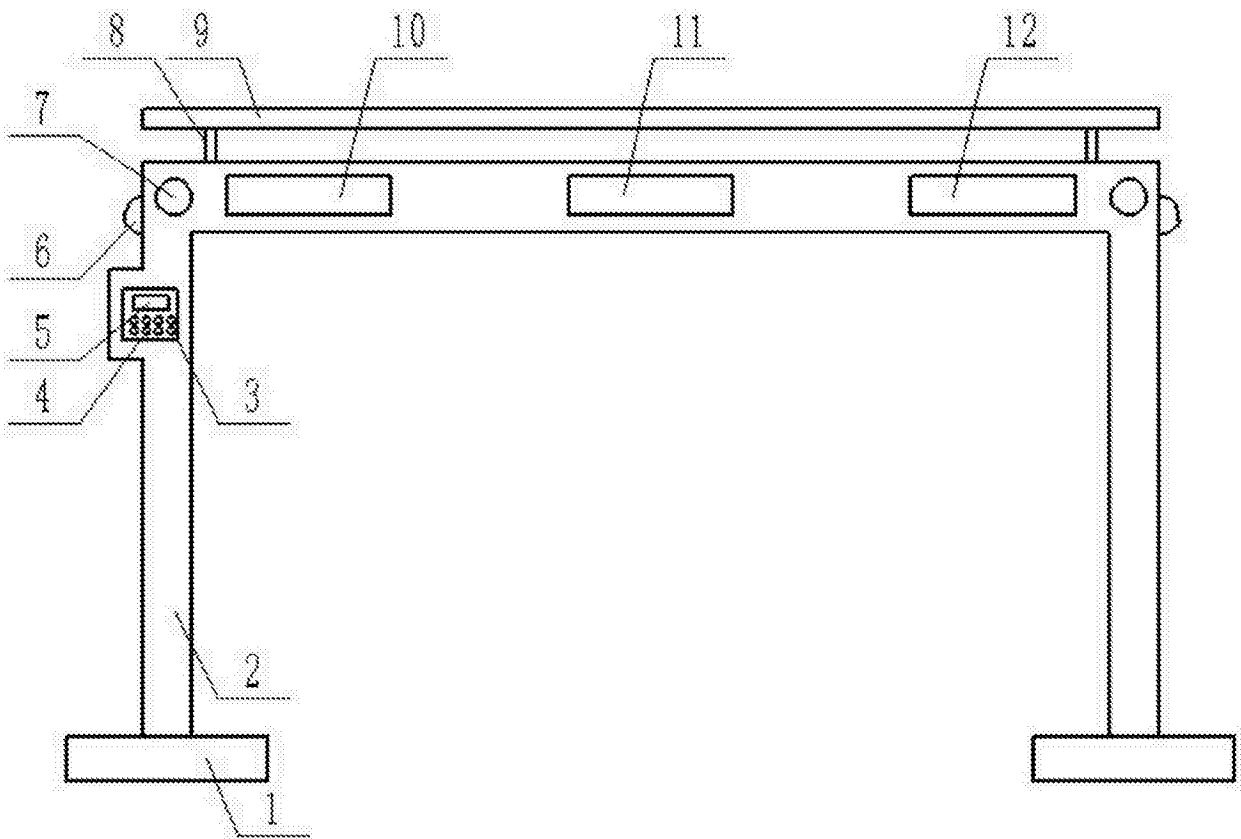


图 1