

(19)대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) 。 Int. Cl.⁷
B60P 7/06

(11) 공개번호 10-2005-0049056
(43) 공개일자 2005년05월25일

(21) 출원번호 10-2003-0082915
(22) 출원일자 2003년11월21일

(71) 출원인 현대자동차주식회사
서울 서초구 양재동 231

(72) 발명자 장홍식
서울특별시 광진구 자양2동 동아아파트103동1204호

(74) 대리인 이양구

심사청구 : 있음

(54) 자동차용 화물 고정 네트

요약

본 발명은 자동차용 화물 고정 네트에 관한 것이며, 상세하게는 화물실에 적재하는 화물을 덮어 요동을 방지하는 화물 고정 네트에 관한 것으로서, 사용하지 않을 때 간편하게 말아서 유동되지 않게 고정하고, 네트 본체의 크기를 임의로 조절 사용할 수 있도록 한 것이다.

본 발명은 화물실의 전방에 브라켓(4)(4')을 일정간격으로 설치하여 양단을 지지하고, 주위에 신축끈(7)을 부설한 네트 본체(6)의 전방을 고정하여 네트 본체(6)를 감거나 풀 수 있도록 한 지지원통(1)과; 화물실의 양측에 설치하고 내부에 후크(9)(9')를 설치한 레일(8)(8')과; 상기 신축끈(7)의 후방 양측에 연결하여 상기 후크(9)(9') 중 임의의 후크에 걸 수 있도록 한 지지후크(10)(10')로 구성된 것이다.

대표도

도 1

색인어

지지원통, 네트본체, 신축끈, 레일, 후크, 지지후크

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 본 발명의 실시예의 설치 상태 사시도.

도 2는 도 1의 A-A 선 단면도.

도 3은 도 2의 B-B 선 단면도.

도 4는 본 발명의 실시예의 사용 예시도.

도 5는 종래의 것의 설치 상태 사시도.

도 6은 종래의 것의 사용 예시도.

<도면의 주요부분에 대한 부호 설명>

1 : 지지원통 6 : 네트 본체 7 : 신축끈

8, 8' : 레일 9, 9' : 후크 10, 10' : 지지후크

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 자동차용 화물 고정 네트에 관한 것이며, 상세하게는 화물실에 적재하는 화물을 덮어 요동을 방지하는 화물 고정 네트에 관한 것이다.

소득수준이 향상되고 도로사정이 양호하여짐에 따라 자동차 특히 승용차 또는 레크리에이션 자동차(RV)를 이용하여 장거리 여행을 하는 경우가 많아지고 있고, 장거리 여행시에는 화물의 수송량도 많아지고 있음으로 화물의 수송 중 요동을 방지하기 위하여 화물실에 화물 고정 네트를 설치하고 있다.

종래의 화물 고정 네트는 도 5에 도시한 바와 같이, 망으로 된 직사각형 네트 본체(20)의 주위에 신축끈(21)을 지지함과 동시에 네 모서리에 후크(22)를 설치하고, 리어 플로워 패널(23)의 상기 후크 대응위치에 플로워 패널(23)에 부설하는 보드(24)에 형성한 구멍(25)으로 돌출하는 지지후크(26)를 설치하여서, 상기 지지후크(26)에 후크(22)를 걸어서 네트 본체(20)를 보드(24)의 상면에 위치하도록 한 것이다.

상기한 화물 고정 네트는 화물을 고정할 때에, 부피가 작은 화물은 네트 본체(20)의 후방부위의 신축끈(21)을 들어올려 보드(24)와 네트 본체(20) 사이로 화물을 밀어 넣어서 화물을 네트 본체(20)로서 덮고, 부피가 큰 화물은 네 모서리에 설치한 후크(22) 중 1개 또는 2개를 지지후크(26)에서 분리하고 보드(24)의 상면에 화물을 적재한 후 다시 분리한 후크(22)를 지지후크(26)에 거는 방법으로 화물을 고정하고 있다.

또한 고정 네트를 사용하지 않을 때에는 네트 본체(20)를 보드(24)의 상면에 위치한 상태 즉 후크(22)를 지지후크(26)에 건 상태로 두거나, 후크(22)를 지지후크(26)에서 분리한 다음 네트 본체(20)를 부피가 작게 말아서 화물실(트렁크 룸 또는 러기지 룸)에 방치하고 있다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

그러나 상기한 화물 고정 네트는 부피가 큰 화물을 고정하거나 사용하지 않을 때 분리하기 위하여서는 지지후크(26)를 후크(22)에서 분리하여야 함으로 불편하고, 분리된 고정 네트를 다시 설치할 때 특히 전방의 지지후크(26)를 후크(22)에 걸 때 허리를 앞으로 많이 구부러야 하기 때문에 고정작업이 힘이 들고 불편한 실정이다.

또한 분리된 고정네트를 화물실에 말아서 방치하면 외관이 나쁘고, 주행중 유동하여 후크(22)가 사이드 트림에 부딪침으로 소음이 발생하고, 사이드 트림 등의 손상이 발생하여 이 또한 외관이 나쁜 문제점이 발생하는 것이다.

본 발명은 상기한 문제점을 시정하여, 사용하지 않을 때 간편하게 말아서 유동되지 않게 고정하고, 네트 본체의 크기를 임의로 조절 사용할 수 있도록 한 자동차용 화물 고정 네트를 제공하는 것을 목적으로 한다.

상기한 목적을 달성하기 위하여, 본 발명은 화물실의 전방에 브라켓을 일정간격으로 설치하여 양단을 지지하고, 주위에 신축끈을 부설한 네트 본체의 전방을 고정하여 네트 본체를 감거나 풀 수 있도록 한 지지원통과; 화물실의 양측에 설치하고 내부에 후크를 설치한 레일과; 상기 신축끈의 후방 양측에 연결하여 상기 후크 중 임의의 후크에 걸 수 있도록 한 지지후크로 구성된 것이다.

발명의 구성 및 작용

도 1은 본 발명의 실시예의 설치 상태 사시도이고, 도 2는 도 1의 A-A 선 단면도이며, 도 3은 도 2의 B-B 선 단면도로써, 1은 지지원통으로서, 상기 지지원통(1)은 양단을 리어 플로워 패널(2)의 전방 양측에 일정한 간격으로 설치한 브라켓(4)(4)에 지지하고, 일측에 코일 스프링(5)을 감아서 그 양단을 지지원통(1)과 브라켓(4)에 지지한 것이다.

6은 네트 본체로서, 상기 네트 본체(6)는 직사각형의 망으로 형성하고 그 주위에는 신축끈(7)을 부설하여 상기 신축끈(7)의 전방 양측을 상기 지지원통(1)에 고정하여 코일 스프링(5)의 탄성에 의하여 지지원통(1)에 감거나 외력을 가하면 풀어지도록 한 것이다.

8, 8'는 레일로서, 상기 레일(8)(8')은 상기 네트 본체(6)에 부설한 신축끈(7)중 양측면의 신축끈의 하부 위치의 리어 플로워 패널(2)에 설치하여 내부에 후크(9)(9')를 설치한 것이며, 상기 후크(9)(9')는 일정간격으로 다수개를 설치하는 것이 바람직하다.

10, 10'는 지지후크로서, 상기 지지후크(10)(10')는 상기 신축끈(7)의 후방 양측에 연결하여 상기 레일(8)(8')에 배설한 후크(9)(9')중 임의의 후크에 걸어 화물을 고정하거나, 네트 본체(6)로 화물을 고정하지 않을 때에는 지지후크(10)(10')를 후크(9)(9')에서 걸림 해제하면 네트 본체(6)는 지지원통(1)에 감겨서 네트 본체(6)를 지지원통(1)에 감긴 상태로 화물실의 전방에 보관할 수 있도록 한 것이다.

이상과 같은 본 발명은 네트 본체(6)를 사용하지 않을 때에는 후크(9)(9')에서 신축끈(7)의 전방 양측에 연결한 지지후크(10)(10')의 걸림을 해제하면 지지원통(1)에 감은 코일 스프링(5)의 탄성에 의하여 네트 본체(6)가 지지원통(1)에 감김으로써 도 4와 같이 네트 본체(6)를 화물실의 전방에 감아서 보관할 수 있으며, 네트 본체(6)를 상기와 같이 보관하면 종래와 같이 네트가 화물실에서 요동하지 않게 되는 것이다.

상기와 같이 네트 본체(6)를 지지원통(1)에 감아서 보관한 상태에서 화물을 고정할 때에는 화물을 보드(3) 위에 적재하고 네트 본체(6)를 지지원통(1)에서 화물을 덮힐 만큼만 잡아당겨 지지후크(10)(10')를 임의의 후크(9)(9')에 걸면 화물은 네트 본체(6)에 덮혀 고정되는 것이고, 상기와 같이 네트 본체(6)를 화물을 덮힐 만큼만 풀어 화물을 고정하면 화물의 부피가 차이가 나더라도 견고하게 고정할 수 있는 것이다.

상기한 실시예와 같이 브라켓(4)(4')을 리어 플로워 패널(2)에 고정할 때 브라켓(4)(4')의 지지원통(1)의 지지부에는 전방으로 트인 홈을 형성하여 지지원통(1)을 브라켓(4)(4')에서 분리할 수 있도록 함으로써 보드(3)와 리어 플로워 패널(2) 사이에 다른 소물품 또는 스페어 타이어 등을 보관할 경우 지지원통(1)을 브라켓(4)(4')에서 분리하고 보드(3)를 들어올리기가 간편한 것이며, 상기 브라켓(4)(4') 및 레일(8)(8')은 보드(3)에 고정할 수도 있는 것이다.

발명의 효과

이상과 같이 본 발명은 네트 본체를 지지원통에 감아서 화물실의 전방에 보관할 수 있게 함으로써 종래와 같이 네트 본체를 분리할 필요가 없고, 또한 주행중 유동을 하지 않기 때문에 편의성이 향상되고 소음의 발생이 없으며, 사이드 트림 등의 손상이 없을 뿐만 아니라 외관을 아름답게 할 수 있는 것이다.

그리고 화물을 고정할 때 화물의 부피 또는 양에 부합되게 네트 본체를 풀어서 고정함으로써 화물의 부피의 차이가 나더라도 견고하게 고정할 수 있는 것이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

화물실의 전방에 브라켓을 일정간격으로 설치하여 양단을 지지하고, 주위에 신축끈을 부설한 네트 본체의 전방을 고정하여 네트 본체를 감거나 풀 수 있도록 한 지지원통과; 화물실의 양측에 설치하고 내부에 후크를 설치한 레일과; 상기 신축끈의 후방 양측에 연결하여 상기 후크 중 임의의 후크에 걸 수 있도록 한 지지후크로 구성된 자동차용 화물 고정 네트.

청구항 2.

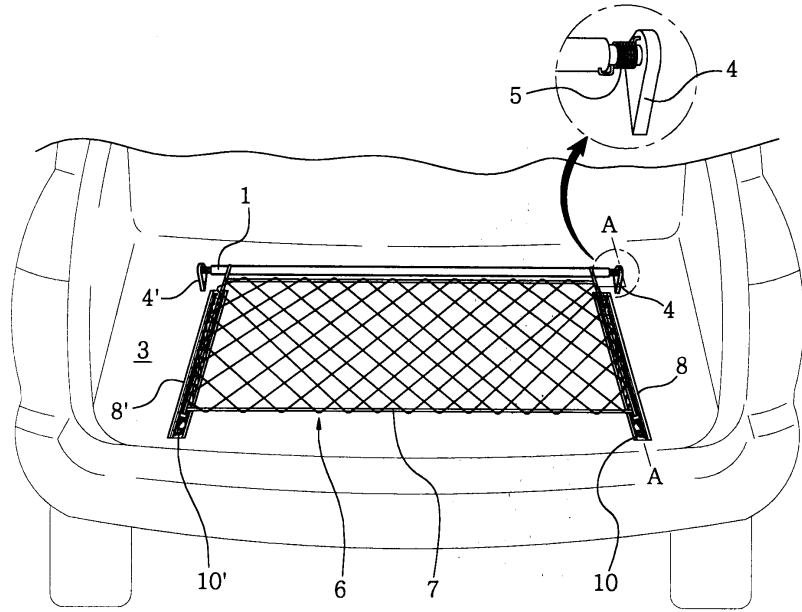
제 1 항에 있어서, 지지원통의 일측에 코일 스프링을 설치한 자동차용 화물 고정 네트.

청구항 3.

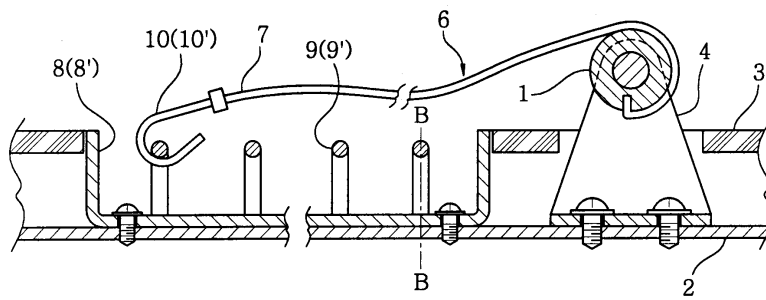
제 1 항에 있어서, 후크는 다수개를 일정간격으로 설치한 자동차용 화물 고정 네트.

도면

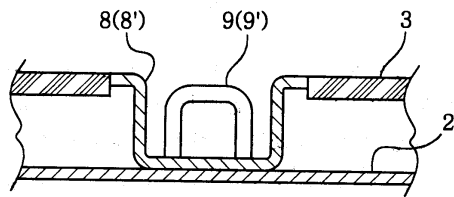
도면1



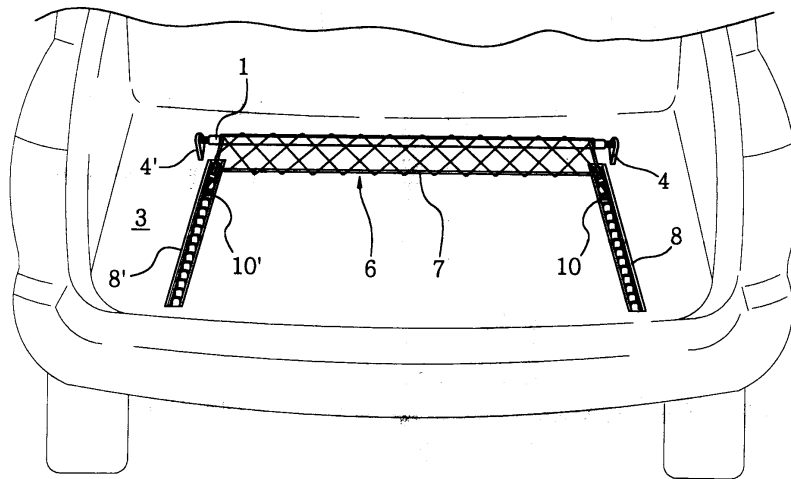
도면2



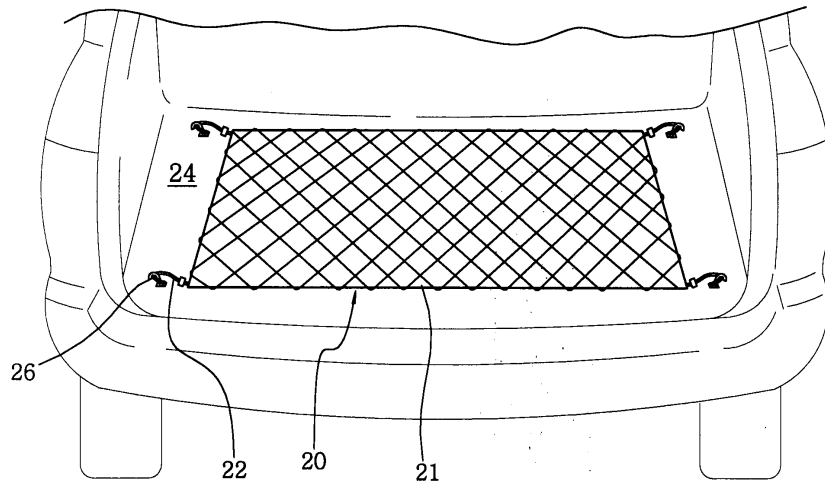
도면3



도면4



도면5



도면6

