

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2019-160994
(P2019-160994A)

(43) 公開日 令和1年9月19日(2019.9.19)

(51) Int.Cl.			F I			テーマコード (参考)		
HO 1 F	7/16	(2006.01)	HO 1 F	7/16		D	3 H 1 0 6	
F 1 6 F	9/34	(2006.01)	F 1 6 F	9/34			3 J 0 6 9	
F 1 6 F	9/46	(2006.01)	F 1 6 F	9/46			5 E 0 4 8	
F 1 6 K	31/06	(2006.01)	F 1 6 K	31/06	3 3 0			
HO 1 F	7/121	(2006.01)	HO 1 F	7/121				

審査請求 未請求 請求項の数 7 O L (全 21 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願2018-45349 (P2018-45349)
(22) 出願日 平成30年3月13日 (2018.3.13)

(71) 出願人 000000929
K Y B 株式会社
東京都港区浜松町二丁目4番1号 世界貿易センタービル

(71) 出願人 593056543
株式会社タカコ
京都府相楽郡精華町祝園西一丁目32番地1

(74) 代理人 100122323
弁理士 石川 憲

(74) 代理人 100067367
弁理士 天野 泉

(72) 発明者 鎌倉 亮介
東京都港区浜松町二丁目4番1号 世界貿易センタービル K Y B 株式会社内
最終頁に続く

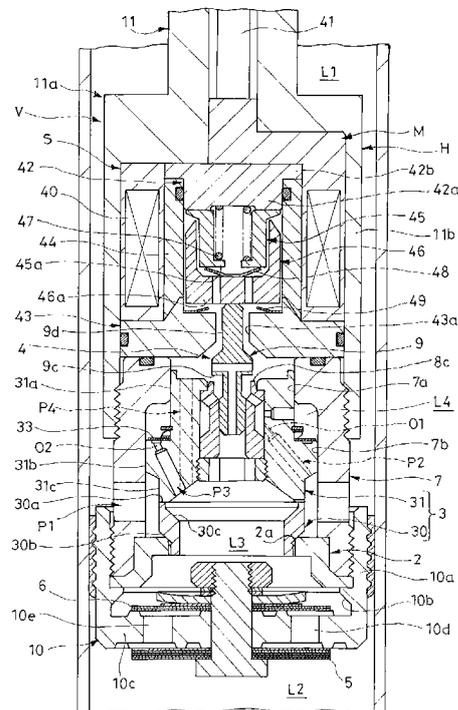
(54) 【発明の名称】 ソレノイド、電磁弁、及び緩衝器

(57) 【要約】

【課題】 ソレノイドへの供給電流量が小さい場合には、対象物を一方へ附勢するソレノイドの推力を小さくするとともに、ソレノイドの非通電時にもその推力と同方向へ対象物を附勢できるソレノイド、電磁弁、及び緩衝器を提供する。

【解決手段】 ソレノイドSが、コイル40と、コイル40への通電により離間する方向へ吸引される第一可動鉄心45及び第二可動鉄心46と、第一可動鉄心45を第二可動鉄心46側へ附勢するコイルばね47と、第一可動鉄心45と第二可動鉄心46の接近を制限する板ばね48とを備える。

【選択図】 図2



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

コイルと、

前記コイルへの通電により離間する方向へ吸引される第一可動鉄心及び第二可動鉄心と

、
前記第一可動鉄心を第二可動鉄心側へ附勢する附勢部材と、

前記第一可動鉄心と前記第二可動鉄心の接近を制限する第一の規制部材とを備える
ことを特徴とするソレノイド。

【請求項 2】

所定の間隔をあけて配置される第一固定鉄心と第二固定鉄心を備え、

10

前記第一可動鉄心と前記第二可動鉄心は、前記第一固定鉄心と前記第二固定鉄心の間に
前記第一固定鉄心と前記第二固定鉄心に対して遠近可能に設けられており、

前記第一可動鉄心は、前記第二可動鉄心の第一固定鉄心側に配置されて、前記コイルへ
の通電により前記第一固定鉄心に吸引されるとともに、

前記第二可動鉄心は、前記第一可動鉄心の第二固定鉄心側に配置されて、前記コイルへ
の通電により前記第二固定鉄心に吸引される

ことを特徴とする請求項 1 に記載のソレノイド。

【請求項 3】

前記第一可動鉄心は、前記コイルへの通電により前記第一固定鉄心に吸着されるように
設定されており、

20

前記第一可動鉄心を前記第一固定鉄心に吸着させるのに最低限必要な電流量は、前記第
一可動鉄心の前記第一固定鉄心への吸着を維持するのに最低限必要な電流量よりも大きい
ことを特徴とする請求項 2 に記載のソレノイド。

【請求項 4】

前記第一可動鉄心と前記第二可動鉄心は、ともに有底筒状で、それぞれの底部を第二固
定鉄心側へ向けており、

前記第一可動鉄心は、前記第二可動鉄心の内側に移動自在に挿入されており、

前記附勢部材は、コイルばねであり、前記第一可動鉄心の内側に挿入されて前記第一可
動鉄心の底部と前記第一固定鉄心との間に介装されている

ことを特徴とする請求項 2 又は 3 に記載のソレノイド。

30

【請求項 5】

前記第二可動鉄心と前記第二固定鉄心の接近を制限する第二の規制部材を備える

ことを特徴とする請求項 2 から 4 の何れか一項に記載のソレノイド。

【請求項 6】

請求項 1 から 5 の何れか一項に記載のソレノイドを備えて圧力制御通路の途中に設けら
れた電磁弁であって、

前記圧力制御通路を開閉する弁体と、

前記弁体の開弁圧を調節する前記ソレノイドとを備え、

前記コイルへの通電により前記第二可動鉄心を吸引する力により前記弁体が閉じる方向
へ附勢される

40

ことを特徴とする電磁弁。

【請求項 7】

請求項 6 に記載の電磁弁を備える緩衝器であって、

シリンダと、

前記シリンダ内に摺動自在に挿入されて前記シリンダ内を伸側室と圧側室とに区画する
ピストンと、

前記伸側室と前記圧側室とを連通する主通路と、

内周側を前記主通路が通る環状の弁座部材と、

前記弁座部材に離着座して前記主通路を通過する液体の流れに抵抗を与える主弁体と、

途中に絞りが設けられて前記主弁体の背面に前記伸側室の圧力を減圧して導く伸側圧力

50

導入通路と、

前記主弁体の背面に前記圧側室の圧力を減圧して導く圧側圧力導入通路と、
前記伸側圧力導入通路の前記絞りよりも下流に接続される前記圧力制御通路と、
前記圧力制御通路の途中に設けられる前記電磁弁とを備え、

前記主弁体は、前記弁座部材に離着座する環状の第一弁体部材と、前記第一弁体部材の反弁座部材側に積層されて前記第一弁体部材に離着座する第二弁体部材とを有し、

前記第一弁体部材と前記第二弁体部材は、前記伸側室の圧力により前記弁座部材から離れる方向へ附勢され、

前記第二弁体部材は、前記第一弁体部材の内周側の圧力により前記第一弁体部材から離れる方向へ附勢され、

前記コイルへの通電により前記第二可動鉄心を吸引する力により、前記第一弁体部材と前記第二弁体部材が弁座部材側へ附勢される

ことを特徴とする緩衝器。

10

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、ソレノイドと、ソレノイドを備えた電磁弁と、ソレノイドを含む電磁弁を備えた緩衝器に関する。

20

【背景技術】

【0002】

ソレノイドは、例えば、電磁弁等に利用されており、電磁弁の中には、車両の車体と車輪との間に介装される緩衝器の減衰力を可変にするのに利用されるものがある。

【0003】

このような緩衝器は、例えば、特許文献1に示すように、伸縮時に生じる液体の流れに抵抗を与える主弁体と、途中で絞りが設けられて主弁体より上流側の圧力を主弁体の背面に減圧して導く圧力導入通路と、この圧力導入通路の絞りより下流に接続される圧力制御通路とを備える。

【0004】

そして、上記緩衝器では、上記圧力制御通路の途中に電磁弁を設けており、その電磁弁は、圧力制御通路の途中に設けられる弁座に離着座する弁体と、この弁体を弁座から離れる方向へ附勢する附勢ばねと、この附勢ばねの附勢力とは反対方向の推力を弁体に与えるソレノイドとを備える。

30

【0005】

具体的に、上記ソレノイドは、コイルと、所定の間隔をあけて配置されるとともにコイルへの通電時に磁化される第一固定鉄心及び第二固定鉄心と、第一固定鉄心と第二固定鉄心との間に移動可能に配置される環状の可動鉄心と、この可動鉄心の内周に固定されて先端が弁体に当接するシャフトとを有する。そして、上記ソレノイドでは、コイルが励磁されると磁路が第一固定鉄心、可動鉄心、及び第二固定鉄心を通過するように形成されて、可動鉄心が第二固定鉄心側へ吸引されて弁体をシャフトで弁座側へ押すようになっている。

40

【0006】

このような弁体を閉じる方向へ附勢するソレノイドの推力は、ソレノイドへ供給する電流量に比例し、供給電流量を大きくすればするほど大きくなり、これにより弁体の開弁圧が高くなる。主弁体の背圧は、その弁体の開弁圧に制御され、背圧が大きくなるほど主弁体による抵抗が大きくなる。

【0007】

このため、ソレノイドへ供給する電流量を増やして弁体の開弁圧を高くすると、主弁体による抵抗が大きくなって緩衝器の発生する減衰力を大きくし、減衰力特性をハードにできる。反対に、ソレノイドへ供給する電流量を少なくして弁体の開弁圧を低くすると、主

50

弁体による抵抗が小さくなって緩衝器の発生する減衰力を小さくし、減衰力特性をソフトにできる。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0008】

【特許文献1】特開2014-173716号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0009】

前述のような緩衝器を車両に利用した場合であって、車両が良路を走行する通常走行時の乗り心地を良好にする上では減衰力特性をソフトにするのが好ましい。そして、従来のソレノイドを備えた電磁弁を緩衝器に利用した場合、ソレノイドへの供給電流量を小さくしたときに減衰力特性をソフトにでき、通常走行時の消費電力を抑えて節電できる。

10

【0010】

また、上記電磁弁の弁体において、開弁圧の制御される部分を圧力制御弁部とすると、弁体には、圧力制御弁部より下流を開閉する開閉弁部が設けられており、ソレノイドへの通電が断たれて圧力制御弁部が最大限に開くと開閉弁部が圧力制御通路を閉じる。圧力制御通路における圧力制御弁部の開閉部と開閉弁部の開閉部の間には、フェール通路が接続されていて、このフェール通路にはパッシブ弁が設けられている。

【0011】

20

このため、ソレノイドへの通電を断つフェール時には、開閉弁部が圧力制御通路を閉じて液体がパッシブ弁を通るようになる。よって、フェール時には主弁体の背圧がパッシブ弁の開弁圧により決まる。つまり、電磁弁への電力供給が断たれても、緩衝器の伸縮時に生じる液体の流れに主弁体で所定の抵抗を与え、緩衝器が所定の減衰力を発揮できるのでフェールセーフとなる。

【0012】

しかし、上記構成では、圧力制御時の通路とは別にフェール時の通路を設ける必要があるため、緩衝器の構造が複雑化してコストがかかる。そうかといって、電磁弁の弁体を附勢ばねで閉じる方向へ附勢し、ソレノイドで弁体へ開く方向の推力を与えるようにしたのでは、圧力制御時とフェール時の通路を共通化できるものの、通常走行時の消費電力が大きくなってしまふ。なぜなら、上記構成において通常走行時の減衰力特性をソフトにするには、ソレノイドへの供給電流量を大きくする必要があるのである。

30

【0013】

つまり、圧力制御に利用される電磁弁等では、ソレノイドへ供給する電流量が小さい場合に弁体等の対象物に与える推力を小さくするとともに、ソレノイドの非通電時にも、上記推力と同方向へ対象物を附勢したい場合がある。

【0014】

そこで、本発明は、このような課題を解決するために創案されたものであり、ソレノイドへの供給電流量が小さい場合には、対象物を一方へ附勢するソレノイドの推力を小さくするとともに、ソレノイドの非通電時にもその推力と同方向へ対象物を附勢できるソレノイド、電磁弁、及び緩衝器を提供することである。

40

【課題を解決するための手段】

【0015】

上記課題を解決するソレノイドは、コイルへの通電により離間する方向へ吸引される第一可動鉄心及び第二可動鉄心と、第一可動鉄心を第二可動鉄心側へ附勢する附勢部材と、第一可動鉄心と第二可動鉄心の接近を制限する第一の規制部材とを備える。

【0016】

上記構成によれば、ソレノイドへの通電時に第一可動鉄心を吸引する力により附勢部材の附勢力をキャンセルできるとともに、第二可動鉄心を吸引する力により対象物を一方へ附勢できる。そして、その第二可動鉄心を吸引する力は、ソレノイドへの供給電流量が小

50

さいほど小さくなるので、ソレノイドへ供給する電流量が小さい場合に対象物に与える推力を小さくできる。

【0017】

さらに、上記構成によれば、ソレノイドの非通電時に第一可動鉄心の吸引が解かれて、附勢部材の附勢力が第一可動鉄心、第一の規制部材、及び第二可動鉄心を介して対象物へと伝わる。対象物に対して附勢部材の附勢力が作用する方向は、第二可動鉄心を吸引する力の方向と同じ方向であるので、ソレノイドの非通電時にも通電時の推力と同方向へ対象物を附勢できる。

【0018】

また、上記ソレノイドでは、第一可動鉄心と第二可動鉄心が所定の間隔をあけて配置される第一固定鉄心と第二固定鉄心との間にこれらに対してそれぞれ遠近可能に設けられており、第一可動鉄心が第二可動鉄心の第一固定鉄心側に配置されてコイルへの通電により第一固定鉄心に吸引されるとともに、第二可動鉄心が第一可動鉄心の第二固定鉄心側に配置されてコイルへの通電により第二固定鉄心に吸引されるとよい。当該構成によれば、コイルへの通電により第一可動鉄心と第二可動鉄心を離間する方向へ吸引するのが容易である。

10

【0019】

また、上記ソレノイドでは、第一可動鉄心がコイルへの通電により第一固定鉄心に吸着されるように設定されており、第一可動鉄心を第一固定鉄心に吸着させるのに最低限必要な電流量が第一可動鉄心の第一固定鉄心への吸着を維持するのに最低限必要な電流量よりも大きく設定されているとよい。当該構成によれば、ソレノイドへ供給する電流量に対する推力の特性がヒステリシスをもった特性となる。

20

【0020】

また、上記ソレノイドでは、第一可動鉄心と第二可動鉄心がともに有底筒状でそれぞれの底部を第二固定鉄心側へ向けており、第一可動鉄心が第二可動鉄心の内側に移動自在に挿入されるとともに、附勢部材がコイルばねであって第一可動鉄心の内側に挿入されて第一可動鉄心の底部と第一固定鉄心との間に介装されているとよい。

【0021】

上記構成によれば、コイルが励磁されたときに磁路が第一固定鉄心、第一可動鉄心、第二可動鉄心、及び第二固定鉄心を通過するようにして、第一可動鉄心を第一固定鉄心へ吸引させるとともに、第二可動鉄心を第二固定鉄心へ吸引させるのが容易である。

30

【0022】

また、上記ソレノイドが第二可動鉄心と第二固定鉄心の接近を制限する第二の規制部材を備えるとよい。当該構成によれば、第二可動鉄心が第二固定鉄心に吸着されて、第二可動鉄心の円滑な移動が妨げられるのを防止できる。

【0023】

また、上記ソレノイドが圧力制御通路の途中に設けられた電磁弁に利用されていて、その電磁弁が圧力制御通路を開閉する弁体を備え、その弁体の開弁圧をソレノイドで調節するようになっており、コイルへの通電により第二可動鉄心を吸引する力により弁体が閉じる方向へ附勢されるとよい。当該構成によれば、電磁弁が圧力制御弁として機能できる。

40

【0024】

このような電磁弁では、前述のように、ソレノイドへ供給する電流量が小さい場合に対象物に与える推力を小さくするとともに、ソレノイドの非通電時にも上記推力と同方向へ対象物を附勢したい場合がある。このため、上記電磁弁に本発明に係るソレノイドを適用するのが特に有効である。

【0025】

また、上記電磁弁が緩衝器に利用されていて、その緩衝器が伸側室と圧側室とを連通する主通路と、内周側を主通路が通る環状の弁座部材と、弁座部材に離着座して主通路を通過する液体の流れに抵抗を与える主弁体と、途中に絞りが設けられて主弁体の背面に伸側室の圧力を減圧して導く伸側圧力導入通路と、主弁体の背面に圧側室の圧力を減圧して導

50

く圧側圧力導入通路と、伸側圧力導入通路の絞りよりも下流に接続される圧力制御通路とを備えて、この圧力導入通路の途中に電磁弁が設けられていることがある。

【0026】

このような場合には、主弁体が弁座部材に離着座する環状の第一弁体部材と、第一弁体部材の反弁座部材側に積層されて第一弁体部材に離着座する第二弁体部材とを有し、第一弁体部材と第二弁体部材が伸側室の圧力により弁座部材から離れる方向へ附勢され、第二弁体部材が第一弁体部材の内周側の圧力により第一弁体部材から離れる方向へ附勢され、コイルへの通電により第二可動鉄心を吸引する力により第一弁体部材と第二弁体部材が弁座部材側へ附勢されるとよい。

【0027】

上記構成によれば、正常時に第一可動鉄心の吸引により附勢部材の附勢力をキャンセルするようにした場合、ソレノイドへ供給する電流量を増やすほど弁体及び主弁体に付与される閉じ方向の推力が大きくなって、減衰力特性がハードになる。換言すると、減衰力特性をソフトにする場合、ソレノイドへ供給する電流量が少なく済むので、緩衝器を車両に搭載した場合には、通常走行時の消費電力を少なくできる。また、これによりソレノイドの発熱を抑制して緩衝器の液温変化を小さくできるので、液温変化に起因する減衰力特性の変化を小さくできる。

【0028】

さらに、上記構成によれば、フェール時に第一可動鉄心の吸引が解かれると附勢部材で弁体、第一弁体部材及び第二弁体部材を閉じ方向へ附勢できる。このため、フェール時における弁体の開弁圧をコイルばねの設定により決められるとともに、主通路を通過する液体の流れに対して第一弁体部材又は第二弁体部材により所定の抵抗を付与できる。

【0029】

そして、前述のように正常時には附勢部材の附勢力をキャンセルするようになっていて、フェール時に緩衝器がフルソフト時よりも大きな減衰力を発揮でき、フェール時に減衰力が不足するのを防止できる。加えて、上記構成によれば、フェール時にも液体が圧力制御通路を通過でき、圧力制御用の通路とは別にフェール時に液体を流すための通路を設ける必要がない。このため、緩衝器の構成を簡易にしてコストを低減できる。

【発明の効果】

【0030】

本発明のソレノイド、電磁弁、及び緩衝器によれば、ソレノイドへの供給電流量が小さい場合には、対象物を一方へ附勢するソレノイドの推力を小さくするとともに、ソレノイドの非通電時にもその推力と同方向へ対象物を附勢できる。

【図面の簡単な説明】

【0031】

【図1】本発明の一実施の形態に係るソレノイドを含む電磁弁を備えた緩衝器の縦断面図である。

【図2】図1の緩衝器のピストン部分を拡大して示した縦断面図である。

【図3】図2の一部をさらに拡大して示した縦断面図である。

【図4】本発明の一実施の形態に係るソレノイドにおける供給電流量と、弁体を押し下げる方向へ作用する力との関係を示した特性図である。

【発明を実施するための形態】

【0032】

以下に本発明の実施の形態について、図面を参照しながら説明する。いくつかの図面を通して付された同じ符号は、同じ部品を示す。

【0033】

図2に示すように、本発明の一実施の形態に係るソレノイドSは、電磁弁4に利用されており、その電磁弁4は、緩衝器Dの減衰弁Vを構成する部材である。また、その緩衝器Dは、本実施の形態では車両のサスペンションに利用されている。

【0034】

10

20

30

40

50

図 1 に示すように、緩衝器 D は、シリンダ 1 と、このシリンダ 1 内に摺動自在に挿入されるピストン 10 と、一端がピストン 10 に連結されて他端がシリンダ 1 外へ突出するピストンロッド 11 とを備える。

【0035】

そして、車両における車体と車軸の一方にシリンダ 1 が連結され、他方にピストンロッド 11 が連結される。このようにして緩衝器 D は車体と車軸との間に介装される。また、車両が凹凸のある路面を走行する等して車輪が上下に振動すると、ピストンロッド 11 がシリンダ 1 に入入りして緩衝器 D が伸縮し、ピストン 10 がシリンダ 1 内を図 1 中上下（軸方向）に移動する。

【0036】

シリンダ 1 の軸方向の一端部には、ピストンロッド 11 の挿通を許容する環状のヘッド部材 12 が装着されている。このヘッド部材 12 は、ピストンロッド 11 を摺動自在に支持するとともにシリンダ 1 の一端を塞ぐ。その一方、シリンダ 1 の他端はボトムキャップ 13 で塞がれている。このようにしてシリンダ 1 内は密閉されており、そのシリンダ 1 内に液体と気体が封入されている。

【0037】

より詳しくは、シリンダ 1 内には、ピストン 10 から見てピストンロッド 11 とは反対側にフリーピストン 14 が摺動自在に挿入されている。そして、そのフリーピストン 14 のピストン 10 側に、作動油等の液体が充填された液室 L が形成される。その一方、フリーピストン 14 から見てピストン 10 とは反対側に、圧縮気体が封入されたガス室 G が形成される。

【0038】

このように、緩衝器 D では、シリンダ 1 内の液室 L とガス室 G とがフリーピストン 14 で仕切られている。さらに、液室 L は、ピストン 10 でピストンロッド 11 側の伸側室 L1 とその反対側（反ピストンロッド側）の圧側室 L2 とに区画されている。また、ピストン 10 には減衰弁 V が取り付けられている。そして、その減衰弁 V は、伸側室 L1 と圧側室 L2 との間を行き交う液体の流れに抵抗を与える。

【0039】

上記構成によれば、緩衝器 D の伸長時に、ピストン 10 がシリンダ 1 内を図 1 中上側へ移動して伸側室 L1 を圧縮すると、伸側室 L1 の液体が減衰弁 V を通って圧側室 L2 へ移動するとともに、当該液体の流れに減衰弁 V によって抵抗が付与される。このため、緩衝器 D の伸長時には伸側室 L1 の圧力が上昇し、緩衝器 D がその伸長作動を妨げる伸側の減衰力を発揮する。

【0040】

反対に、緩衝器 D の収縮時に、ピストン 10 がシリンダ 1 内を図 1 中下側へ移動して圧側室 L2 を圧縮すると、圧側室 L2 の液体が減衰弁 V を通って伸側室 L1 へ移動するとともに、当該液体の流れに減衰弁 V によって抵抗が付与される。このため、緩衝器 D の収縮時には圧側室 L2 の圧力が上昇し、緩衝器 D がその収縮作動を妨げる圧側の減衰力を発揮する。

【0041】

さらに、緩衝器 D が伸縮する際、フリーピストン 14 が動いてガス室 G を拡大したり縮小したりして、シリンダ 1 に入入りするピストンロッド 11 の体積分を補償する。

【0042】

しかし、緩衝器 D の構成は、図示する限りではなく、適宜変更できる。例えば、ガス室 G に替えて液体と気体を収容するリザーバを設け、緩衝器の伸縮時にシリンダとリザーバとの間で液体をやり取りするようにしてもよい。さらに、緩衝器 D を両ロッド型にして、ピストンの両側にピストンロッドを設けてもよく、その場合には、ピストンロッド体積を補償するための構成を省略できる。

【0043】

つづいて、図 2 に示すように、減衰弁 V は、伸側室 L1 と圧側室 L2 とを連通する主通

10

20

30

40

50

路 P 1 と、内周側を主通路 P 1 が通る環状の弁座部材 2 と、この弁座部材 2 に離着座して主通路 P 1 を開閉する主弁体 3 と、途中に絞り O 1 が形成されて主弁体 3 の背面に主弁体 3 より伸側室 L 1 側の圧力を減圧して導く伸側圧力導入通路 P 2 と、途中に絞り O 2 が形成されて主弁体 3 の背面に主弁体 3 より圧側室 L 2 側の圧力を減圧して導く圧側圧力導入通路 P 3 と、伸側圧力導入通路 P 2 の絞り O 1 より下流に接続されて途中に電磁弁 4 が設けられる圧力制御通路 P 4 と、主通路 P 1 における主弁体 3 よりも圧側室 L 2 側に設けられる伸側バルブ 5 及び圧側バルブ 6 とを備える。

【 0 0 4 4 】

また、ピストン 1 0 とピストンロッド 1 1 は、これらをつなぐ筒状のガイド 7 とともに減衰弁 V のハウジング H を構成する。より詳しくは、ピストン 1 0 は、有底筒状であり、筒部 1 0 a をピストンロッド 1 1 側へ向けている。また、ピストンロッド 1 1 の先端には、有底筒状のケース部 1 1 a が設けられており、このケース部 1 1 a は、筒部 1 1 b をピストン 1 0 側へ向けている。このように、ピストン 1 0 とケース部 1 1 a は、互いの筒部 1 0 a , 1 1 b が向かい合うように配置されている。

10

【 0 0 4 5 】

そして、ケース部 1 1 a における筒部 1 1 b の先端部内周にガイド 7 の軸方向の一端部が螺合され、ピストン 1 0 における筒部 1 0 a の先端部内周にガイド 7 の軸方向の他端部が螺合されている。このようにしてケース部 1 1 a 、ガイド 7 、及びピストン 1 0 が一体化されて減衰弁 V のハウジング H として機能し、そのハウジング H の内側に弁座部材 2 、主弁体 3 、電磁弁 4 、及び圧側バルブ 6 が収容される。また、ハウジング H の外側に、伸側バルブ 5 が装着される。

20

【 0 0 4 6 】

以下、減衰弁 V において、そのハウジング H に収容又は装着される各部材について、詳細に説明する。以下の説明では、説明の便宜上、特別な説明がない限り、図 2 , 3 中上下を単に「上」「下」という。

【 0 0 4 7 】

ピストン 1 0 の筒部 1 0 a の内周には、突起 1 0 b が設けられている。弁座部材 2 は、その外周部を突起 1 0 b とガイド 7 との間に挟まれて固定されている。前述のように、弁座部材 2 は環状であり、その上端内周部に環状の第一弁座 2 a が形成されている。そして、その第一弁座 2 a に主弁体 3 が離着座する。この主弁体 3 は、上下に分割されており、下側（弁座部材 2 側）の第一弁体部材 3 0 と、この第一弁体部材 3 0 に積層される上側の第二弁体部材 3 1 とを有して構成されている。

30

【 0 0 4 8 】

第一弁体部材 3 0 は、環状であり、その上端に第二弁体部材 3 1 が離着座する環状の第二弁座 3 0 a が形成されている。さらに、第一弁体部材 3 0 の外周と内周には、それぞれテーパ面 3 0 b , 3 0 c が形成されている。テーパ面 3 0 b , 3 0 c の形状は、それぞれ下端へ向かうに従って径が徐々に小さくなるように円錐台形状となっている。そして、第一弁体部材 3 0 は、外周にテーパ面 3 0 b が形成された部分を弁座部材 2 の内側へ挿入し、テーパ面 3 0 b を第一弁座 2 a に離着座させる。

【 0 0 4 9 】

その一方、第二弁体部材 3 1 は、頭部 3 1 a と、この頭部 3 1 a の下側に連なり外径が頭部 3 1 a の外径よりも大きい胴部 3 1 b と、この胴部 3 1 b の下側に連なり外径が胴部 3 1 b の外径よりも小さい環状の脚部 3 1 c とを有する。そして、第二弁体部材 3 1 は、ガイド 7 の内側に摺動自在に挿入されていて、脚部 3 1 c を第一弁体部材 3 0 の第二弁座 3 0 a に離着座させるようになっている。

40

【 0 0 5 0 】

より詳しくは、ガイド 7 の内径は、上端部分がその下側よりも一段小さくなっている。ガイド 7 において、上端部の内径の小さい部分を小内径部 7 a 、その下側の内径の大きい部分を大内径部 7 b とする。すると、小内径部 7 a の内周に第二弁体部材 3 1 の頭部 3 1 a が摺接し、大内径部 7 b の内周に第二弁体部材 3 1 の胴部 3 1 b が摺接する。

50

【 0 0 5 1 】

つづいて、図 3 に示すように、第二弁体部材 3 1 の脚部 3 1 c 及び第一弁体部材 3 0 の外周であって、脚部 3 1 c から径方向外側へ張り出す胴部 3 1 b の下側には環状隙間 K が形成されている。この環状隙間 K は、ガイド 7 に形成された連通孔 7 c により伸側室 L 1 と連通されており、環状隙間 K 内の圧力が伸側室 L 1 の圧力と略等しくなる。そして、その伸側室 L 1 の圧力は、主弁体 3 における外周側のテーパ面 3 0 b、脚部 3 1 c から張り出した胴部 3 1 b の下側面等に作用し、第一弁体部材 3 0 と第二弁体部材 3 1 が伸側室 L 1 の圧力により上向きに附勢される。

【 0 0 5 2 】

より詳しくは、第一弁体部材 3 0 のテーパ面 3 0 b における第一弁座 2 a への接触部の外径を直径 a、第二弁体部材 3 1 の胴部 3 1 b における大内径部 7 b への摺接部の外径を直径 b とする。すると、直径 b は直径 a より大きく ($b > a$)、伸側室 L 1 の圧力を受ける主弁体 3 の受圧面積は、直径 b の円の面積から直径 a の円の面積を除いた面積となる。そして、主弁体 3 は、伸側室 L 1 の圧力にその受圧面積を乗じた力により、第一弁体部材 3 0 を第一弁座 2 a から離座させる方向（開く方向）へ附勢される。

10

【 0 0 5 3 】

このため、緩衝器 D の伸長時に伸側室 L 1 の圧力が上昇し、その圧力によって第一弁体部材 3 0 と第二弁体部材 3 1 が押し上げられて第一弁体部材 3 0 が開くと、伸側室 L 1 の液体が第一弁体部材 3 0 と第一弁座 2 a との間を通過してピストン 1 0 の底部 1 0 c (図 2) 側へと向かう。そして、第一弁体部材 3 0 は、当該液体の流れに抵抗を与えるようになっている。

20

【 0 0 5 4 】

図 2 に示すように、ピストン 1 0 の底部 1 0 c には、当該底部 1 0 c を上下に貫通する伸側通路 1 0 d と圧側通路 1 0 e が形成されている。つまり、第二弁体部材 3 1 の胴部 3 1 b とピストン 1 0 の底部 1 0 c との間であって、周囲を脚部 3 1 c、第一弁体部材 3 0、弁座部材 2、及びピストン 1 0 の筒部 1 0 a で囲われる区域を中央室 L 3 とすると、伸側通路 1 0 d と圧側通路 1 0 e はその中央室 L 3 と圧側室 L 2 とを連通できるようになっている。

【 0 0 5 5 】

伸側通路 1 0 d の入口は常に中央室 L 3 と連通され、伸側通路 1 0 d の出口は底部 1 0 c の下側に積層された伸側バルブ 5 で開閉される。この伸側バルブ 5 は、緩衝器 D の伸長時に開弁して伸側通路 1 0 d を中央室 L 3 から圧側室 L 2 へ向かう液体の流れに抵抗を与えると同時に、収縮時には閉じてその逆方向の流れを阻止する。

30

【 0 0 5 6 】

その一方、圧側通路 1 0 e の入口は常に圧側室 L 2 と連通され、圧側通路 1 0 e の出口は底部 1 0 c の上側に積層された圧側バルブ 6 で開閉される。この圧側バルブ 6 は、緩衝器 D の収縮時に開弁して圧側通路 1 0 e を圧側室 L 2 から中央室 L 3 へ向かう液体の流れに抵抗を与えると同時に、伸長時には閉じてその逆方向の流れを阻止する。そして、緩衝器 D の収縮時に圧側室 L 2 から中央室 L 3 へ流入した液体は、主弁体 3 側へと向かう。

【 0 0 5 7 】

中央室 L 3 の圧力は、第二弁体部材 3 1 における脚部 3 1 c の下側面等に作用し、第二弁体部材 3 1 が中央室 L 3 の圧力により上向きに附勢される。さらに、中央室 L 3 の圧力は、第一弁体部材 3 0 の内周側のテーパ面 3 0 c 等に作用し、第一弁体部材 3 0 が中央室 L 3 の圧力により下向きに附勢される。このように、第一弁体部材 3 0 と第二弁体部材 3 1 は、中央室 L 3 の圧力によって逆向きに附勢される。

40

【 0 0 5 8 】

より詳しくは、図 3 に示すように、第二弁体部材 3 1 の頭部 3 1 a の上側と中央室 L 3 は、後述する縦孔 3 1 f により連通されていて、これらの圧力が等しくなる。そして、第二弁体部材 3 1 の頭部 3 1 a における小内径部 7 a への摺接部の外径を直径 c、第二弁体部材 3 1 の脚部 3 1 c における第二弁座 3 0 a への接触部の内径を直径 d とする。すると

50

、直径 d は直径 c より大きく ($d > c$)、中央室 $L3$ の圧力を受ける第二弁体部材 31 の受圧面積は、直径 d の円の面積から直径 c の円の面積を除いた面積となる。そして、第二弁体部材 31 は、中央室 $L3$ の圧力にその受圧面積を乗じた力により、第二弁座 $30a$ から離座する方向 (開く方向) へ附勢される。

【0059】

また、第一弁体部材 30 の外周側のテーパ面 $30b$ における第一弁座 $2a$ への接触部の内径を直径 e とすると、前述の直径 d は直径 e より大きく ($d > e$)、中央室 $L3$ の圧力を受ける第一弁体部材 30 の受圧面積は、直径 d の円の面積から直径 e の円の面積を除いた面積となる。そして、第一弁体部材 30 は、中央室 $L3$ の圧力にその受圧面積を乗じた力により、第一弁座 $2a$ へ着座する方向 (閉じる方向) へ附勢される。

10

【0060】

このため、緩衝器 D の収縮時に圧側バルブ 6 (図2) が開いて液体が圧側室 $L2$ から中央室 $L3$ へ流入してその圧力が上昇し、この圧力によって第二弁体部材 31 が押し上げられて第一弁体部材 30 から離れると、中央室 $L3$ の液体が第二弁体部材 31 と第二弁座 $30a$ との間を通過して伸側室 $L1$ へ移動する。そして、第二弁体部材 31 は、当該液体の流れに対して抵抗を与えるようになっている。

【0061】

以上からわかるように、連通路 $7c$ 、環状隙間 K 、中央室 $L3$ 、並びに、伸側通路 $10d$ 及び圧側通路 $10e$ は、それぞれ伸側室 $L1$ と圧側室 $L2$ とを連通する主通路 $P1$ の一部となっており、その主通路 $P1$ を主弁体 3 で開閉する。さらに、主通路 $P1$ における主弁体 3 の開閉部よりも圧側室 $L2$ 側が伸側通路 $10d$ と圧側通路 $10e$ に分岐して、それぞれに伸側バルブ 5 又は圧側バルブ 6 が設けられている (図2)。換言すると、伸側バルブ 5 と圧側バルブ 6 は、主弁体 3 の圧側室 $L2$ 側に並列に接続されている。

20

【0062】

そして、緩衝器 D の伸長時には、主通路 $P1$ を伸側室 $L1$ から圧側室 $L2$ へ向かう液体の流れに第一弁体部材 30 と伸側バルブ 5 で抵抗を与え、緩衝器 D がその抵抗に起因する伸側の減衰力を発揮する。反対に、緩衝器 D の収縮時には、主通路 $P1$ を圧側室 $L2$ から伸側室 $L1$ へ向かう液体の流れに第二弁体部材 31 と圧側バルブ 6 で抵抗を与え、緩衝器 D がその抵抗に起因する圧側の減衰力を発揮する。

【0063】

また、本実施の形態では、第二弁体部材 31 の脚部 $31c$ の下端に切欠き $31d$ (図3) が形成されている。そして、当該切欠き $31d$ によりオリフィスが形成されている。このため、主弁体 3 が閉じた状態、即ち、第一弁体部材 30 と第二弁体部材 31 の両方が閉じた状態であっても、伸側室 $L1$ と中央室 $L3$ がオリフィスを介して連通される。

30

【0064】

つづいて、第二弁体部材 31 における頭部 $31a$ とガイド 7 の大内径部 $7b$ との間であって頭部 $31a$ から径方向外側へ張り出す胴部 $31b$ の上側には、環状の背圧室 $L4$ が形成されている。この背圧室 $L4$ の圧力は、主弁体 3 の背面となる胴部 $31b$ の上側面に作用し、第一弁体部材 30 と第二弁体部材 31 が背圧室 $L4$ の圧力により下向きに附勢される。

40

【0065】

より詳しくは、図3に示すように、背圧室 $L4$ の圧力を受ける主弁体 3 の受圧面積は、前述の直径 b の円の面積から直径 c の円の面積を除いた面積となる。そして、主弁体 3 は、背圧室 $L4$ の圧力にその受圧面積を乗じた力により、第一弁体部材 30 と第二弁体部材 31 をそれぞれ第一弁座 $2a$ と第二弁座 $30a$ に着座させる方向 (閉じる方向) へ附勢される。

【0066】

また、第二弁体部材 31 には、頭部 $31a$ から胴部 $31b$ にかけての中心部に取付孔 $31e$ が形成されるとともに、その取付孔 $31e$ の外周側に位置して頭部 $31a$ の上側と脚部 $31c$ の内周側を連通する縦孔 $31f$ と、一端が背圧室 $L4$ に開口するとともに他端が

50

取付孔 3 1 e に開口する横穴 3 1 g と、取付孔 3 1 e と環状隙間 K とを連通する第一傾斜孔 3 1 h と、背圧室 L 4 と中央室 L 3 とを連通する第二傾斜孔 3 1 i が形成されている。

【 0 0 6 7 】

取付孔 3 1 e には、筒状のバルブケース 8 が装着されており、このバルブケース 8 は、その軸方向の一端を上側へ向けて配置されている。そのバルブケース 8 の外周には、周方向に沿う環状溝 8 a が形成されており、この環状溝 8 a によりバルブケース 8 の外周に上下を閉塞された環状の隙間が形成されている。そして、その隙間に横穴 3 1 g と第一傾斜孔 3 1 h が開口している。

【 0 0 6 8 】

このため、背圧室 L 4 は、横穴 3 1 g、環状溝 8 a によってバルブケース 8 の外周に形成された隙間、第一傾斜孔 3 1 h、環状隙間 K、及び連通孔 7 c を通じて伸側室 L 1 と連通される。第一傾斜孔 3 1 h の途中には、絞り O 1 が設けられているので、伸側室 L 1 の圧力が減圧されて背圧室 L 4 へと導かれる。

10

【 0 0 6 9 】

また、第二弁体部材 3 1 において、頭部 3 1 a から径方向外側へ張り出す胴部 3 1 b の上側には、第二傾斜孔 3 1 i の出口を開閉するチェック弁 3 3 が装着されている。このチェック弁 3 3 は、緩衝器 D の収縮時に開弁して第二傾斜孔 3 1 i を中央室 L 3 から背圧室 L 4 へ向かう液体の流れを許容するとともに、伸長時には閉じてその逆方向の流れを阻止する。さらに、第二傾斜孔 3 1 i の途中にも絞り O 2 が設けられているので、中央室 L 3 の圧力が減圧されて背圧室 L 4 へと導かれる。

20

【 0 0 7 0 】

つづいて、バルブケース 8 の上部には、内径が上端へ向かうに従って徐々に拡径するテーパ部 8 b と、このテーパ部 8 b の上端から上方へ突出する環状の弁座部 8 c が設けられている。テーパ部 8 b には、環状溝 8 a によりバルブケース 8 の外周に形成された環状の隙間とテーパ部 8 b の内周側とを連通する連通孔 8 d が形成されている。また、バルブケース 8 の弁座部 8 c には、電磁弁 4 の弁体 9 が離着座する。

【 0 0 7 1 】

その弁体 9 は、バルブケース 8 の内側に摺動自在に挿入される摺動部 9 a と、この摺動部 9 a からバルブケース 8 の上側へ突出し、外径が摺動部 9 a の外径より小さい小径部 9 b と、バルブケース 8 外へ突出した小径部 9 b の上端から横方向へ張り出して弁座部 8 c に離着座する開閉部 9 c と、この開閉部 9 c から上側へ突出する軸部 9 d とを含む。

30

【 0 0 7 2 】

さらに、電磁弁 4 は、通電時に弁体 9 を下向き、即ち、開閉部 9 c を弁座部 8 c へ着座させる方向へ推力を与えるソレノイド S を有する。そして、弁体 9 がこのソレノイド S の推力を受けて下向きに進むと、開閉部 9 c が弁座部 8 c に着座する。また、弁体 9 の小径部 9 b の外周にはバルブケース 8 との間に環状の隙間ができて、この隙間に連通孔 8 d を通じて背圧室 L 4 の圧力が伝播されるようになっており、弁体 9 が背圧室 L 4 の圧力により上向きに附勢される。

【 0 0 7 3 】

このため、弁体 9 を上向きに附勢する背圧室 L 4 の圧力による力が、弁体 9 を押し下げる方向へ作用するソレノイド S の推力を上回るようになると弁体 9 の開閉部 9 c が弁座部 8 c から離れる。そして、このように弁体 9 が開くと、液体が開閉部 9 c と弁座部 8 c との間を通過して第二弁体部材 3 1 の頭部 3 1 a の上側へ移動し、縦孔 3 1 f を通って頭部 3 1 a の上側から中央室 L 3 へと移動する。

40

【 0 0 7 4 】

以上からわかるように、第一傾斜孔 3 1 h、環状溝 8 a によりバルブケース 8 の外周に形成される隙間、及び横穴 3 1 g は、絞り O 1 を含んで主弁体 3 の背面に主弁体 3 より伸側室 L 1 側の圧力を減圧して導く伸側圧力導入通路 P 2 を構成する。

【 0 0 7 5 】

また、第二傾斜孔 3 1 i は、絞り O 2 を含んで主弁体 3 の背面に主弁体 3 より圧側室 L

50

2側の圧力を減圧して導く圧側圧力導入通路P3を構成する。そして、この圧側圧力導入通路P3は、チェック弁33により一方通行となっており、圧側室L2側から主弁体3の背面へ向かう液体の流れのみを許容する。

【0076】

また、連通孔8d、弁体9の小径部9bの外周にできる隙間、第二弁体部材31の頭部31aの上側、及び縦孔31fは、伸側圧力導入通路P2の絞りO1より下流に接続される圧力制御通路P4を構成しており、この圧力制御通路P4の途中に電磁弁4が設けられている。

【0077】

そして、伸側室L1の圧力が高まる緩衝器Dの伸長時には、液体が伸側圧力導入通路P2を通じて伸側室L1から背圧室L4へ流入し、背圧室L4の圧力が上昇する。さらに、その背圧室L4の圧力により電磁弁4の弁体9が開くと、液体が圧力制御通路P4を背圧室L4から中央室L3へ向けて流れ、主通路P1を伸側室L1から圧側室L2へ向かう液体の流れに合流する。

【0078】

このため、緩衝器Dの伸長時には、背圧室L4の圧力が電磁弁4の弁体9の開弁圧に制御される。そして、電磁弁4へ供給する電流量を大小調節してソレノイドSの推力を調節すると、弁体9の開弁圧が大小調節されるので、電磁弁4へ通電する正常時には緩衝器Dの伸長時の背圧室L4の圧力を制御できる。このように、本実施の形態において、電磁弁4は、緩衝器Dの伸長時に主弁体3の背圧を制御する圧力制御弁として機能する。

【0079】

反対に、圧側室L2から中央室L3へ液体が流入する緩衝器Dの収縮時には、チェック弁33が開き、液体が圧側圧力導入通路P3を通じて中央室L3から背圧室L4へ流入し、伸側圧力導入通路P2を通過して背圧室L4から伸側室L1へと流れる。

【0080】

このとき、圧力制御通路P4の電磁弁4より下流側の圧力は、中央室L3の圧力に等しく、電磁弁4より上流側の背圧室L4の圧力より高いので、電磁弁4の弁体9が閉じた状態に維持される。このため、本実施の形態では、緩衝器Dの収縮時には、電磁弁4による背圧室L4の圧力制御が効かなくなる。

【0081】

つづいて、図2に示すように、ソレノイドSは、ピストンロッド11のケース部11a内に収容されている。そして、ソレノイドSは、コイル40とそのコイル40に通電するハーネス41とをモールド樹脂で一体化したモールドステータMと、コイル40への通電時に磁化される第一固定鉄心42及び第二固定鉄心43と、第一固定鉄心42と第二固定鉄心43との間に介装されてこれらの間に磁気的な空隙を形成するフィラーリング44とを備える。

【0082】

モールドステータMは、ケース部11a内に収容される。そして、第一固定鉄心42は、ベース部42aと、このベース部42aの一端から拡径方向へ張り出す環状のフランジ部42bとを含み、このフランジ部42bを上側へ向けてモールドステータM内に挿入される。その一方、第二固定鉄心43は、略円盤状であり、モールドステータMの下側に積層される。

【0083】

また、フィラーリング44は、筒状で、その一端が第一固定鉄心42のフランジ部42bに当接するとともに、他端が第二固定鉄心43に当接する。このため、組付時において、まずピストンロッド11のケース部11a内にモールドステータMを挿入し、次にモールドステータMの内側に第一固定鉄心42とフィラーリング44をこの順に挿入し、その下側に第二固定鉄心43を重ねてケース部11aにガイド7を螺合すると、第二固定鉄心43がモールドステータMの筒部の先端に固定されるとともに、第一固定鉄心42がケース部11aの内側の天井部に固定される。

10

20

30

40

50

【0084】

このように、第一固定鉄心42と第二固定鉄心43は、所定の間隔をあけて配置される。そして、ソレノイドSは、これら第一固定鉄心42と第二固定鉄心43との間に上下（第一固定鉄心42側と第二固定鉄心43側）に移動可能に配置される上側（第一固定鉄心42側）の第一可動鉄心45及び下側（第二固定鉄心43側）の第二可動鉄心46と、第一可動鉄心45を下側（第二可動鉄心46側）へ附勢するコイルばね47とを備える。

【0085】

第一可動鉄心45と第二可動鉄心46は、ともに有底筒状であり、各々の底部45a、46aを下側へ向けて配置されている。そして、第一可動鉄心45は、第二可動鉄心46の内側に軸方向へ移動自在に挿入されている。さらに、その第一可動鉄心45の内側にコイルばね47が挿入されており、そのコイルばね47は、第一可動鉄心45の底部45aと第一固定鉄心42との間に圧縮された状態で介装されて、第一可動鉄心45を第二可動鉄心46側へ附勢する。

10

【0086】

このように、本実施の形態では、第一可動鉄心45を第二可動鉄心46側へ附勢する附勢部材としてコイルばね47を利用している。しかし、附勢部材の構成はこの限りではなく、適宜変更できる。例えば、附勢部材は、コイルばね以外のばね、ゴム等の弾性部材であってもよく、附勢部材の構成に応じてその配置も変更できる。

【0087】

また、第一可動鉄心45の底部45aと第二可動鉄心46の底部46aには、それぞれ軸方向に貫通する連通孔（符示せず）が形成されている。このため、第一可動鉄心45及び第二可動鉄心46の内外に差圧が生じてこれらの円滑な移動が妨げられるのを防止できる。なお、連通孔の位置及び数は図示する限りではなく、適宜変更できる。

20

【0088】

また、ソレノイドSは、第一可動鉄心45の底部45aと第二可動鉄心46の底部46aとの間に配置される板ばね48と、第二可動鉄心46の底部46aと第二固定鉄心43との間に配置される板ばね49とを備える。以下、説明の便宜上、第一可動鉄心45側の板ばね48を第一の板ばね48、第二固定鉄心43側の板ばね49を第二の板ばね49とする。

【0089】

第一の板ばね48は、第一可動鉄心45の底部45aと第二可動鉄心46の底部46aがある程度接近すると、それ以上の接近を阻止して第一可動鉄心45と第二可動鉄心46が吸着するのを防止する。同様に、第二の板ばね49は、第二可動鉄心46の底部46aと第二固定鉄心43がある程度接近すると、それ以上の接近を阻止して第二可動鉄心46が第二固定鉄心43に吸着するのを防止する。

30

【0090】

このように、本実施の形態では、第一、第二の板ばね48、49が第一可動鉄心45と第二可動鉄心46、又は第二可動鉄心46と第二固定鉄心43の接近量を制限してこれらの接触を防ぐ規制部材としてそれぞれ機能する。しかし、規制部材の構成は、鉄心同士の所定以上の接近を阻止できるようになっている限り、適宜変更できる。

40

【0091】

例えば、第一、第二の板ばね48、49の片方又は両方を、ゴム、合成樹脂等のリングに替えて、当該リングを規制部材として利用してもよい。また、当該規制部材により決められる第一可動鉄心45と第二可動鉄心46との間の最小隙間量、及び第二可動鉄心46と第二固定鉄心43との間の最小隙間量は、適宜変更できる。

【0092】

また、ソレノイドSでは、コイル40が励磁されると、磁路が第一固定鉄心42、第一可動鉄心45、第二可動鉄心46、第二固定鉄心43、及びケース部11aを通過するように形成されて、第一可動鉄心45が第一固定鉄心42へ吸引される一方、第二可動鉄心46は第二固定鉄心43へ吸引されるようになっている。換言すると、コイル40が励磁

50

されると、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 が互いに離れる方向へ吸引される。

【 0 0 9 3 】

第一可動鉄心 4 5 と第一固定鉄心 4 2 との間には、第一、第二の板ばね 4 8 , 4 9 のような規制部材が設けられていない。このため、ソレノイド S へ供給される電流量が所定以上になると、第一可動鉄心 4 5 がコイルばね 4 7 の附勢力に抗して上側へ進み、第一固定鉄心 4 2 に吸着される。このような状態では、コイルばね 4 7 の附勢力は第二可動鉄心 4 6 には伝わらない。

【 0 0 9 4 】

しかし、本実施の形態において、第一可動鉄心 4 5 が吸着されるまでの間は、コイルばね 4 7 の附勢力が第一可動鉄心 4 5 と第一の板ばね 4 8 を介して第二可動鉄心 4 6 に伝わるようになっている。換言すると、第一可動鉄心 4 5 が吸着されるまでの間、第二可動鉄心 4 6 がコイルばね 4 7 の附勢力を受けて下側へ附勢される。

10

【 0 0 9 5 】

また、第二固定鉄心 4 3 の中央部には、第二固定鉄心 4 3 を軸方向に貫通する挿通孔 4 3 a が形成されている。この挿通孔 4 3 a には、電磁弁 4 の弁体 9 の軸部 9 d が移動自在に挿通されており、その軸部 9 d の先端が第二固定鉄心 4 3 の下端に当接する。このため、第二可動鉄心 4 6 がコイルばね 4 7 の附勢力を受けて下側へ附勢されたり、ソレノイド S の通電時に第二可動鉄心 4 6 が下側（第二固定鉄心 4 3）へ吸引されたりすると、弁体 9 に下向き、即ち、弁体 9 を押し下げる方向の力が作用する。

【 0 0 9 6 】

図 4 には、ソレノイド S へ供給する電流量と、ソレノイド S による弁体 9 を押し下げる方向へ作用する力との関係を示している。図 4 中、I a は、第一固定鉄心 4 2 から離れた状態にある第一可動鉄心 4 5 を第一固定鉄心 4 2 へ吸着させるのに最低限必要な電流量である。また、I b は、第一可動鉄心 4 5 を第一固定鉄心 4 2 に吸着させた状態を維持するのに最低限必要な電流量である。

20

【 0 0 9 7 】

ソレノイド S の非通電時には、コイルばね 4 7 の附勢力が第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 を介して弁体 9 を押し下げる方向へ作用する。このため、図 4 に示すように、ソレノイド S の非通電時であっても、ソレノイド S で弁体 9 を下側へ附勢できる。

【 0 0 9 8 】

そして、このような状態からソレノイド S へ供給する電流量を大きくしていくと、第一可動鉄心 4 5 を上側へ、第二可動鉄心 4 6 を下側へ吸引する力が大きくなる。ソレノイド S への供給電流量が I a に満たない領域では、弁体 9 にコイルばね 4 7 の附勢力が伝わるものの、第一可動鉄心 4 5 を下側へ附勢するコイルばね 4 7 の力の一部が第一可動鉄心 4 5 を吸引する力により相殺される。このため、ソレノイド S への供給電流量が I a に満たない領域では、供給電流量を大きくするほどソレノイド S が弁体 9 に与える下向きの力が小さくなる。

30

【 0 0 9 9 】

その一方、ソレノイド S への供給電流量が I a 以上になると、第一可動鉄心 4 5 が第一固定鉄心 4 2 に吸着されて、コイルばね 4 7 の附勢力が第二可動鉄心 4 6 に伝わらなくなる。このような状態では、第二可動鉄心 4 6 を吸引する力のみが弁体 9 を押し下げる方向へ作用する。この第二可動鉄心 4 6 を吸引する力は、供給電流量に比例して大きくなるので、ソレノイド S への供給電流量が I a 以上の領域では、供給電流量を大きくするほどソレノイド S が弁体 9 に与える下向きの力が大きくなる。

40

【 0 1 0 0 】

反対に、ソレノイド S への供給電流量を小さくしていくと、第一可動鉄心 4 5 を上側へ、第二可動鉄心 4 6 を下側へ吸引する力が小さくなる。そして、ソレノイド S への供給電流量が I b 以上の領域では、第一可動鉄心 4 5 が第一固定鉄心 4 2 に吸着された状態に維持されている。このため、ソレノイド S への供給電流量が I b 以上の領域では、供給電流量を小さくするほどソレノイド S が弁体 9 に与える下向きの力が小さくなる。

50

【0101】

その一方、ソレノイドSへの供給電流量がI_b未満になると、第一可動鉄心45が第一固定鉄心42から離れる。このため、ソレノイドSへの供給電流量がI_b未満の領域では、供給電流量を小さくするほどソレノイドSが弁体9に与える下向きの力が大きくなる。

【0102】

本実施の形態では、第一可動鉄心45の吸着を維持するのに最低限必要な電流量I_bは、吸着に最低限必要な電流量I_aよりも小さい(図4)。このため、ソレノイドSへ供給する電流量に対する力の特性は、ヒステリシスをもった特性となる。なお、図4では、供給電流量の小さい領域を誇張して記載している。また、本実施の形態では、電磁弁4へ通電する正常時において、供給電流量がI_c以上の範囲で調節されるようになっており、I_cはI_b以上の値となるように設定されている。

10

【0103】

そして、正常時には、一度、I_a以上の通電を行って第一可動鉄心45を第一固定鉄心42へ吸着させた後、I_b以下とならない電流値となるように設定される。このため、正常時には、弁体9を押し下げる方向へ作用するソレノイドSの推力が供給電流量に比例して大きくなり、供給電流量を大きくするほど弁体9の開弁圧が大きくなる。また、弁体9が弁座部8cに着座している状態では、ソレノイドSの推力が弁体9とバルブケース8を介して主弁体3を閉じる方向へ作用するようになっている。

【0104】

よって、正常時に電磁弁4へ供給する電流量を増やすと、主弁体3を閉じる方向へ作用するソレノイドSの推力が大きくなるとともに、緩衝器Dの伸長時には弁体9の開弁圧が高くなって背圧室L4の圧力が高くなり、この背圧室L4の圧力による主弁体3を閉じ方向へ附勢する力も大きくなる。また、緩衝器Dの収縮時には、電磁弁4による背圧室L4の圧力制御は効かなくなるものの、電磁弁4へ供給する電流量を増やせば主弁体3を閉じる方向へ作用するソレノイドSの推力が大きくなる。

20

【0105】

よって、正常時に電磁弁4への供給電流量を大きくすると第一弁体部材30及び第二弁体部材31が開き難くなり、これらを液体が通過する際の抵抗が大きくなる。このため、正常時に電磁弁4への供給電流量を大きくすると、緩衝器Dの発生する伸側及び圧側の減衰力が大きくなり、減衰力特性をハードにできる。

30

【0106】

反対に、正常時に電磁弁4へ供給する電流量を減らすと、主弁体3を閉じる方向へ作用するソレノイドSの推力が小さくなるとともに、緩衝器Dの伸長時には弁体9の開弁圧が低くなって背圧室L4の圧力が低くなり、この背圧室L4の圧力による主弁体3を閉じ方向へ附勢する力も小さくなる。また、緩衝器Dの収縮時には、電磁弁4による背圧室L4の圧力制御は効かなくなるものの、電磁弁4へ供給する電流量を減らせば主弁体3を閉じる方向へ作用するソレノイドSの推力が小さくなる。

【0107】

よって、正常時に電磁弁4への供給電流量を小さくすると第一弁体部材30及び第二弁体部材31が開きやすくなり、これらを液体が通過する際の抵抗が小さくなる。このため、正常時に電磁弁4への供給電流量を小さくすると、緩衝器Dの発生する伸側及び圧側の減衰力が小さくなり、減衰力特性をソフトにできる。

40

【0108】

その一方、電磁弁4への通電を断つフェール時には、第一可動鉄心45が第一固定鉄心42から離れてコイルばね47が機能するようになり、このコイルばね47の附勢力に起因する下向きの力が弁体9に作用する。

【0109】

フェール時において緩衝器Dが伸長する場合、背圧室L4の圧力が弁体9の開弁圧により決まる。そして、その弁体9の開弁圧は、コイルばね47の特性により自由に設定できる。また、弁体9が弁座部8cに着座している状態では、コイルばね47の附勢力に起因

50

する下向きの力が弁体 9 とバルブケース 8 を介して主弁体 3 を閉じる方向へ作用する。

【 0 1 1 0 】

このため、例えば、大きな附勢力を発揮できるコイルばね 4 7 を利用すれば、ソレノイド S 自体によって主弁体 3 を閉じ方向へ附勢する力を大きくできるとともに、弁体 9 の開弁圧を高く設定できる。そして、このようにすると、主弁体 3 が主通路 P 1 を通過する液体の流れに与える抵抗を大きくしてフェール時における緩衝器 D の伸側及び圧側の減衰力を大きくできる。

【 0 1 1 1 】

より具体的には、正常時において電磁弁 4 へ供給する電流量を最小 (I_c) に設定した状態をフルソフトとすると、フェール時における緩衝器 D の伸側及び圧側の減衰力をフルソフトでの減衰力よりも大きく設定できる。このため、フェール時の減衰力が不足するのを防止できる。

【 0 1 1 2 】

さらに、フェール時の減衰力をフルソフトでの減衰力より大きくしたとしても、電磁弁 4 への通電時にはコイルばね 4 7 の附勢力をキャンセルできる。このため、フルソフトにしたときに減衰力が過剰になることもない。加えて、正常時において、減衰力特性をソフトにしたときの電磁弁 4 への供給電流量は小さくて済むので、緩衝器 D を搭載した車両の通常走行時の減衰力特性をソフトにした場合、消費電力を少なくできる。また、これによりソレノイド S の発熱を抑制して緩衝器 D の液温変化を小さくできるので、液温変化に起因する減衰力特性の変化を小さくできる。

【 0 1 1 3 】

以下、本実施の形態に係るソレノイド S、ソレノイド S を備えた電磁弁 4、及びソレノイド S を含む電磁弁 4 を備えた緩衝器 D の作用効果について説明する。

【 0 1 1 4 】

本実施の形態において、ソレノイド S は、コイル 4 0 と、このコイル 4 0 への通電により離間する方向へ吸引される第一可動鉄心 4 5 及び第二可動鉄心 4 6 と、第一可動鉄心 4 5 を第二可動鉄心 4 6 側へ附勢するコイルばね (附勢部材) 4 7 と、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 の接近を制限する第一の板ばね (規制部材) 4 8 とを備える。

【 0 1 1 5 】

上記構成によれば、ソレノイド S への通電時に第一可動鉄心 4 5 を吸引する力によりコイルばね 4 7 の附勢力をキャンセルできるとともに、第二可動鉄心 4 6 を吸引する力により弁体 9 等の対象物を一方へ附勢できる。そして、その第二可動鉄心 4 6 を吸引する力は、ソレノイド S への供給電流量が小さいほど小さくなるので、ソレノイド S へ供給する電流量が小さい場合に弁体 9 に与える推力を小さくできる。

【 0 1 1 6 】

さらに、上記構成によれば、ソレノイド S の非通電時に第一可動鉄心 4 5 の吸引が解かれて、コイルばね 4 7 の附勢力が第一可動鉄心 4 5、第一の板ばね 4 8、及び第二可動鉄心 4 6 を介して弁体 9 へと伝わる。弁体 9 に対してコイルばね 4 7 の附勢力が作用する方向は、第二可動鉄心 4 6 を吸引する力の方向と同じ方向であるので、ソレノイド S の非通電時にも通電時の推力と同方向へ弁体 9 を附勢できる。

【 0 1 1 7 】

つまり、上記構成によれば、ソレノイド S への供給電流量が小さい場合には、弁体 (対象物) 9 を一方へ附勢するソレノイド S の推力を小さくできるとともに、ソレノイド S の非通電時にもその推力と同方向へ弁体 (対象物) 9 を附勢できる。

【 0 1 1 8 】

また、本実施の形態のソレノイド S は、所定の間隔をあけて配置される第一固定鉄心 4 2 と第二固定鉄心 4 3 を備える。上記所定の間隔とは、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 が第一固定鉄心 4 2 と第二固定鉄心 4 3 との間にそれぞれに対して遠近できる間隔であり、任意に設定できる。そして、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 は、第一固定鉄心 4 2 と第二固定鉄心 4 3 との間にそれぞれに対して遠近可能に設けられている。

10

20

30

40

50

【 0 1 1 9 】

さらに、第一可動鉄心 4 5 は、第二可動鉄心 4 6 の第一固定鉄心 4 2 側に配置されて、コイル 4 0 への通電により第一固定鉄心 4 2 に吸引される。その一方、第二可動鉄心 4 6 は、第一可動鉄心 4 5 の第二固定鉄心 4 3 側に配置されて、コイル 4 0 への通電により第二固定鉄心 4 3 に吸引される。このため、コイル 4 0 への通電により第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 を離間する方向へ吸引するのが容易である。

【 0 1 2 0 】

さらに、本実施の形態のソレノイド S では、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 は、ともに有底筒状で、それぞれの底部 4 5 a , 4 6 a を第二固定鉄心 4 3 側へ向けている。そして、第一可動鉄心 4 5 は、第二可動鉄心 4 6 の内側に移動自在に挿入されている。さらに、第一可動鉄心 4 5 を第二可動鉄心 4 6 側へ附勢する附勢部材がコイルばね 4 7 であり、第一可動鉄心 4 5 の内側に挿入されて、その第一可動鉄心 4 5 の底部 4 5 a と第一固定鉄心 4 2 との間に介装されている。

10

【 0 1 2 1 】

上記構成によれば、コイル 4 0 が励磁されたとき、磁路が第一固定鉄心 4 2、第一可動鉄心 4 5、第二可動鉄心 4 6、及び第二固定鉄心 4 3 を通過するようにして、第一可動鉄心 4 5 を第一固定鉄心 4 2 へ吸引させるとともに、第二可動鉄心 4 6 を第二固定鉄心 4 3 へ吸引させるのが容易である。また、附勢部材であるコイルばね 4 7 が第一可動鉄心 4 5 の内側に収容されるので、ソレノイド S が軸方向に嵩張るのを防止できる。

【 0 1 2 2 】

とはいえ、コイル 4 0 への通電により第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 を離間する方向へ吸引するようになっていれば、どのように固定鉄心を設けてもよく、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 の構成も適宜変更できる。さらに、附勢部材の構成も、コイルばねに限らず、適宜変更できる。

20

【 0 1 2 3 】

また、本実施の形態のソレノイド S は、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 の接近を制限する第一の規制部材である板ばね 4 8 と、第二可動鉄心 4 6 と第二固定鉄心 4 3 の接近を制限する第二の規制部材である板ばね 4 9 を備えている。このため、第一可動鉄心 4 5 が第二可動鉄心 4 6 に吸着されたり、第二可動鉄心 4 6 が第二固定鉄心 4 3 へ吸着されたりするのを防止できる。

30

【 0 1 2 4 】

しかし、第一、第二の規制部材の構成は、板ばね 4 8 , 4 9 に限らず、適宜変更できる。そして、このような変更は、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 を離間する方向へ吸引するための固定鉄心の配置、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 の構成、並びに附勢部材の構成によらず可能である。

【 0 1 2 5 】

また、本実施の形態のソレノイド S では、第一可動鉄心 4 5 がコイル 4 0 への通電により第一固定鉄心 4 2 に吸着されるように設定されている。そして、第一可動鉄心 4 5 を第一固定鉄心 4 2 に吸着させるのに最低限必要な電流量 I_a は、第一可動鉄心 4 5 の第一固定鉄心 4 2 への吸着を維持するのに最低限必要な電流量 I_b よりも大きい。

40

【 0 1 2 6 】

このため、コイル 4 0 へ供給する電流量に対するソレノイド S の推力の特性は、ヒステリシスをもった特性となる。さらに、第一可動鉄心 4 5 が第一固定鉄心 4 2 に吸着された状態では、コイルばね 4 7 の附勢力が第二可動鉄心 4 6 へ伝わらなくなる。そして、第一可動鉄心 4 5 を第一固定鉄心 4 2 へ吸着させると、そのような状態を安定的に維持できる。

【 0 1 2 7 】

しかし、コイル 4 0 への供給電流量が所定以上になったとき、第二可動鉄心 4 6 がコイルばね 4 7 の附勢力を受けない構造となっていれば、必ずしも第一可動鉄心 4 5 を第一固定鉄心 4 2 に吸着させなくてもよい。さらに、第一可動鉄心 4 5 を吸着させるのに最低限

50

必要な電流量 I_a 、及び第一可動鉄心 45 の吸着を維持するのに最低限必要な電流量 I_b は、それぞれ任意に設定できる。

【0128】

また、本実施の形態では、ソレノイド S が圧力制御通路 P 4 の途中に設けられた電磁弁 4 に利用されており、この電磁弁 4 が圧力制御通路 P 4 を開閉する弁体 9 を備える。そして、コイル 40 への通電により第二可動鉄心 46 を吸引する力により弁体 9 が閉じる方向へ附勢され、ソレノイド S で弁体 9 の開弁圧を調節ようになっている。このため、電磁弁 4 より上流側の圧力が弁体 9 の開弁圧に制御され、電磁弁 4 が圧力制御弁として機能できる。

【0129】

さらに、本実施の形態では、その電磁弁 4 が緩衝器 D に利用されており、緩衝器 D がシリンダ 1 と、このシリンダ 1 内に摺動自在に挿入されてシリンダ 1 内を伸側室 L 1 と圧側室 L 2 とに区画するピストン 10 と、伸側室 L 1 と圧側室 L 2 とを連通する主通路 P 1 と、内周側を主通路 P 1 が通る環状の弁座部材 2 と、この弁座部材 2 に離着座して主通路 P 1 を通過する液体の流れに抵抗を与える主弁体 3 と、途中に絞り O 1 が設けられて主弁体 3 の背面に伸側室 L 1 の圧力を減圧して導く伸側圧力導入通路 P 2 と、主弁体 3 の背面に圧側室 L 2 の圧力を減圧して導く圧側圧力導入通路 P 3 と、伸側圧力導入通路 P 2 の絞り O 1 よりも下流に接続される圧力制御通路 P 4 とを備え、電磁弁 4 がその圧力制御通路 P 4 の途中に設けられている。

【0130】

そして、主弁体 3 は、弁座部材 2 に離着座する環状の第一弁体部材 30 と、この第一弁体部材 30 の上側（反弁座部材側）に積層されて第一弁体部材 30 に離着座する第二弁体部材 31 とを有する。これら第一弁体部材 30 と第二弁体部材 31 は、伸側室 L 1 の圧力により弁座部材 2 から離れる方向へ附勢される。その一方、第二弁体部材 31 は、第一弁体部材 30 の内周側の圧力により第一弁体部材 30 から離れる方向へ附勢される。また、コイル 40 への通電により第二可動鉄心 46 を吸引する力により、第一弁体部材 30 と第二弁体部材 31 が弁座部材 2 側へ附勢される。

【0131】

上記構成によれば、正常時に第一可動鉄心 45 の吸引によりコイルばね 47 の附勢力をキャンセルするようにした場合、ソレノイド S へ供給する電流量を増やすほど弁体 9 及び主弁体 3 に付与される閉じ方向の推力が大きくなって、減衰力特性がハードになる。換言すると、減衰力特性をソフトにする場合、ソレノイド S へ供給する電流量が少なく済むので、緩衝器 D を車両に搭載した場合には、通常走行時の消費電力を少なくできる。また、これによりソレノイド S の発熱を抑制して緩衝器 D の液温変化を小さくできるので、液温変化に起因する減衰力特性の変化を小さくできる。

【0132】

さらに、上記構成によれば、フェール時に第一可動鉄心 45 の吸引が解かれ、コイルばね（附勢部材）47 で弁体 9、第一弁体部材 30 及び第二弁体部材 31 を閉じ方向へ附勢できる。このため、フェール時における弁体 9 の開弁圧をコイルばね 47 の設定により決められるとともに、主通路 P 1 を通過する液体の流れに対して第一弁体部材 30 又は第二弁体部材 31 により所定の抵抗を付与できる。

【0133】

そして、前述のように正常時にはコイルばね 47 の附勢力をキャンセルするようになっていて、フェール時に緩衝器 D がフルソフト時よりも大きな減衰力を発揮でき、フェール時に減衰力が不足するのを防止できる。加えて、上記構成によれば、フェール時にも液体が圧力制御通路 P 4 を通過でき、圧力制御用の通路とは別にフェール時に液体を流すための通路を設ける必要がない。このため、緩衝器 D の構成を簡易にしてコストを低減できる。

【0134】

しかし、ソレノイド S を含む電磁弁 4 を設ける通路の構成は適宜変更できるとともに、

10

20

30

40

50

その電磁弁 4 を備えた緩衝器 D の構成も適宜変更できる。例えば、前述のように、緩衝器がリザーバを備える場合には、電磁弁 4 で背圧を制御される主弁体 3 を設けた主通路が伸側室又は圧側室とリザーバとを連通するとしてもよく、伸側バルブ 5 及び圧側バルブ 6 を廃するとしてもよい。加えて、電磁弁 4 は緩衝器 D 以外に利用されてもよいのは勿論、ソレノイド S は、圧力制御弁として機能する電磁弁 4 以外に利用されていてもよい。

【 0 1 3 5 】

そして、これらの変更は、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 を離間する方向へ吸引するための固定鉄心の配置、第一可動鉄心 4 5 と第二可動鉄心 4 6 の構成、附勢部材の構成、並びに規制部材の構成によらず可能である。

【 0 1 3 6 】

以上、本発明の好ましい実施の形態を詳細に説明したが、特許請求の範囲から逸脱しない限り、改造、変形、及び変更が可能である。

【 符号の説明 】

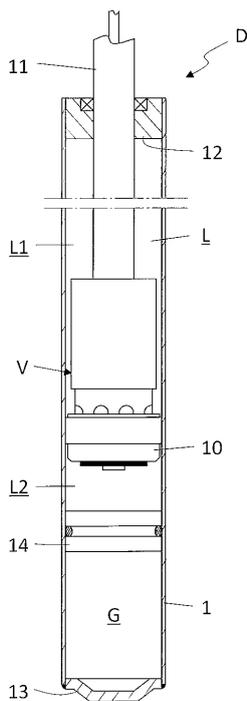
【 0 1 3 7 】

D・・・緩衝器、L1・・・伸側室、L2・・・圧側室、Ia・・・第一可動鉄心を第一固定鉄心に吸着させるのに最低限必要な電流量、Ib・・・第一可動鉄心の第一固定鉄心への吸着を維持するのに最低限必要な電流量、O1・・・絞り、P1・・・主通路、P2・・・伸側圧力導入通路、P3・・・圧側圧力導入通路、P4・・・圧力制御通路、S・・・ソレノイド、1・・・シリンダ、2・・・弁座部材、3・・・主弁体、4・・・電磁弁、9・・・弁体、10・・・ピストン、30・・・第一弁体部材、31・・・第二弁体部材、40・・・コイル、45・・・第一可動鉄心、45a・・・第一可動鉄心の底部、46・・・第二可動鉄心、46a・・・第二可動鉄心の底部、47・・・コイルばね（附勢部材）、48・・・板ばね（第一の規制部材）、49・・・板ばね（第二の規制部材）

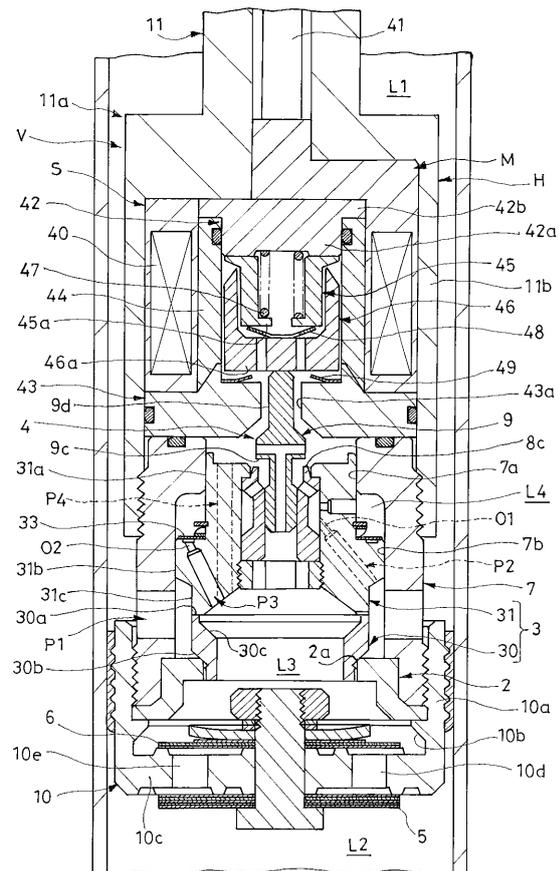
10

20

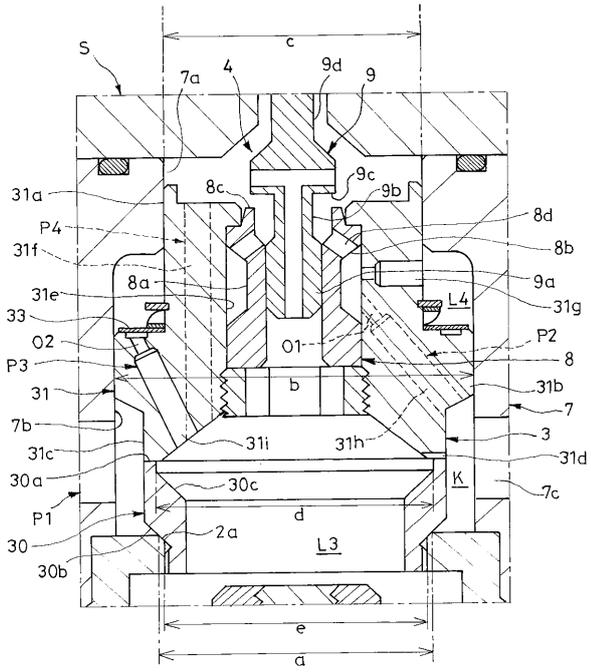
【 図 1 】



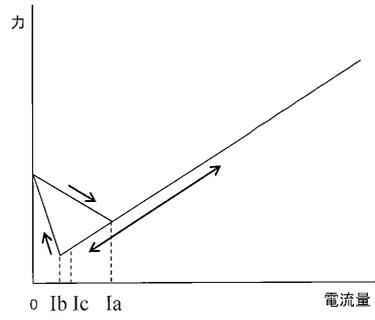
【 図 2 】



【 図 3 】



【 図 4 】



フロントページの続き

(51)Int.Cl. F I テーマコード(参考)
H 0 1 F 7/16 R

(72)発明者 段下 直明

京都府相楽郡精華町祝園西一丁目3番地1 株式会社タカコ内

(72)発明者 土井 康平

京都府相楽郡精華町祝園西一丁目3番地1 株式会社タカコ内

Fターム(参考) 3H106 DA03 DA23 DA35 DB02 DB12 DB23 DC02 DD05 EE19 EE22
GA23 GA24
3J069 AA50 CC13 DD19 DD47 EE02 EE36
5E048 AA10 AB02 AC08 AD02