



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203391653 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 15

(21) 申请号 201320400488. 8

(22) 申请日 2013. 07. 05

(73) 专利权人 长兴技师学院

地址 313100 浙江省湖州市长兴县雉城镇回
龙山大道 2009 号

(72) 发明人 陈强

(74) 专利代理机构 杭州华鼎知识产权代理事务
所(普通合伙) 33217

代理人 胡根良

(51) Int. Cl.

B60N 2/62(2006. 01)

B60N 2/64(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

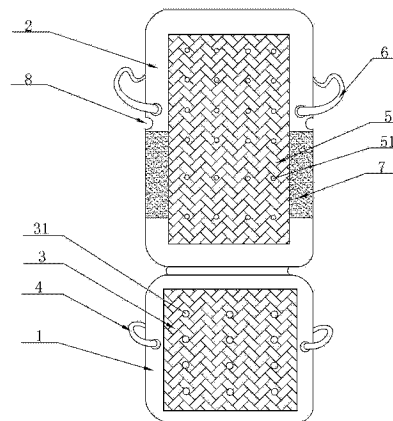
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种竹编汽车坐垫

(57) 摘要

本实用新型公开了一种竹编汽车坐垫,包括坐垫本体和靠背,所述坐垫本体通过布料与靠背连成一体,所述坐垫本体上端面中部固定设置有第一竹编面垫,所述第一竹编面垫上开设有若干个第一透气孔,所述坐垫本体左右两侧对称设置有第一弹性锁紧带,所述靠背中部设置有第二竹编面垫,所述第二竹编面垫上开设有若干个第二透气孔,所述靠背中部左右两侧对称设置有第二弹性锁紧带。通过采用上述技术方案,坐垫本体上的第一竹编面垫和靠背上的第二竹编面垫可以使人坐着舒适、凉爽,且第一透气孔和第二透气孔使透气效果更好,结构合理,使用寿命长。



1. 一种竹编汽车坐垫,包括坐垫本体(1)和靠背(2),所述坐垫本体(1)通过布料与靠背(2)连成一体,其特征在于:所述坐垫本体(1)上端面中部固定设置有第一竹编面垫(3),所述第一竹编面垫(3)上开设有若干个第一透气孔(31),所述坐垫本体(1)左右两侧对称设置有第一弹性锁紧带(4),所述靠背(2)中部设置有第二竹编面垫(5),所述第二竹编面垫(5)上开设有若干个第二透气孔(51),所述靠背(2)中部左右两侧对称设置有第二弹性锁紧带(6),所述第一竹编面垫(3)通过胶水与坐垫本体(1)粘接构成一体,所述第二竹编面垫(5)通过胶水与靠背(2)粘接构成一体,所述第一竹编面垫(3)呈矩形结构,所述若干个第一透气孔(31)在第一竹编面垫(3)上均匀分布,所述第二竹编面垫(5)呈矩形结构,所述若干个第二透气孔(51)在第二竹编面垫(5)上均匀分布,所述靠背(2)下端对称设置有一对夜光条(7),所述每根夜光条(7)背面与靠背(2)粘接,所述靠背(2)左右两侧位于夜光条(7)上方位置对称设置有用于连接汽车靠枕的弧形缺口(8)。

一种竹编汽车坐垫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及坐垫技术领域，具体涉及一种竹编汽车坐垫。

背景技术

[0002] 每当夏天季节，天气炎热，现有的汽车坐垫基本都是用布、皮料或纯竹材制作而成，用布制作的坐垫夏天比较热；用皮料制作的坐垫价格比较昂贵，且比较容易坏；用纯竹材制作的坐垫坐着不舒服，也较容易坏。

发明内容

[0003] 针对现有技术存在的不足，本实用新型的目的在于提供一种结构合理、坐着舒适、凉爽，使用寿命长的竹编汽车坐垫。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供了如下技术方案：一种竹编汽车坐垫，包括坐垫本体和靠背，所述坐垫本体通过布料与靠背连成一体，所述坐垫本体上端面中部固定设置有第一竹编面垫，所述第一竹编面垫上开设有若干个第一透气孔，所述坐垫本体左右两侧对称设置有第一弹性锁紧带，所述靠背中部设置有第二竹编面垫，所述第二竹编面垫上开设有若干个第二透气孔，所述靠背中部左右两侧对称设置有第二弹性锁紧带。

[0005] 通过采用上述技术方案，坐垫本体上的第一竹编面垫和靠背上的第二竹编面垫可以使人坐着舒适、凉爽，且第一透气孔和第二透气孔使透气效果更好，结构合理，使用寿命长。

[0006] 本实用新型进一步设置为：所述第一竹编面垫通过胶水与坐垫本体粘接构成一体。通过本设置，第一竹编面垫与坐垫本体连接可靠。

[0007] 本实用新型还进一步设置为：所述第二竹编面垫通过胶水与靠背粘接构成一体。通过本设置，第二竹编面垫与靠背连接可靠。

[0008] 本实用新型还进一步设置为：所述第一竹编面垫呈矩形结构，所述若干个第一透气孔在第一竹编面垫上均匀分布。通过本设置，所述第一竹编面垫结构设置更加合理，使坐着更加舒适、凉爽。

[0009] 本实用新型还进一步设置为：所述第二竹编面垫呈矩形结构，所述若干个第二透气孔在第二竹编面垫上均匀分布。通过本设置，第二竹编面垫结构设置更加合理，使坐着更加舒适、凉爽。

[0010] 本实用新型还进一步设置为：所述靠背下端对称设置有一对夜光条，所述每根夜光条背面与靠背粘接。通过本设置，夜光条在夜晚可以发光，便于找到坐垫位置。

[0011] 本实用新型还进一步设置为：所述靠背左右两侧位于夜光条上方位置对称设置有用于连接汽车靠枕的弧形缺口。通过本设置，靠背上放置靠枕后靠枕固定方便。

[0012] 本实用新型的优点是：与现有技术相比，本实用新型结构设置更加合理，坐垫本体上的第一竹编面垫和靠背上的第二竹编面垫可以使人坐着舒适、凉爽，且第一透气孔和第二透气孔使透气效果更好，结构合理，使用寿命长。

[0013] 下面结合说明书附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明。

附图说明

[0014] 图 1 为本实用新型实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 参见图 1, 本实用新型公开的一种竹编汽车坐垫, 包括坐垫本体 1 和靠背 2, 所述坐垫本体 1 通过布料与靠背 2 连成一体, 所述坐垫本体 1 上端面中部固定设置有第一竹编面垫 3, 所述第一竹编面垫 3 上开设有若干个第一透气孔 31, 所述坐垫本体 1 左右两侧对称设置有第一弹性锁紧带 4, 所述靠背 2 中部设置有第二竹编面垫 5, 所述第二竹编面垫 5 上开设有若干个第二透气孔 51, 所述靠背 2 中部左右两侧对称设置有第二弹性锁紧带 6。

[0016] 为使本实用新型结构更加简单、合理, 作为优选的, 本实施例所述第一竹编面垫 3 通过胶水与坐垫本体 1 粘接构成一体。所述第二竹编面垫 5 通过胶水与靠背 2 粘接构成一体。

[0017] 所述第一竹编面垫 3 呈矩形结构, 所述若干个第一透气孔 31 在第一竹编面垫 3 上均匀分布。所述第二竹编面垫 5 呈矩形结构, 所述若干个第二透气孔 51 在第二竹编面垫 5 上均匀分布。

[0018] 另外, 所述靠背 2 下端对称设置有一对夜光条 7, 所述每根夜光条 7 背面与靠背 2 粘接。所述靠背 2 左右两侧位于夜光条 7 上方位置对称设置有用以连接汽车靠枕的弧形缺口 8。

[0019] 本实用新型结构设置合理, 坐垫本体上的第一竹编面垫和靠背上的第二竹编面垫可以使人坐着舒适、凉爽, 且第一透气孔和第二透气孔使透气效果更好, 夜光条在夜晚可以发光, 便于找到坐垫位置, 结构合理, 使用寿命长。

[0020] 上述实施例对本实用新型的具体描述, 只用于对本实用新型进行进一步说明, 不能理解为对本实用新型保护范围的限定, 本领域的技术工程师根据上述实用新型的内容对本实用新型作出一些非本质的改进和调整均落入本实用新型的保护范围之内。

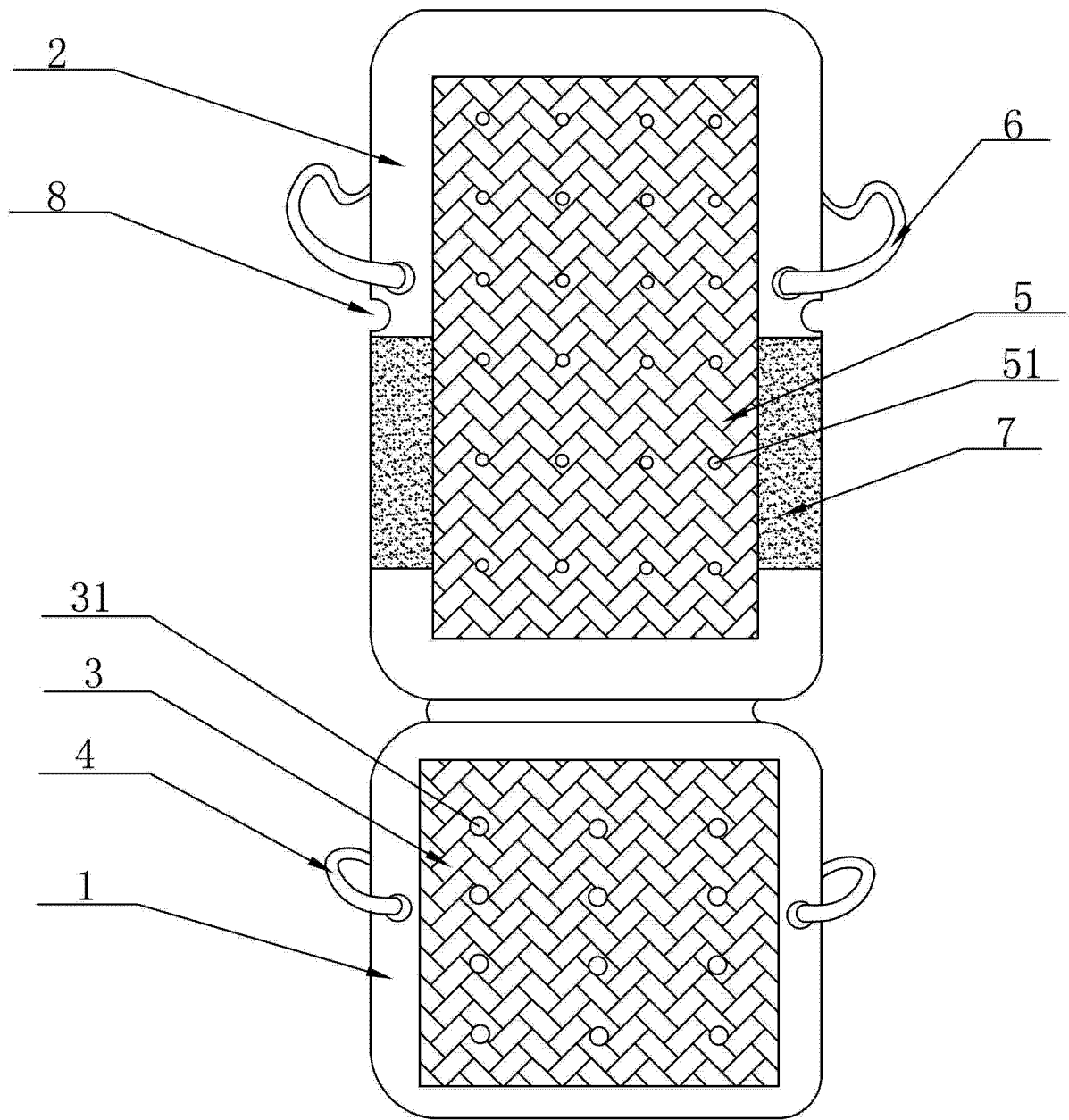


图 1