



(10) **DE 11 2012 005 089 B8** 2021.07.08

(12) **Berichtigung der Patentschrift**

(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2012 005 089.4**

(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/IB2012/002508**

(87) PCT-Veröffentlichungs-Nr.: **WO 2013/084038**

(86) PCT-Anmeldetag: **28.11.2012**

(87) PCT-Veröffentlichungstag: **13.06.2013**

(43) Veröffentlichungstag der PCT Anmeldung
in deutscher Übersetzung: **21.08.2014**

(45) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: **12.05.2021**

(15) Korrekturinformation:
(72)

Frühere Berichtigung:
T8, 09.10.2014

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **08.07.2021**

(51) Int Cl.: **H01M 8/04007 (2016.01)**

B60H 1/03 (2006.01)

B60L 58/32 (2019.01)

B60H 1/22 (2006.01)

(30) Unionspriorität:
2011-266821 06.12.2011 JP

(73) Patentinhaber:
**TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA, Toyota-
shi, Aichi-ken, JP**

(74) Vertreter:
**KUHNEN & WACKER Patent- und
Rechtsanwaltsbüro PartG mbB, 85354 Freising,
DE**

(72) Erfinder:
**Koyama, Takashi, Kariya-shi, Aichi-ken, JP;
Sakajoh, Yuuichi, Kariya-shi, Aichi-ken, JP;
Suematsu, Keigo, Toyota-shi, Aichi-ken, JP**

(56) Ermittelter Stand der Technik:
WO 2011/ 074 293 A1

(54) Bezeichnung: **Klimaanlage für ein Brennstoffzellenfahrzeug und Steuerverfahren hierfür**

Die oben angegebenen bibliografischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.