



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ(титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2006122270/22, 21.06.2006

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
21.06.2006

(45) Опубликовано: 10.12.2006 Бюл. № 34

Адрес для переписки:
191144, Санкт-Петербург, ул. Новгородская,
13, ООО "Научно-производственная фирма Завод
"Измерон", директору Э.А. Морозовой

(72) Автор(ы):

Семенов Валерий Павлович (RU),
Шелохнев Александр Ростиславович (RU),
Майоров Александр Николаевич (RU),
Колчанов Сергей Иосифович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

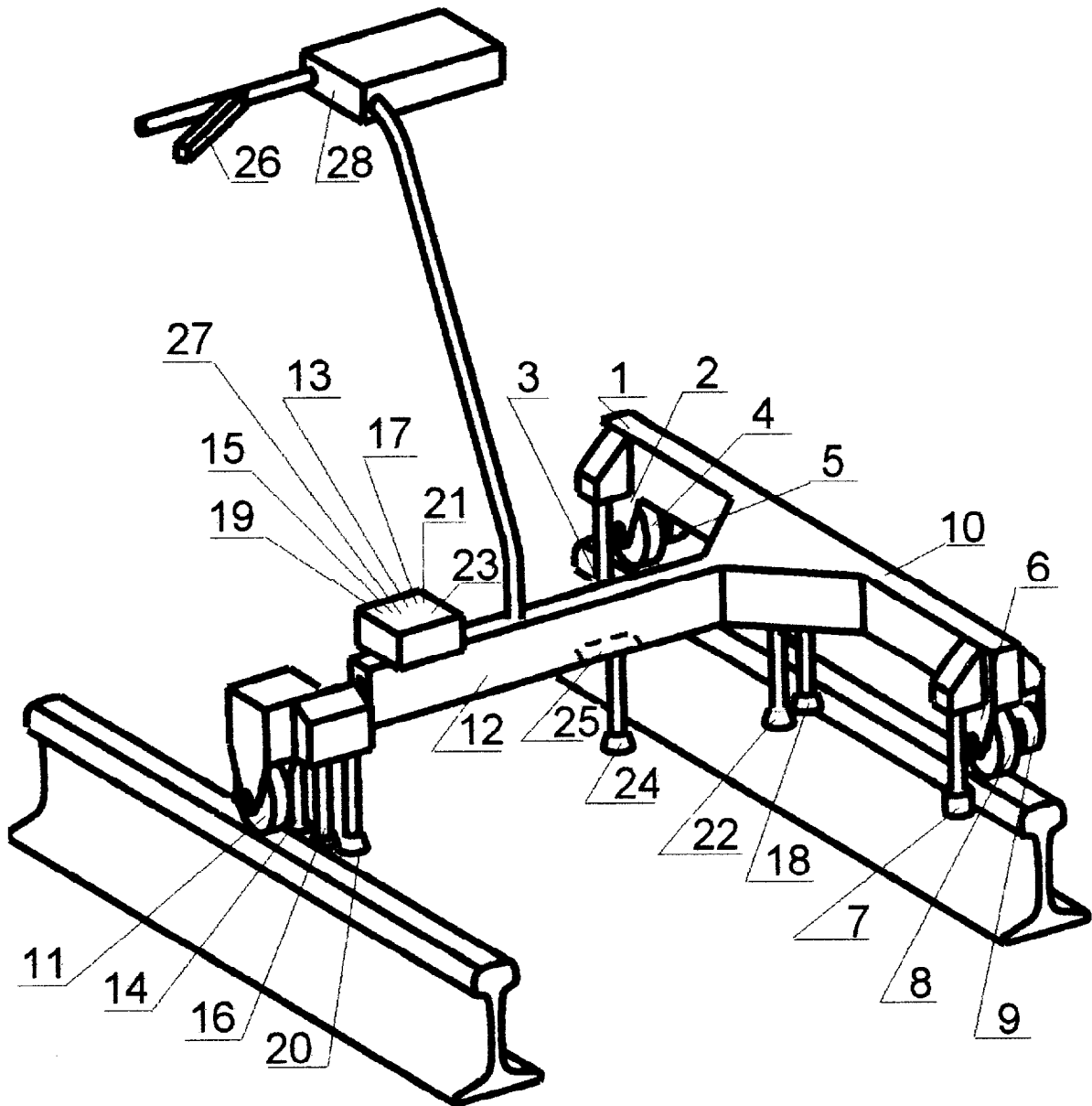
Общество с ограниченной ответственностью
"Научно-производственная фирма Завод
"Измерон" (RU)

(54) ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ
РЕЛЬСОВОЙ КОЛЕИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ С ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ

(57) Формула полезной модели

Измерительная тележка для определения геометрических параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов с программным обеспечением, содержащая ходовую часть, включающую измерительные колеса, расположенные на штанге вдоль оси одного из рельсов, опорное колесо, связанное с измерительными колесами поперечной штангой, и информационно-регистрающую систему, содержащую датчик крена, датчик межрельсового расстояния и датчик пройденного пути, подключенные выходами к контроллеру, связанному с компьютером, отличающаяся тем, что измерительные колеса выполнены в виде пары цилиндрических колес, имеющих вертикальную и горизонтальную оси, и каждое из измерительных колес с горизонтальной осью, контактирующее с поверхностью катания головки рельса, оснащено датчиком пройденного пути, совместно обеспечивающими непрерывную регистрацию пройденного пути при прохождении рельсовых стыков и на стрелочных переводах, каждое из измерительных колес с вертикальной осью контактирует с неизнашиваемой частью головки рельса, поперечная штанга снабжена подвижной кареткой, имеющей возможность перемещения вдоль поперечной штанги с установленным на ней измерительным наконечником датчика ординат переводных кривых, который контактирует с неизнашиваемой частью переводной кривой на заданной высоте от поверхности катания, позволяющим совместно с датчиками пути, измерять ординаты переводных кривых, а вдоль поперечной штанги установлены датчик межрельсового расстояния, два датчика ширины колеи и два датчика ширины желобов, измерительный наконечник датчика межрельсового расстояния контактирует с неизнашиваемой частью рельса, измерительные наконечники датчиков ширины колеи контактируют с изнашиваемой частью рельсов на заданной высоте от поверхности катания, измерительные наконечники датчиков ширины желобов контактируют с рабочими гранями усовика или контррельса на заданной высоте от поверхности катания, все эти датчики размещены перпендикулярно оси штанги с измерительными колесами, датчики ширины колеи и датчик межрельсового расстояния позволяют совместно измерять ширину колеи и износы головок рельсов, а датчики ширины желобов позволяют совместно с датчиками

ширины колеи измерять ширину желобов и совместно с датчиком межрельсового расстояния определять расстояние между рабочими гранями сердечника и контррельса и расстояние между рабочими гранями усовика и контррельса, при этом измерительные наконечники датчиков межрельсового расстояния и ширины колеи выполнены с ручным отводом, исключающим попадание их в зазоры рельсовых стыков и на стрелочных переводах.



RU 59079 U1

RU 59079 U1