



(12) **UTLEGNINGSSKRIFT**

(19) NO

(11) 170517

(13) B

(51) Int Cl⁵ A 63 C 9/20

Styret for det industrielle rettsvern

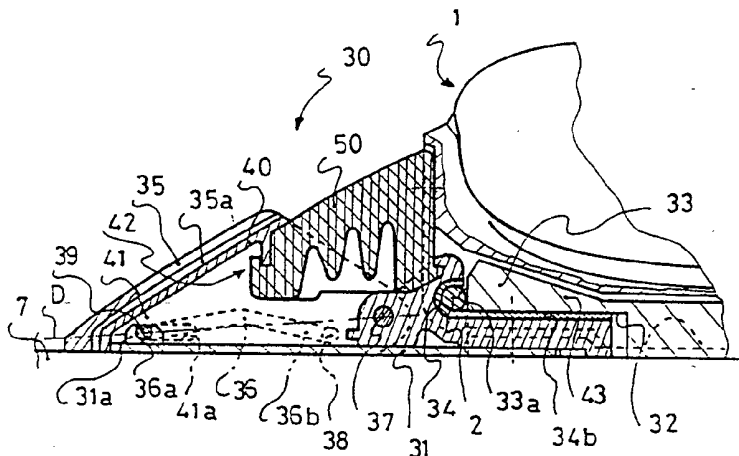
(21) Søknadsnr	892898	(86) Int. inng. dag og søknadsnummer	
(22) Inng. dag	14.07.89	(85) Videreføringsdag	
(24) Løpedag	14.07.89	(30) Prioritet	16.08.88, FR, 8811104
(41) Alm. tilgj.	19.02.90		
(44) Utlegningsdato	20.07.92		

(71) Patentsøker Salomon SA, Metz-Tessy, La Ravoire, F-74370 Pringy, FR
(72) Oppfinner Marc Provence, Thorens-Les-Gliers, FR
Gérard Graillat, Annecy, FR
(74) Fullmektig AS Bergen Patentkontor, Bergen

(54) Benevnelse **Anordning for festing av et skotøy til en ski**

(56) Anførte publikasjoner Norsk (NO) utl. skrift nr. 145819, 145529, 138832, Europeisk (EP) patentsøknad, publ. nr. 179972.

(57) Sammendrag En skibinding omfatter to kjeftdeler (33,34) som er innrettet til å avsperre en skistøvels (1) dreieaksel (2), med mulighet for dreieakselen å dreies om sin egen akse. Den ene kjeftdel (33) er stasjonær, mens den andre kjeftdel (34) er bevegelig og innrettet til å forskyves og forspennes elastisk i retning mot den stasjonære kjeftdel (33) for avsperring av støvelakselen (2) ved hjelp av en kneleddmekanisme. Den bevegelige kjeftdel (34) er dreibart lagret i kneleddsystemet. Den bevegelige kjeftdel er forskyvbar utelukkende i lengderetningen og er i denne anledning forbundet med tilhørende føringsorganer.



Foreliggende oppfinnelse vedrører en skibinding for langrennsski beregnet for skistøvler, som er utstyrt med en tversløpende dreieaksel anbragt foran samme, hvor skibindingen er av den art som omfatter to kjeftdeler som er innrettet til å avsperre støvelens dreieaksel, med mulighet for dreining av samme om egen akse, og hvor den ene kjeftdel er stasjonært anbragt, mens den andre kjeftdel er bevegelig og er innrettet til å forskyves og forspennes elastisk i retning mot den stasjonært festede kjeftdel for avsperring av dreieakselen ved hjelp av en kneleddsmekanisme, idet den bevegelige kjeftdel er leddforbundet med kneleddmekanismen, og at dens dreieaksel i kneleddmekanismen utgjør kneleddmekanismens dreieakse,

Den foreliggende oppfinnelse vedrører følgelig en skibinding av den art hvor skistøvelen fastspennes via en gangjernforbindelse via en tversløpende dreieaksel ved støvelens forende.

En skibinding av denne art er beskrevet i FR 2 439 603 av 24. oktober 1978. Skibindingen av den kjente utførelse omfatter to kjeftdeler, som er innrettet til i fellesskap å fastspenne en støvels svingeaksel, med mulighet for dreining av denne om sin egen akse i forhold til kjeftdelene. Den ene kjeftdel er stasjonært festet og danner en støttedel for støvelens dreieaksel, mens den andre kjeftdel bæres av en sperrearm eller et trykkorgan, som igjen er dreibart lagret på en tilhørende ski via en elastisk grinddel. Grinddelen, som er dannet av en U-formet bøyle av fjærstål, er dreibart lagret via et tversløpende stegparti til skien og via hver av dens sideveis anordnede benpartier til sperrearmen. Enheten av sperrearmen og den elastiske grinddel danner en kneleddmekanisme, hvis dødpunktlinje er dannet av en linje som forbinder to motsatte dreieaksler med hverandre. Fastspenningen av den kjente skibinding oppnås ved dreining av sperrearmen og ved å forskyve dreiepunktet vertikalt til en posisjon under død-

punktlinjen, hvorved fastspenningen i sperrestilling oppnås automatisk ved forskyvning forbi kneleddmekanismens dødpunktslinje. Dreiningen av sperrearmen under fastspenning av skibindingen medfører at den bevegelige kjeftdel beveges mot den stasjonære kjeftdel og fremkaller en fastklemming av dreieakselen mellom de to kjeftdeler, mens det gis mulighet for støvelens aksel å dreies om sin egen akse. De to kjeftdeler utgjør en elastisk deformerbar mekanisme, idet den bevegelige kjeftdel presses i retning mot den stasjonære kjeftdel ved hjelp av den elastiske grinddel.

En konstruksjon av denne art sikrer en automatisk korriger- ing av spillerommet mellom delene. Denne konstruksjon er i til- legg meget enkel, idet man med én og samme del, dvs. sperrearmen, sikrer avsperringen av støvelens aksel ved hjelp av den bevege- lige kjeftdel og i tillegg sikrer elastisk forspenning av støv- elens aksel.

I den kjente skibinding tjener den elastiske grinddel for sperrearmen ikke bare til å frembringe sperrekraften, men tjener også til å utøve en tilbakestillingskraft mot støvelen når denne løftes oppad i forhold til skioverflaten, noe som gir en særlig enkel utførelse. Imidlertid overføres det derved til grinddelen betydelige krefter, noe som krever en overdimensjonering av grinddelen, noe som igjen er uforenlig med de krefter som skal utøves av brukeren for å fastspenne henholdsvis frigjøre ski- bindingen.

I tillegg vil anbringelsen av konstruksjonen foran støv- elens tåspissparti hindre at det i dette område kan anordnes tilbakestillingsorganer for støvelen, uavhengig av sperrearmens grinddel.

Den kjente skibinding medfører i tillegg problemer med korrekt plassering av sperrearmen og gir en "flytende" opplagring av samme, idet sperrearmen i skibindingens frigjorte tilstand er fritt omsvingbar i forhold til skibindingen.

Videre vil en styring eller påvirkning av sperrearmens ytterende ikke kunne oppnås på enkel måte, på grunn av kneledd- mekanismen og den nødvendige vertikale forskyvning av sperre- armens leddpunkt og dennes grinddel, idet en slik påvirkning kan skade kneleddmekanismen.

De nevnte problemer er hittil ikke overvunnet på tilfredsstillende måte, slik at den skibinding som er kjent fra FR patent 2 439 603, ikke har kunnet videreutvikles i tilstrekkelig grad, til tross for de fordeler som ellers er oppnådd ved den kjente løsning.

Hensikten med foreliggende oppfinnelse er å unngå nevnte ulemper og å frembringe en skibinding av den innledningsvis angitte art.

Fra NO 138832 er det kjent å benytte en kneleddforbindelse som bindingens låsemekanisme. Det er vist en bevegelig kjeftdel som utelukkende er svingbar. Ifølge oppfinnelsen tar man sikte på å benytte en bevegelig kjeftdel som er utelukkende bevegelig i lengderetningen og som derved er forhindret fra å svinges.

Skibindingen ifølge oppfinnelsen er kjennetegnet ved at den bevegelige kjeftdels dreieaksel utgjør den ene aksel, som kan inngå i kneledds-sperremekanismens dødpunktslinje, og at den bevegelige kjeftdel utelukkende er bevegelig i lengderetningen.

Ved en slik løsning oppnår man å adskille den elastiske forspenningsfunksjon fra sperremekanismens sperrefunksjon, noe som klart forenkler styringen eller påvirkningen av skibindingen.

Kneleddmekanismen kan oppnås ved hjelp av en U-formet bøyle av elastisk ståltråd eller ved hjelp av en elastisk leddarmmekanisme.

Oppfinnelsen skal beskrives nærmere i det etterfølgende under henvisning til de medfølgende tegninger, som på ikke begrensende måte viser tre foretrukne utførelseseksempler, hvori:

Fig. 1 viser et sideriss av en skibinding ifølge en kjent utførelse (FR 2 439 603).

Fig. 2 viser i et sideriss og delvis i snitt en skibinding ifølge oppfinnelsen ifølge det første utførelseseksempel.

Fig. 3 viser i et sideriss og delvis i snitt en skibinding ifølge et andre utførelseseksempel.

Fig. 4 og 5 viser i lengdesnitt en skibinding ifølge et tredje utførelseseksempel, vist henholdsvis i åpen og lukket stilling.

En skibinding av kjent utførelse ifølge FR patent 2 439 603 omfatter to kjeftdeler 3,4 som er innrettet til i fellesskap å fastspenne en støvels 1 svingeaksel 2 med mulighet for dreining av denne om sin egen akse.

Den ene kjeftdel 3 er stasjonært festet og danner en støttedel for støvelens 1 dreieaksel 2, mens den andre kjeftdel 4 bæres av en sperrearm eller et trykkorgan 5, som igjen er dreibart lagret på en tilhørende ski 7 via en elastisk grinddel 6. Grinddelen 6 som i det viste utførelseseksempel er dannet av en U-formet bøyle av fjærstål, er dreibart lagret via et tversløpende stegparti 9 til skien og via hver av dens sideveis anordnede benpartier 8 til sperrearmen 5.

Enheten av sperrearmen 5 og den elastiske grinddel 6 danner en kneleddmekanisme, hvis dødpunktslinje er dannet av linjen D, som forbinder dreieakselen 9 med dreieakselen 2.

Fastspenningen av den kjente skibinding oppnås ved dreining av sperrearmen 5 i retning nedad motsatt urviserretningen og ved forskyvning av dreiepunktet 8 vertikalt til en posisjon under dødpunktlinjen D, hvorved avsperringen i sperrestilling oppnås automatisk ved forskyvning forbi kneleddmekanismens dødpunktslinje.

Dreiningen av sperrearmen 5 under fastspenning av skibindingen medfører at den bevegelige kjeftdel 4 beveges mot den stasjonære kjeftdel 3 og fremkaller en fastklemming av dreieakselen 2 mellom de to kjeftdeler 3,4, mens det gis mulighet for akselen 2 å dreies om sin egen akse.

De to kjeftdeler 3,4 utgjør en elastisk_deformerbar mekanisme, idet den bevegelige kjeftdel 4 presses i retning mot den stasjonære kjeftdel 3 ved hjelp av den elastiske grinddel 6.

En konstruksjon av denne art sikrer en automatisk korrigering av spillerommet mellom delene. Denne konstruksjon er i tillegg meget enkel, idet man med én og samme del, dvs. sperrearmen 5, sikrer avsperringen av akselen 2 ved hjelp av kjeftdelen 4 og sikrer elastisk forspenning av akselen 2.

I den kjente skibinding tjener den elastiske grinddel 6 for sperrearmen 5 ikke bare til å frembringe sperrekraften, men tjener også til å utøve en tilbakestillingskraft mot støvelen når denne løftes oppad i forhold til skioverflaten, noe som gir en særlig enkel utførelse. Imidlertid overføres det til grinddelen 6 betydelige krefter som krever en overdimensjonering av grinddelen, noe som er uforenlig med de krefter som skal utøves av brukeren for å fastspenne henholdsvis frigjøre skibindingen.

I tillegg vil anbringelsen av konstruksjonen foran støvelens tåspissparti hindre at det i dette område kan anordnes tilbakestillingsorganer for støvelen uavhengig av sperrearmens grinddel.

Den kjente skibinding medfører i tillegg problemer med korrekt plassering av sperrearmen 5 og en "flytende" opplagring av samme, idet sperrearmen 5 i skibindingens frigjorte tilstand er helt fritt omsvingbar i skibindingen.

Videre vil en styring av sperrearmens ytterende ikke kunne oppnås på enkel måte på grunn av at kneleddmekanismen 6 og den nødvendige vertikale forskyvning av sperrearmens 5 leddpunkt 8 og dennes grinddel 6 kan skade kneleddmekanismen.

De nevnte problemer er hittil ikke overvunnet på tilfredsstillende måte, slik at den skibinding som er kjent fra FR patent 2 439 603, ikke har kunnet utvikle seg i tilstrekkelig grad til tross for de fordeler som ellers er oppnådd ved den kjente løsning.

En skibinding 10 ifølge oppfinnelsen, som vist i fig. 2 omfatter et bunnstykke 11 som er innrettet til å festes til en ski 7, som er utstyrt med en støttedel 13, som rager vertikalt oppad og som er innrettet til å danne den ene kjeftdel i skibindingen.

Støttedelen 13 er i det viste utførelseseksempel utstyrt med en stort sett plant og vertikalt løpende støtteflate 13a for støvelens 1 dreieaksel 2, idet dreieakselen 2 dannes av et tverrsteget i en bøyle som er festet til støvelens ytterende.

Støtteflaten 13a kan, på innlysende måte, ha vilkårlig annenform og kan spesielt være utstyrt med et mere eller mindre fremhevet leie for dreieakselen 2.

Bunnstykket 11 er videre utstyrt med en langsgående glideføring 12 i stiv forbindelse med støttedelen eller kjeftdelen 13, slik som vist på tegningen.

Dreieakselen 2 øvrige sperreorgan dannes av en bevegelig kjeftdel 14, som er dreibart lagret ved 17 på en sperrearm 15.

Den bevegelige kjeftdel 14 er på i og for seg kjent måte innrettet til å samvirke med den stasjonære kjeftdel 13 for å fastklemme mellom seg dreieakselen 2.

Den bevegelige kjeftdel 14 er utstyrt med et tversløpende leie 14a med halvslindrisk tverrsnittsform og er innrettet til å oppta dreieakselen 2. Leiet 14a kan ha annen form i avhengighet av dreieakselens 2 geometriske utførelse og i avhengighet av den geometriske utførelse av støtteflaten 13a på den stasjonære kjeftdel 13, idet det vesentligste er at de to flater 13a og 14a samvirker med å danne et leie som er innrettet til å oppta dreieakselen 2.

Den bevegelige kjeftdel 14 er i retning lengdeveis langs skien utstyrt med en forlengelse 14b som er innrettet til å forskyves glidbart i føringen 12, slik at den kan styres i den bevegelige kjeftdels 14 lengderetning, idet sistnevnte bare er forskyvbar i en langsgående translasjonsbevegelse.

Sperrearmen 15 er i seg selv dreibart lagret på et parti 11a på bunnstykket 11 ved hjelp av en elastisk grindformet del 16.

Den elastiske grindformete del 16 er dannet av en U-formet bøyle, som med en tversløpende akse 19 er forbundet med bunnstykket 11 og med en akse 18 ved motsatt ende er forbundet med sperrearmen 15.

Sperrearmen 15, den grindformete elastiske del 16 og den bevegelige kjeftdel 14 danner en kneleddmekanisme, hvis dødpunkt D er vist ved en linje som gjennomløper dreieaksene 17 og 19.

Avsperringen av kneleddmekanismen oppnår man ved å omsvinge sperrearmen 15 i retning motsatt urviserretningen om dreieaksen 18 i forhold til grinddelen 16 til en posisjon under dødpunktlinjen D.

Ved passering av dødpunktlinjen D oppnår man med en lengdeveis forskyvning av den bevegelige kjeftdel 14 i retning bakover i skien, dvs. i retning mot høyre på tegningen, en fastspenning av dreieakselen 2.

Ved ifølge oppfinnelsen å adskille sperrefunksjonen og den elastiske forspenning av sperrearmen 15, som oppnås ved dreining av den bevegelige kjeftdel 14 i forhold til armen 15, er det mulig å benytte bare én enkel forskyvning i retning lengdeveis i forhold til den bevegelige kjeftdel. En slik enkel forskyvning gjør det mulig å sikre en styring, som kan gjennomføres ved hjelp av en enkel glidebevegelse.

Ved dessuten å integrere den bevegelige kjeftdels dreieaksel i sperrearmen i kneleddmekanismen, er det mulig å forenkle hele skibindingens konstruksjon ved å unngå et stort antall leddforbindelser samt å forenkle styringen av samme.

Den bevegelige kjeftdels 14 føring løser samtidig problemene med å oppnå korrekt forskyvning av sperrearmen i det øyeblikk man skal sette på plass støvelen og denne ennå er fritt bevegelig.

Den bevegelige kjeftdels føring kan sikre en ganske stor forskyvningsbevegelse for kjeftdelen og følgelig en ganske stor plass for frilegging av den stasjonære kjeftdel for lettvent fastspenning av støvelen.

Det fremgår at det er mulig å foreta en forskyvning, ikke bare som en translasjonsbevegelse av den bevegelige kjeftdel, men også at forskyvningen utgjør en ren translasjonsbevegelse som kan foretas på enkel måte og som kan styres på lettvent måte.

Sperringen av støvelens aksel 2, som oppnås ved hjelp av bindingen ifølge oppfinnelsen er vel å merke nøyaktig tilsvarende til den som oppnås ved hjelp av bindingen ifølge forannnevnte FR patent 2 439 602, dvs. en sperring som tillater dreining av akselen 2 om sin egen akse.

Man legger videre merke til at dreiningen av den bevegelige kjeftdel 14 i forhold til sperrearmen 15 gjør det mulig å frigjøre et meget betydelig rom foran støvelspissen, og dette rom kan anvendes for å sette på plass støvelens tilbakestillingsorganer når støvelen dreies om akselen 2.

Fig. 3 viser en skibinding 20, ifølge et andre utførelseseksempel, hvori tilsvarende eller liknende deler er angitt med tilsvarende henvisningstall, som er øket med tallet 10 i forhold til skibindingen ifølge fig. 2.

Skibindingen 20 er på tilsvarende måte som skibindingen 10 utstyrt med et bunnstykke 21, som er utstyrt med en stasjonær støtteflate 23a, og på bunnstykket er det dreibart lagret ved hjelp av leddarmer 25,26 en bevegelig kjeftdel 24, som utelukkende er bevegelig lengdeveis og som er styrt på motsatte sider i en utsparing 22 i bunnstykket.

Det utførelseseksempel for skibindingen, som er vist i fig. 3, er spesielt beregnet til bruk sammen med en støvel 1, hvis dreiaksel 2 er anbragt på støvelsålens underside.

I dette tilfelle er den faststående kjeftdel 23 ganske enkelt utformet med en plan, stort sett vertikal flate 23a med et stasjonært styringsanslag på skien og med den bevegelige kjeftdel 24 i form av en krokdel.

Sperrearmen er i dette tilfelle dannet av to leddarmer 25, 26 med en felles leddakse 28, idet en arm for frigjøring av sperreinngrepet kan være festet til leddaksen 28 mellom leddarmene for å styre opphevelsen av sperreinngrepet for å frigjøre kneleddmekanismen.

Virkemåten for denne skibinding er nøyaktig den samme som for den som er beskrevet i det foranstående, under henvisning til fig. 2, dvs. at overføringen fra frigjort tilstand, som vist med strekprykkete linjer, til sperret stilling, som vist med fullt opptrukne linjer, oppnås ved å dreie armen, som består av ledddelen 25, i retning motsatt urviserretningen om dreieaksen 27, og sperringen av kneleddmekanismen oppnås ved å bringe leddpunktet under dødpunktlinjen D. Motsvarende oppnår man frigjøring av mekanismen ved dreining av leddarmen 25 i urviserretningen inntil leddaksen 28 kommer over dødpunktlinjen D, hvoretter en løfting av leddaksen 28 er lett å foreta ved hjelp av en ekstra (ikke vist) styrearm.

Fig. 4 og 5 viser et tredje utførelseseksempel en skibinding 30 ifølge oppfinnelsen, hvori tilsvarende eller liknende deler er betegnet med tilsvarende henvisningsstall, som er øket med tallet 20 i forhold til skibindingen ifølge fig. 2.

Skibindingen 30 er tilsvarende som skibindingen 20 innrettet til å avsperre en støvel 1, hvis dreieaksel 2 er anbragt på støvelsålens underside.

Skibindingen 30 omfatter et bunnstykke 31, som er festet til skiens overside og er ved sin fremre ende, dvs. ved den venstre ende i fig. 4, utstyrt med to fremspring 31a, som mellom seg avgrenser et leie for en dreieaksel 39 for en elastisk grindformet del 36 i en låsearm 35.

Den elastiske grinddel 36, som er dannet av en U-formet bøyle av fjærende ståltråd, er dreibart lagret ved den ene ende ved dreieakselen 39 i forhold til bunnstykket 31 ved hjelp av en tversløpende gren 36a og ved den andre ende ved dreieaksen 38 på sperrearmen 35 ved ytterenden av hver av grinddelens 36 sidearmer 36b.

Den stasjonære kjeftdel 33 er utstyrt med en stort sett vertikal støtteflate 33a på en stopperdannende styredel 43, mens den bevegelige kjeftdel 34 bæres av en støttedel 40, som er forskyvbar i forhold til bunnstykket 31 og som er utstyrt med to sidestykker 41, som er anordnet en på hver sin side av bunnstykket.

I dette tilfelle blir den bevegelige kjeftdel 34 styrt ved hjelp av en glideføring 32 som er utformet i den stopperdannende styredel 43, i samvirke med en tilhørende forlengelse 34b av den bevegelige kjeftdel 34, mens støttedelen 40 på sin side styres i lengderetningen via horisontale utsparinger 41a som er utformet i hver av sidestykkene 41 og som opptar tverrstykket 36a i den elastiske grinddel 36.

Føringen for translasjonsbevegelsen, som skal utøves av enheten av støttedel 40 og bevegelig kjeftdel 34, oppnår man ved hver av delenes førende ender, dvs. bakenfor nevnte enhet, og er følgelig særlig gunstig ("fiable").

Imidlertid er det interessant å foreta styringen av støttedelen 40 ved hjelp av tverrstykket 36a på den elastiske grinddel 36, idet det benyttes bare én enkelt del i kneleddet, og det er unødvendig med noen ekstra del, hvorved man oppnår en spesielt enkel løsning.

Støttedelen 40 avgrensar videre innvendig et leie 42 for en elastisk klosse 50 som er innrettet til å trykkbelaste støvelens 1 tåspiss under omsvingning av støvelen om dreieakselen 2.

Sperrearmen 35 er utstyrt med sidegrener 35a som løper på hver sin side av den bevegelige støttedel 40 og er dreibart lagret på støttedelen 40 via hver av nevnte grener 35a via en dreieaksel 37. Sperrearmen 35 er dessuten svingbart lagret på bunnstykket 31, slik som angitt ovenfor, ved hjelp av den elastiske grinddel 36.

Enheten av armen 35, den elastiske grinddel 36 og den bevegelige kjeftdel 34 danner, på tilsvarende måte som de ovenfor angitte, øvrige utførelser av skibindingen, en kneleddmekanisme hvis tre akser dannes av dreieakslene 39,38,37 og hvor dødpunktlinjen D danner forbindelseslinje mellom dreieakslene 39 og 37.

Den elastiske grinddel 36 kan ha en lett tilbøyert form, slik som vist i fig. 4 og 5, for å øke sperreeffekten, eller kan alternativt løpe rettlinjert.

Skibindingens virkemåte er tilsvarende til virkemåten for de ovenfor beskrevne utførelseseksempler.

Avsperringen av skibindingen oppnås fra den åpne stilling, som vist i fig. 5, ved omsvingning av armen 35 om dens dreieakse 37 i retning motsatt urviserretningen, idet omsvingningen samtidig medfører en omsvingning av dreieaksen 38 til en posisjon under dødpunktlinjen D, mens en sperring av mekanismen og forskyvning av støttedelen 40 og den bevegelige kjeftdel 34 mot høyre sørger for at den stasjonære aksel 39 forskyves langs utsparingene 41a i støttedelen 40.

Motsatt oppnås frigjøring av skibindingen ved dreining av armen i urviserretningen om dens dreieakse 37, idet denne dreining medfører en forskyvning av støttedelen og den bevegelige kjeftdel mot venstre på tegningen (fig. 5).

Det vil fremgå at man ifølge oppfinnelsen kan oppnå en betydelig forbedring av styringen av sperrearmen, idet denne styres av den bevegelige kjeftdel, hvortil den er dreibart lagret.

Ved hjelp av den utelukkende lengdeveis forskyvbare bevegelse av den bevegelige kjeftdel kan man likeledes anbringe på én og samme del en elastisk klosse, som er innrettet til å utøve en tilbakestillingskraft mot støvelspissen for tilbakestilling av støvelen mot utgangstillingen.

Ved hjelp av skibindingen ifølge oppfinnelsen kan man frigjøre en betydelig plass foran den stasjonært festete kjeftdel til opptakelse av støvelens dreieakse og man unngår problemer med forskyvning av armen 35.

Til slutt må det tilføyes at foreliggende oppfinnelse ikke er begrenset til de utførelseseksempler som er beskrevet ovenfor og som er angitt som ikke-begrensede utførelseseksempler.

Eksempelvis kan man bemerke at uttrykket "kjeftdel", som anvendt heri for den stasjonære støttedel for støvelens dreieakse, ikke utgjør noen begrensede angivelse, men tvert imot omfatter vilkårlige stasjonære støtteflater eller stasjonære stoppere for støvelens dreieakse i samvirke med en tilhørende bevegelig del.

P A T E N T K R A V .

1. Skibinding for langrennsski beregnet for skistøvler, som er utstyrt med en tversløpende dreieaksel (2) anbragt foran samme, hvor skibindingen er av den art som omfatter to kjeftdeler (13, 14;23,24;33,34) som er innrettet til å avsperre støvelens (1) dreieaksel (2), med mulighet for dreining av samme om egen akse, og hvor den ene kjeftdel (13,23,33) er stasjonært anbragt, mens den andre kjeftdel (14,24,34) er bevegelig og er innrettet til å forskyves og forspennes elastisk i retning mot den stasjonært festete kjeftdel (13,23,33) for avsperring av dreieakselen (2) ved hjelp av en kneleddsmekanisme, idet den bevegelige kjeftdel (14,24,34) er leddforbundet med kneleddmekanismen, og at dens dreieaksel (17,27,37) i kneleddmekanismen utgjør kneleddmekanismens dreieakse, k a r a k t e r i s e r t v e d

at den bevegelige kjeftdels (14,24,34) dreieaksel (17,27, 37) utgjør den ene aksel, som kan inngå i kneledds-sperremekanismens dødpunktslinje (D), og at den bevegelige kjeftdel (14,24,34) utelukkende er bevegelig i lengderetningen.

2. Skibinding i samsvar med krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d

at den bevegelige kjeftdel (14,34) samvirker med den stasjonære kjeftdel (13,33) for å styres i lengderetningen.

3. Skibinding i samsvar med krav 2, k a r a k t e r i s e r t v e d

at den stasjonære kjeftdel (13,33) er utstyrt med en føring (12,32) som er innrettet til å samvirke med en forlengelse (14b, 34b) av den bevegelige kjeftdel, for å sikre lengdeveis styring av sistnevnte i forhold til førstnevnte kjeftdel.

4. Skibinding i samsvar med krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d

at den bevegelige kjeftdels (14) styreorganer er dannet av en langsgående utsparing (22) og en tilhørende aksel (27) som er innrettet til å forskyves i nevnte utsparing, dvs. den ene del er festet til den bevegelige kjeftdel, mens den andre del er festet til en stasjonær del (21) i skibindingen.

5. Skibinding i samsvar med et av de foregående krav 1-4, k a r a k t e r i s e r t v e d
at den bevegelige kjeftdel (34) er stivt forbundet med en støttedel (40) som er lengdeveis forskyvbar, og
at styreorganer (39,41a) er forbundet med den bevegelige støttedel (40).
6. Skibinding i samsvar med krav 5, k a r a k t e r i s e r t v e d
at den bevegelige kjeftdels styreorganer omfatter minst én langsgående utsparing (41a) anordnet på støttedelen (40) og innrettet til å samvirke med en aksel (39) eller liknende festet til et stasjonært parti av skibindingen.
7. Skibinding i samsvar med krav 6, k a r a k t e r i s e r t v e d
den stasjonære aksel er dannet av kneleddmekanismens ene dreieaksel (39).

FIG: 1

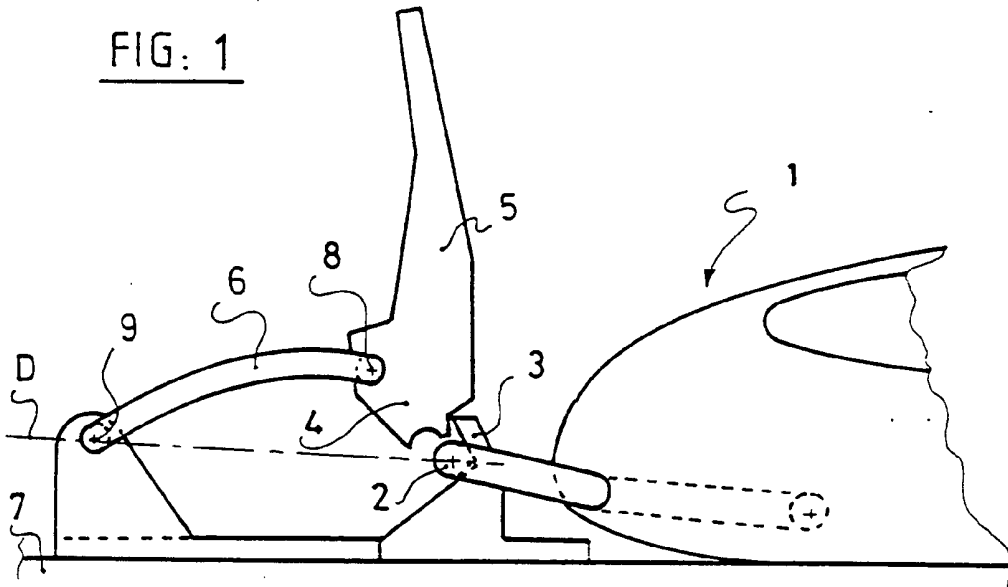


FIG: 2

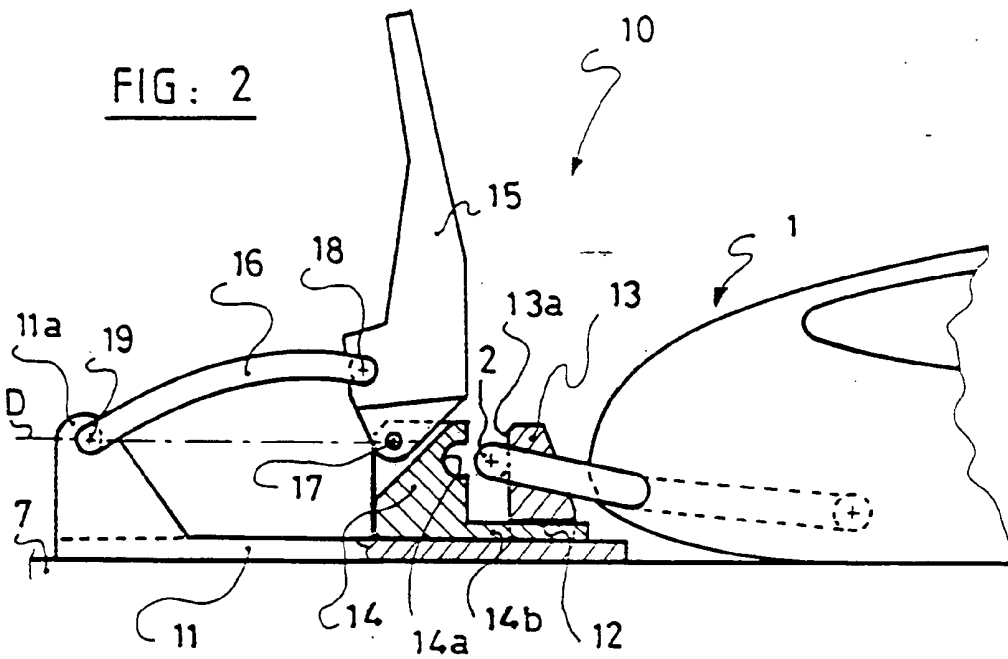


FIG: 3

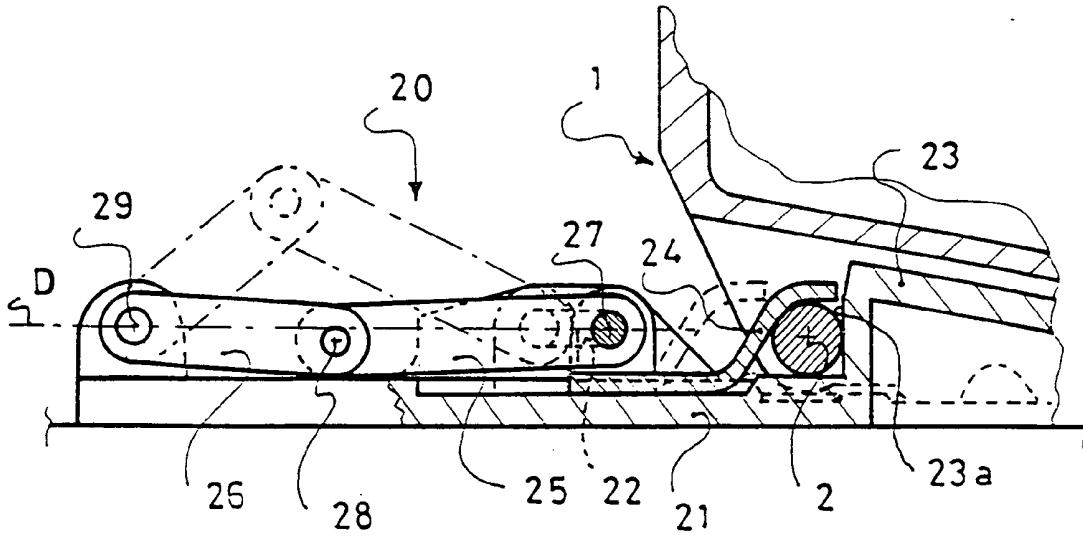


FIG: 4

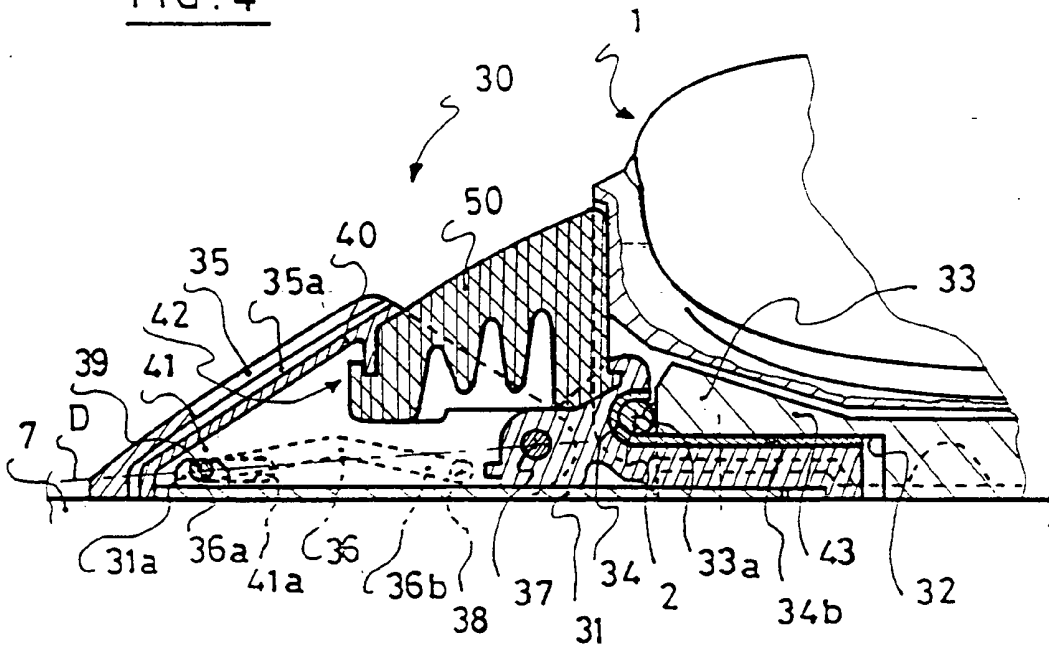


FIG. 5

