

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B66F 9/06 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620024454.3

[45] 授权公告日 2007年5月2日

[11] 授权公告号 CN 2895374Y

[22] 申请日 2006.5.19

[21] 申请号 200620024454.3

[73] 专利权人 李顺江

地址 063000 河北省唐山市路南区复兴路143号

[72] 设计人 李顺江

[74] 专利代理机构 唐山永和专利事务所
代理人 张云和

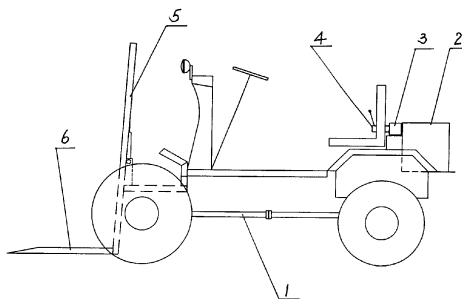
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

[54] 实用新型名称

改装型叉车

[57] 摘要

本实用新型涉及叉车，特别是一种由小型前置翻斗车改装而成的改装型叉车。它包括车架、门架、货叉、发动机、液压机构，该车架由小型前置翻斗车车架改制成型，去掉翻斗的该车架前部固定有门架，该门架上滑动安装有移动架，该移动架其底部固定有货叉，其顶部固定有限位块；该液压机构包括液压油缸、油泵、换向阀，该液压油缸其缸体固定在门架下方的车架上，其活塞杆顶部支撑该移动架顶部横梁并与横梁固定，该油泵安装在驾驶座后部的车架上，带有操作手柄的换向阀安装在驾驶座侧部连接液压油缸和油泵的液压管路上。与专用叉车相比，本机具有操作简单、灵活方便、适宜小范围内低重量起升作业的特点，同时由于造价低廉，更宜推广应用。



1、一种改装型叉车，包括车架、门架、货叉、发动机、液压机构，其特征在于该车架由小型前置翻斗车车架改制成型，去掉翻斗的该车架前部固定有门架，该门架上滑动安装有移动架，该移动架其底部固定有货叉，其顶部固定有限位块；该液压机构包括液压油缸、油泵、换向阀，该液压油缸其缸体固定在门架下方的车架上，其活塞杆顶部支撑该移动架顶部横梁并与横梁固定，该油泵安装在驾驶座后部的车架上，带有操作手柄的换向阀安装在驾驶座侧部连接液压油缸和油泵的液压管路上。

改装型叉车

技术领域：

本实用新型涉及叉车，特别是一种由小型前置翻斗车改装而成的改装型叉车。

背景技术：

目前，专用叉车采用起升油缸、起升链条及倾斜油缸控制货叉进行作业，液压机构复杂，其载货量一般较大，因此整机制造成本大，不适宜小型作业。

发明内容：

本实用新型的发明目的在于提供一种利用现有小型前置翻斗车车架及其液压机构小巧灵活的特点，改装而成的成本低廉、适宜小型作业的改装型叉车。

实现上述发明目的的技术方案是：该改装型叉车包括车架、门架、货叉、发动机、液压机构，该车架由小型前置翻斗车车架改制成型，去掉翻斗的该车架前部固定有门架，该门架上滑动安装有移动架，该移动架其底部固定有货叉，其顶部固定有限位块；该液压机构包括液压油缸、油泵、换向阀，该液压油缸其缸体固定在门架下方的车架上，其活塞杆顶部支撑该移动架顶部横梁并与横梁固定，该油泵安装在驾驶座后部的车架上，带有操作手柄的换向阀安装在驾驶座侧部连接液压油缸和油泵的液压管路上。

依照本案所述的该改装型叉车，由于采用小型前置翻斗车车架结构及其液压机构，因此其重心平稳，液压机构仅用于货物的起升，由一个液压油缸实现，转向、行驶由原车的驱动机构实现，因此，与专用叉车相比，具有操作简单、灵活方便、适宜小范围内低重量起升作业的特点，同时由于造价低廉，更宜推广应用。

附图说明：

图 1 为本实用新型的结构示意图主视图。

图 2 为本实用新型的结构示意图侧视图。

图 3 为本实用新型的液压机构原理图。

具体实施方式：

以下结合附图给出本实用新型的一个具体实施例。

本实施例给出的改装型叉车由车架 1、发动机 2、油泵 3、换向阀 4、门架 5、货叉 6、移动架 7、液压油缸 8、限位块 9 等组成，该车架 1 由小型前置翻斗车车架改制成型，去掉翻斗的该车架 1 前部固定有门架 5，该门架 5 上滑动安装有移动架 7，该移动架 7 其底部固定有货叉 6，其顶部固定有限位块 9；用于起升货物的液压机构由液压油缸 8、油泵 3、换向阀 4、液压管路 10、油箱 11 组成，该液压油缸 8 其缸体固定在门架 5 下方的车架 1 上，其活塞杆顶部支撑该移动架 7 顶部横梁并与横梁固定，该油泵 3 安装在驾驶座后部的车架 1 上，带有操作手柄的换向阀 4 安装在驾驶座侧部连接液压油缸 8 和油泵 3 的液压管路 10 上。本机工作时，货物的升降通过操作换向阀 4 手柄即可实现；转向、行驶由原车的驱动机构实现。

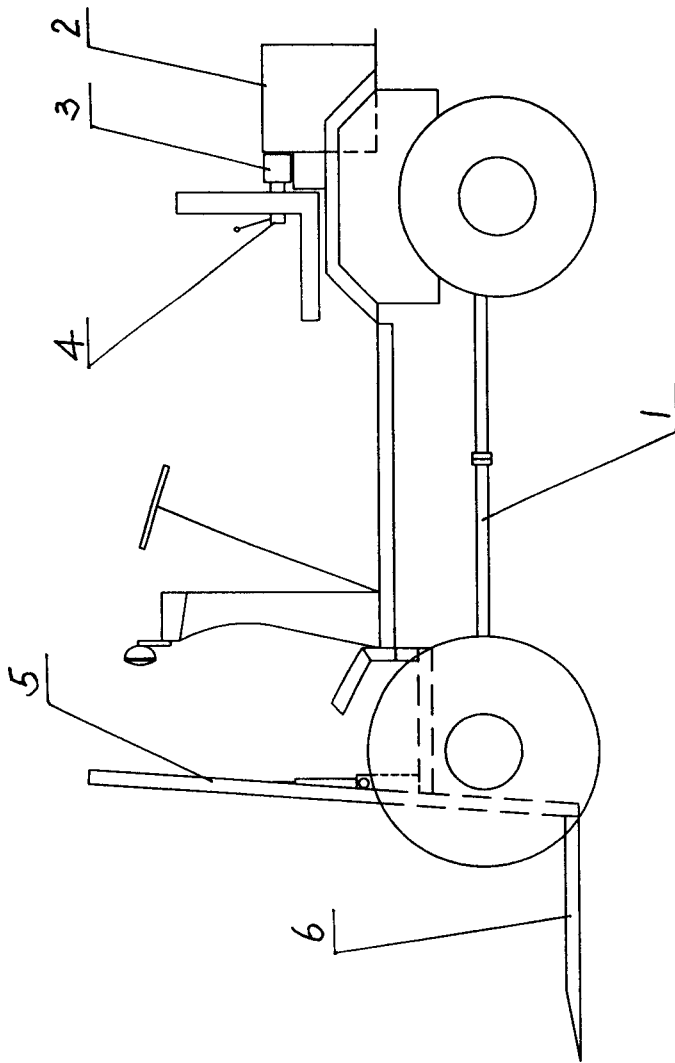


图 1

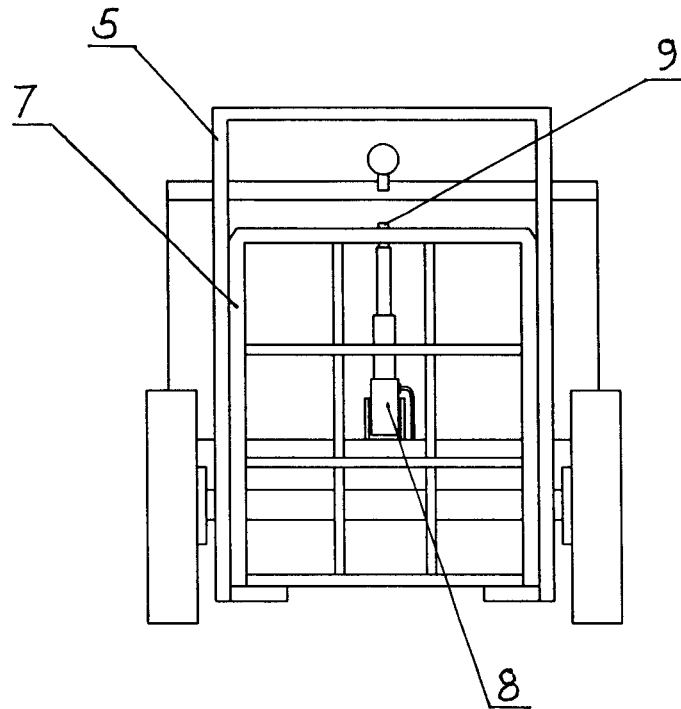


图 2

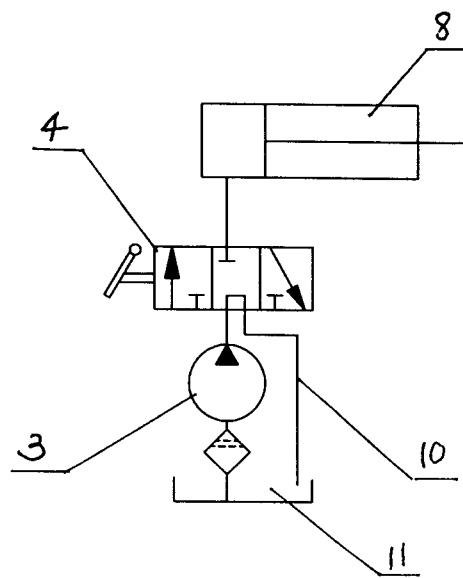


图 3