



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103213537 A

(43) 申请公布日 2013. 07. 24

(21) 申请号 201310120139. 5

(22) 申请日 2013. 03. 25

(71) 申请人 郑运婷

地址 523907 广东省东莞市虎门镇金龙南路
金鸾花园 A 座 908 室

(72) 发明人 郑运婷

(51) Int. Cl.

B60R 1/08 (2006. 01)

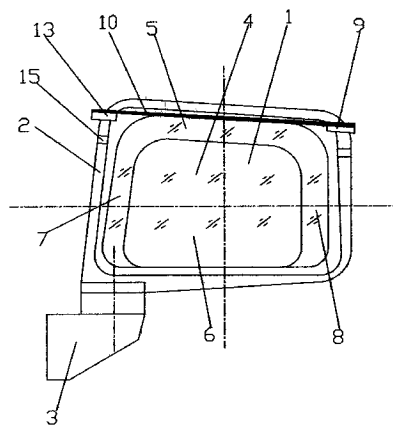
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

多曲面倒车镜

(57) 摘要

多曲面倒车镜设有主视镜面、附视镜面、侧视镜面以及倒车靠边视镜, 驾驶机动车前行时, 利用主视镜面以及附视镜面观察后面的来车以及后面的路面情况; 倒车时, 利用主视镜面以及附视镜面以及侧视镜面观察车尾的路面情况; 机动车靠停车位时, 利用倒车靠边视镜观察车轮以及车边与路基的情况, 防止路基刮损车轮以及车身。



1. 多曲面倒后镜,其特征在于:所述的多曲面倒后镜包括有视镜(1)、外壳(2)以及支架(3),视镜(1)与外壳(2)连接,外壳(2)与支架(3)连接;视镜(1)包括有前行视镜(4)以及倒车靠边视镜(5),倒车靠边视镜(5)位于前行视镜(4)的上边,前行视镜(4)与倒车靠边视镜(5)之间为弧形过渡连接;前行视镜(4)包括有主视镜面(6)、附视镜面(7)以及侧视镜面(8),附视镜面(7)位于支架(3)一侧,主视镜面(6)位于附视镜面(7)与侧视镜面(8)之间;主视镜面(6)、附视镜面(7)以及侧视镜面(8)之间为弧形过渡连接。

2. 根据权利要求1所述的多曲面倒后镜,其特征在于:所述的主视镜面(6)为凸面镜,主视镜面(6)的曲率为R1200mm至R2000mm,附视镜面(7)为凸面镜,附视镜面(7)的曲率为R300mm至R500mm,侧视镜面(8)为凹面镜,侧视镜面(8)的曲率R300mm至R500mm,倒车靠边视镜(5)为凹面镜,倒车靠边视镜(5)的曲率R300mm至R500mm。

3. 根据权利要求1所述的多曲面倒后镜,其特征在于:所述的主视镜面(6)镜面方向正向后,倒车靠边视镜(5)镜面方向斜向下。

4. 根据权利要求1所述的多曲面倒后镜,其特征在于:所述的主视镜面(6)占前行视镜(4)的三分之一至四分之三,附视镜面(5)以及侧视镜面(6)占前行视镜(4)的六分之一至八分之一。

5. 根据权利要求1所述的多曲面倒后镜,其特征在于:所述的外壳(2)设有下视镜帘(9),下视镜帘(9)包括有镜帘(10)、导向轮(11)、弹簧(12)以及卡扣(13),镜帘(10)的与导向轮(11)动配合连接,弹簧(12)位于视镜(1)的背后,弹簧(12)一端与外壳(2)的下端固定连接,弹簧(12)另一端与镜帘(10)的下端连接,镜帘(10)上端与的卡扣(13)连接,外壳(2)的上部设有开视扣(14)以及遮视扣(15),开视扣(14)位于遮视扣(15)的上方。

多曲面倒后镜

技术领域

[0001] 本发明涉及一种机动车的倒后镜,特别是一种多曲面倒后镜。

背景技术

[0002] 现有的机动车倒后镜,或者双曲率倒后镜,后视存在着一定的死角,特别是倒后镜不能同时兼顾后面来车以及后轮位置的视线,机动车停靠车位时,车轮以及车边容易被路基刮损。

发明内容

[0003] 本发明的目的是克服现有技术的不足,提供一种多曲面倒后镜,用于增加机动车倒后镜的视角。

[0004] 本发明所采用的技术方案是:多曲面倒后镜包括有视镜、外壳以及支架,视镜与外壳连接,外壳与支架连接,支架连接用于与机动车侧身连接;视镜包括有前行视镜以及倒车靠边视镜,倒车靠边视镜位于前行视镜的上边,前行视镜与倒车靠边视镜之间为弧形过渡连接,前行视镜用于机动车前行的后视,倒车靠边视镜用于机动车倒后靠边停车下视,观察后车轮或车边与路基的距离,以免路基刮损车轮以及车身;前行视镜包括有主视镜面、附视镜面以及侧视镜面,附视镜面位于支架一侧,主视镜面位于附视镜面与侧视镜面之间;主视镜面、附视镜面以及侧视镜面之间为弧形过渡连接;主视镜面与附视镜面结合相当于现有的双曲率后视镜,侧视镜面用于增加车后尾箱的视角。

[0005] 本发明的有益效果是:多曲面倒后镜设有主视镜面、附视镜面、侧视镜面以及倒车靠边视镜,驾驶机动车前行时,利用主视镜面以及附视镜面观察后面的来车以及后面的路面情况;倒车时,利用主视镜面以及附视镜面以及侧视镜面观察车尾的路面情况;机动车靠停车位时,利用倒车靠边视镜观察车轮以及车边与路基的情况,防止路基刮损车轮以及车身。

附图说明

[0006] 图 1 是多曲面倒后镜的结构示意图;

[0007] 图 2 是图 1 的左视图;

[0008] 图 3 是图 1 的俯视图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本发明进行进一步的说明:

[0010] 图 1 所示的多曲面倒后镜结构示意图、图 2 所示图 1 的左视图以及图 3 所示图 1 的俯视图;多曲面倒后镜包括有视镜 1,外壳 2 以及支架 3,视镜 1 与外壳 2 连接,外壳 2 与支架 3 连接,支架 3 连接用于与机动车侧身连接;视镜 1 包括有前行视镜 4 以及倒车靠边视镜 5,倒车靠边视镜 5 位于前行视镜 4 的上边,前行视镜 4 与倒车靠边视镜 5 之间为弧形

过渡连接,前行视镜4用于机动车前行的后视,倒车靠边视镜5用于机动车倒后靠边停车下视,观察后车轮或车边与路基的距离,以免路基刮损车轮以及车身;前行视镜4包括有主视镜面6、附视镜面7以及侧视镜面8,附视镜面7位于支架3一侧,主视镜面6位于附视镜面7与侧视镜面8之间;主视镜面6、附视镜面7以及侧视镜面8之间为弧形过渡连接;主视镜面6与附视镜面7结合相当于现有的双曲率后视镜,侧视镜面8用于增加车后尾箱的视角。

[0011] 为了保证多曲面倒后镜的镜面质量以及增加其视野角度,主视镜面6镜面方向正向后,倒车靠边视镜5镜面方向斜向下;主视镜面6占前行视镜4的三分之一至四分之三,附视镜面7以及侧视镜面8占前行视镜4的六分之一至八分之一;主视镜面6为凸面镜,主视镜面6的曲率为R1200mm至R2000mm,附视镜面7为凸面镜,附视镜面7的曲率为R300mm至R500mm,侧视镜面8为凹面镜,侧视镜面8的曲率R300mm至R500mm,倒车靠边视镜5为凹面镜,倒车靠边视镜5的曲率R300mm至R500mm。

[0012] 根据不同的驾驶员对视镜的不同要求,为了减少镜面的复杂性,可以根据需要设置以及取消倒车靠边视镜5的功能,外壳2设有下视镜帘9,下视镜帘9包括有镜帘10、导向轮11、弹簧12以及卡扣13,镜帘10的与导向轮11动配合连接,弹簧12位于视镜1的背后,弹簧12一端与外壳2的下端固定连接,弹簧12另一端与镜帘10的下端连接,镜帘10上端与的卡扣13连接,外壳2的上部设有开视扣14以及遮视扣15,开视扣14位于遮视扣15的上方;驾驶汽车前行时,将卡扣13拉倒遮视扣15的位置,利用镜帘10遮住倒车靠边视镜5,减少视镜1的下视角,减少视镜1的下视画面;停车靠车位时,将卡扣13放回到开视扣14的位置,镜帘10离开遮住倒车靠边视镜5的位置,利用倒车靠边视镜5可以看见车轮与路边的路基距离,以方便靠边停车。

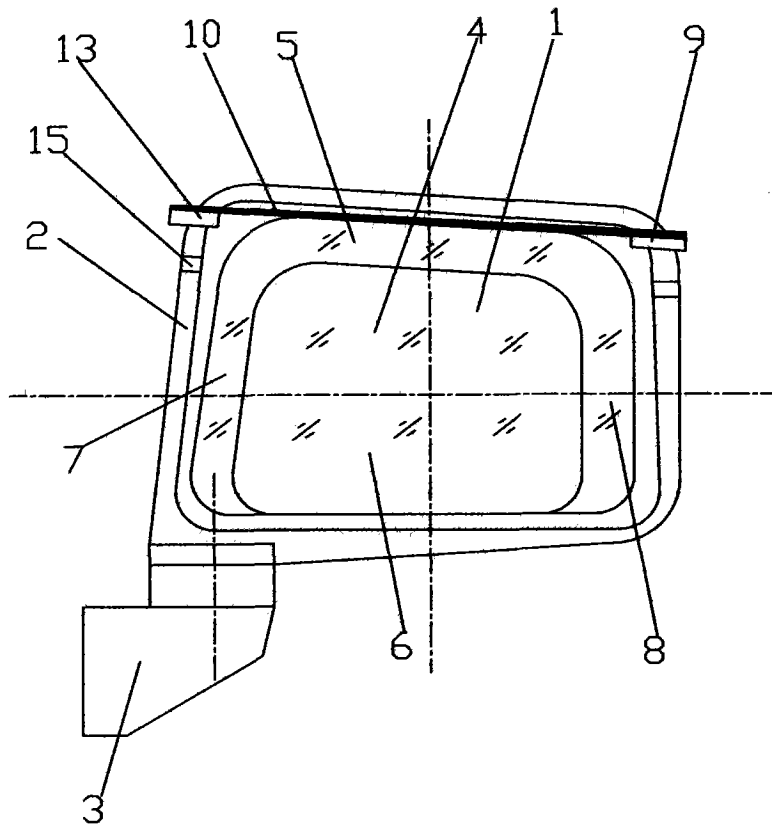


图 1

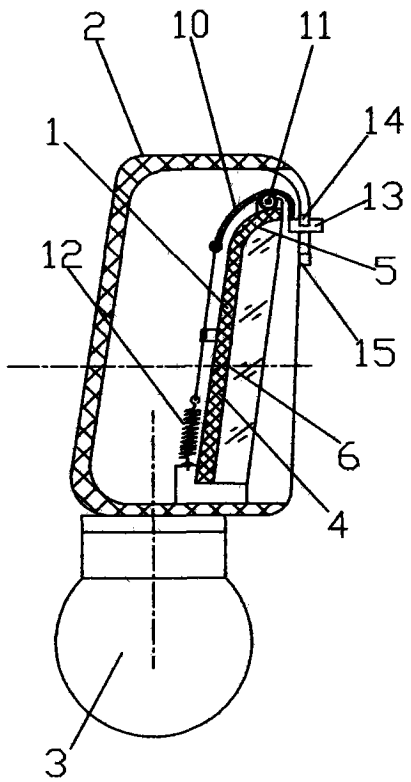


图 2

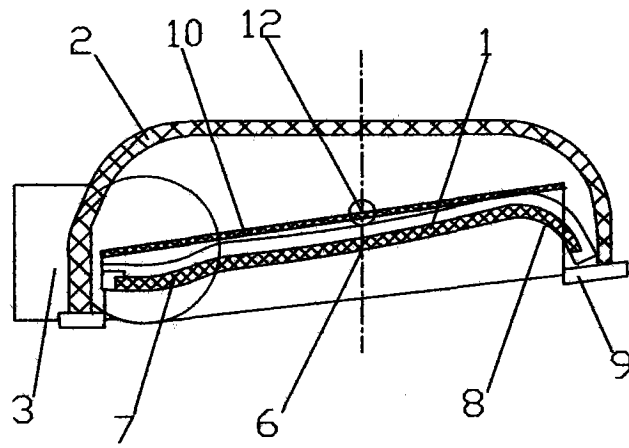


图 3