



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107169716 A

(43)申请公布日 2017.09.15

(21)申请号 201710486578.6

(22)申请日 2017.06.23

(71)申请人 镇江五八到家供应链管理服务有限公司

地址 212000 江苏省镇江市京口区新民洲  
朝阳路721号

(72)发明人 徐磊 廖志刚 杜杨超 王利  
赵建平

(74)专利代理机构 北京律恒立业知识产权代理  
事务所(特殊普通合伙)  
11416

代理人 顾珊 庞立岩

(51)Int.Cl.

G06Q 10/08(2012.01)

G06Q 50/28(2012.01)

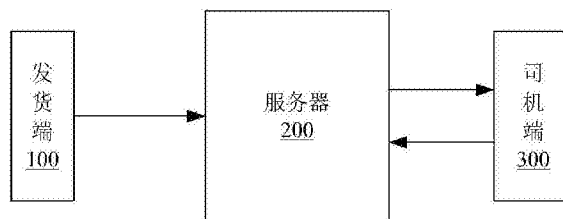
权利要求书1页 说明书5页 附图1页

(54)发明名称

一种用于同城货运的小件货物拼单方法

(57)摘要

本发明提供一种用于同城货运的小件货物拼单方法,所述方法包括:a)服务器获取发货端的第一订单信息,服务器选取司机端候选订单的多个货运司机;b)服务器将第一订单信息推送给多个货运司机,多个货运司机抢单;c)服务器对进行抢单的货运司机进行筛选,成交第一订单;d)服务器获取发货端的第二订单信息,服务器选取司机端候选订单的多个货运司机;e)服务器对所述多个货运司机推送判断,若货运司机未成交第一订单,则重复步骤a)至步骤c);若货运司机已成交第一订单,则将所述第二订单推送给货运司机;f)成交第二订单。本发明提供的一种用于同城货运的小件货物拼单方法,能够对小件货物运输过程空间资源优化利用。



1. 一种用于同城货运的小件货物拼单方法,其特征在于,所述方法包括:

- a) 服务器获取发货端的第一订单信息,服务器选取司机端候选订单的多个货运司机;
- b) 所述服务器将所述第一订单信息推送给所述多个货运司机,所述多个货运司机或所述多个货运司机中的部分货运司机对所述第一订单信息抢单;
- c) 所述服务器对进行抢单的货运司机进行筛选,对选中的货运司机发送第一订单信息的订单选中通知;选中的货运司机继续候选订单,并与所述第一订单信息的发货方进行确认,成交第一订单;
- d) 所述服务器获取发货端的第二订单信息,服务器选取司机端候选订单的多个货运司机;
- e) 所述服务器对步骤d)中所述多个货运司机推送判断,若货运司机未成交第一订单,则重复步骤a)至步骤c);若货运司机已成交第一订单,则将所述第二订单推送给货运司机,多个货运司机对所述第二订单信息的抢单;
- f) 所述服务器对步骤e)中进行抢单的货运司机进行筛选或将抢单的货运司机向发送第二订单信息的发货端展示,通过服务器筛选或发货方选择货运司机,对选中的货运司机发送第二订单信息的订单选中通知,选中的货运司机与所述第二订单信息的发货进行确认,成交第二订单。

2. 根据权利要求1所述的拼单方法,其特征在于,所述第一订单信息包括发货地址、收货地址、取货时间以及货物重量。

3. 根据权利要求1所述的拼单方法,其特征在于,所述步骤a)中当货物重量小于预设的第一重量值时,则服务器获取填写该货物重量发货端的订单信息作为第一订单信息。

4. 根据权利要求1所述的拼单方法,其特征在于,所述步骤d)中当货物重量大于预设第一重量值且小于预设第二重量值时,则服务器获取填写该货物重量的订单信息作为第二订单信息。

5. 根据权利要求1所述的拼单方法,其特征在于,所述订单选中通知引导货运司机取货和发货。

6. 根据权利要求1所述的拼单方法,其特征在于,所述步骤c)中货运司机向所述第一订单信息的发货方发出费用支付请求,所述第一订单信息的发货方确认支付,完成费用支付。

7. 根据权利要求1所述的拼单方法,其特征在于,所述步骤f)中货运司机向所述第二订单信息的发货方发出费用支付请求,所述第二订单信息的发货方确认支付,完成费用支付。

8. 根据权利要求1所述的拼单方法,其特征在于,所述服务器对成交订单的货运司机进行时间校验,在取货时间前设置时间点;当到达所述时间点未完成送货,所述服务器向货运司机发出取货时间提醒。

## 一种用于同城货运的小件货物拼单方法

### 技术领域

[0001] 本发明涉及互联网技术领域,特别涉及一种用于同城货运的小件货物拼单方法。

### 背景技术

[0002] 同城货运市场可以大致分为“计划性”物流和“非计划性”物流。按市场份额来看,计划性物流占40%,非计划性占60%。从特点来看,计划性物流包括定点时间、定点项配送,比如货物到门店的配送,非计划性市场主要来自批发市场或物流园需求。传统的用车场景是通过电话约车,每成交一单需要打很多电话,然后再砍价、确定地点和时间,不仅麻烦,而且费用不可控,服务缺乏监督。

[0003] 在同城货运行业,货运需求主要来源于个体商家或者个人采购,而为货运需求提供服务的大部分是个体司机。经常出现同城货运的司机不愿意接小单的现象,导致小件货物不能及时运输。在需求方和服务提供方之间存在巨大的信息不共享,信息平台的角色能够让信息连接起来,但是服务提供方的车内空间仍然存在不饱和的状态,是一种资源的浪费,同时,在传统物流集散地也有小规模拼货存在。

[0004] 因此,需要一种能够对小件货物运输过程空间资源优化利用的用于同城货运的小件货物拼单方法。

### 发明内容

[0005] 本发明的目的在于提供一种用于同城货运的小件货物拼单方法,所述方法包括:

[0006] a) 服务器获取发货端的第一订单信息,服务器选取司机端开启候选订单的多个货运司机;

[0007] b) 所述服务器将所述第一订单信息推送给所述多个货运司机,所述多个货运司机或所述多个货运司机中的部分货运司机对所述第一订单信息抢单;

[0008] c) 所述服务器对进行抢单的货运司机进行筛选,对选中的货运司机发送第一订单信息的订单选中通知;选中的货运司机继续开启候选订单,并与所述第一订单信息的发货方进行确认和费用支付,成交第一订单;

[0009] d) 所述服务器获取发货端的第二订单信息,服务器选取司机端开启候选订单的多个货运司机;

[0010] e) 所述服务器对所述多个货运司机推送判断,若货运司机未成交第一订单,则重复步骤a)至步骤c);若货运司机已成交第一订单,则将所述第二订单推送给货运司机,多个货运司机对所述第二订单信息的抢单;

[0011] f) 所述服务器对步骤e)中进行抢单的货运司机进行筛选或将抢单的货运司机向发送第二订单信息的发货端展示,通过服务器筛选或发货方选择货运司机,对选中的货运司机发送第二订单信息的订单选中通知,选中的货运司机与所述第二订单信息的发货进行确认和费用支付,成交第二订单。

[0012] 优选地,所述第一订单信息包括发货地址、收货地址、取货时间以及货物重量。

[0013] 优选地,所述第一订单信息包括发货地址、收货地址、取货时间以及货物重量。

[0014] 优选地,所述步骤a)中当货物重量小于预设的第一重量值时,则服务器获取填写该货物重量发货端的订单信息作为第一订单信息。

[0015] 优选地,所述步骤d)中当货物重量大于预设第一重量值且小于预设第二重量值时,则服务器获取填写该货物重量的订单信息作为第二订单信息。

[0016] 优选地,所述订单选中通知引导货运司机取货和发货。

[0017] 优选地,所述步骤c)中货运司机向所述第一订单信息的发货方发出费用支付请求,所述第一订单信息的发货方确认支付,完成费用支付。

[0018] 优选地,所述步骤f)中货运司机向所述第二订单信息的发货方发出费用支付请求,所述第二订单信息的发货方确认支付,完成费用支付。

[0019] 优选地,所述服务器对成交订单的货运司机进行时间校验,在取货时间前设置时间点;当到达所述时间点未完成送货,所述服务器向货运司机发出取货时间提醒。

[0020] 本发明提供的一种用于同城货运的小件货物拼单方法,有效地解决了同城货运出现的小件货物无法装满一车,造成某种形式资源浪费的问题。本发明对小件货物运输过空间资源优化利用,使货运需求方能够通过更经济的价格快速找到服务提供方,服务提供方也可以在每天服务更多的货运需求,提高了货运效率。

[0021] 应当理解,前述大体的描述和后续详尽的描述均为示例性说明和解释,并不应当用作对本发明所要求保护内容的限制。

## 附图说明

[0022] 参考随附的附图,本发明更多的目的、功能和优点将通过本发明实施方式的如下描述得以阐明,其中:

[0023] 图1示意性示出了本发明用于同城货运的小件货物拼单方法的小件货物拼单系统结构框图;

[0024] 图2示出了本发明用于同城货运的小件货物拼单方法的流程框图。

## 具体实施方式

[0025] 通过参考示范性实施例,本发明的目的和功能以及用于实现这些目的和功能的方法将得以阐明。然而,本发明并不受限于以下所公开的示范性实施例;可以通过不同形式来对其加以实现。说明书的实质仅仅是帮助相关领域技术人员综合理解本发明的具体细节。

[0026] 在下文中,将参考附图描述本发明的实施例,相关技术术语应当是本领域技术人员所熟知的。在附图中,相同的附图标记代表相同或类似的部件,或者相同或类似的步骤,除非另有说明。

[0027] 下面结合具体的实施例对本发明提供的一种用于同城货运的小件货物拼单方法给出详细的说明,如图1所示本发明用于同城货运的小件货物拼单方法的小件货物拼单系统结构框图。本发明小件货物拼单方法通过小件货物系统来完成,小件货物拼单系统包括:

[0028] 发货端100,其为安装于发货方的客户端(例如APP、PC端),通过发货端100发货方可以进行下单操作,例如:填写发货地址、收货地址、取货时间、货物类型、货物重量以及价格详情等,但并不限于此。

[0029] 司机端300,其为安装于货运司机的客户端(例如APP、PC端),通过司机端300货运司机可以进行候选订单、接收订单选中通知、订单信息确认、装货确认以及货物运送完成确认等,但并不限于此。这里所说的候选订单是指:货运司机开始候选订单,则接收服务器200进行司机选取以及推送的订单信息,货运司机停止候选订单,服务器200则不再进行司机选取以及订单信息推送。

[0030] 服务器200,用于获取发货端100的订单信息,以及将订单信息推送给司机端300。服务器200对发货端100的订单信息,司机端300的送货信息进行汇总、计算和配发。

[0031] 如图2所示本发明用于同城货运的小件货物拼单方法的流程框图,根据本发明,本实施例中一种用于同城货运的小件货物拼单方法包括如下步骤:

[0032] S101、服务器获取第一订单信息,选取候选订单司机

[0033] 服务器获取发货端的第一订单信息,服务器选取司机端候选订单的多个货运司机。发货端用户填写第一订单信息,第一订单信息包括但不限于发货地址、收货地址、取货时间以及货物重量。本发明对第一订单信息预设第一重量值,当货物重量小于预设的第一重量值时,则服务器获取填写该货物重量发货端的订单信息作为第一订单信息。

[0034] 发货端用户填写订单信息后并对信息核对以及支付方式进行选择,例如支付方式可以选择货物送到目的地后支付。服务器获取发货端的第一订单信息,根据第一订单信息进行司机选取,司机选取可以从不同维度进行选取,例如根据司机的实时位置进行司机选取。根据本发明,服务器选取开启候选订单的多个货运司机,例如在发货地距离3公里内有30个货运司机,其中18个货运司机候选订单,则服务器选取开启候选订单的18个货运司机。

[0035] S102、货运司机对第一订单信息抢单

[0036] 服务器将第一订单信息推送给所述多个货运司机,所述多个货运司机对所述第一订单信息抢单。

[0037] 本实施例在步骤S101中接收到推送第一订单信息的多个货运司机对第一订单信息进行抢单,例如选取的18个货运司机对推送的第一订单信息进行抢单,在一些实施例中,抢单的货运司机可能是选取的多个货运司机中的一部分司机,例如选取的18个货运司机中,有12个货运司机进行第一订单信息抢单。

[0038] S103、第一订单信息成交

[0039] 服务器对进行抢单的货运司机进行筛选,对选中的货运司机发送第一订单信息的订单选中通知;选中的货运司机继续候选订单,并与第一订单信息的发货方进行确认,成交第一订单。本实施例中服务器对抢单的货运司机进行筛选,例如选出信誉较高的货运司机,将第一订单信息的订单选中通知发送给选中的货运司机,订单选中通知引导货运司机取货和发货。本实施例中,对18个货运司机进行筛选,选出其中的A货运司机,将第一订单信息的订单选中通知发送给A货运司机。A货运司机继续候选订单,并与第一订单信息的发货方进行确认。信息确认可以通过电话沟通的方式确认信息(包括收发货地址、货物重量、货物种类、费用)。货运司机向所述第一订单信息的发货方发出费用支付请求,第一订单信息的发货方确认支付,完成费用支付。

[0040] S104、服务器获取第二订单信息,选取候选订单司机

[0041] 服务器获取发货端的第二订单信息,服务器选取司机端候选订单的多个货运司机。本发明服务器预设第二重量值,第二重量值大于第一重量值,当货物重量大于预设第一

重量值且小于预设第二重量值时,则服务器获取填写该货物重量的订单信息作为第二订单信息。

[0042] 服务器根据第二订单信息进行司机选取,司机选取可以从不同维度进行选取,例如根据司机的实时位置进行司机选取。根据本发明,服务器选取候选订单的多个货运司机,例如在发货地距离3公里内有30个货运司机,其中18个货运司机候选订单,则服务器选取候选订单的18个货运司机。

[0043] S105、对货运司机进行推送判断,判断是否成交第一订单

[0044] 服务器对多个货运司机推送判断,若货运司机未成交第一订单,则重复步骤S101至步骤S103,若货运司机已成交第一订单,则进入步骤S106进行第二订单推送。

[0045] S106、推送第二订单

[0046] 当货运司机已成交第一订单,则将所第二订单推送给货运司机,多个货运司机对所述第二订单信息抢单。

[0047] 服务端在获取到发货端的第二订单请求后,在多个第二订单信息内选择与第一订单信息匹配的的订单,按照匹配程度的高低,依次推送给司机端。

[0048] 匹配程度的计算过程中,发货时间、发货地址、收货地址、货物品类、货物重量、货物体积等订单信息将会进行权重打分(0至10分),分数高的则匹配程度高。例如:第一订单信息和第二订单信息的收货地址相同,则收货地址的权重分为10分,若第一订单信息和第二订单信息中货物重量相加后大于最大载重量,则货物重量的权重为0分。任意权重出现0分,则两单的匹配程度自动降为不匹配。对与第一订单信息不匹配的第二订单信息并行推送。

[0049] 接收到推送第二订单信息的多个货运司机对第二订单信息进行抢单,例如选取的18个货运司机对推送的第二订单信息进行抢单,在一些实施例中,抢单的货运司机可能是选取的多个货运司机中的一部分司机,例如选取的18个货运司机中,有12个货运司机进行第二订单信息抢单。

[0050] S107、成交第二订单

[0051] 服务器对步骤S106中进行抢单的货运司机进行筛选或将抢单的货运司机向发送第二订单信息的发货端展示,通过服务器筛选或发货方选择货运司机,对选中的货运司机发送第二订单信息的订单选中通知,选中的货运司机与所述第二订单信息的发货方进行确认,货运司机向第二订单信息的发货方发出费用支付请求,所述第二订单信息的发货方确认支付,完成费用支付,成交第二订单。

[0052] 根据本发明,服务器对成交订单(包括第一订单和第二订单)的货运司机进行时间校验,在取货时间前设置时间点;当到达所述时间点未完成送货,服务器向货运司机发出取货时间提醒。

[0053] 本发明提供了一种用于同城货运的小件货物拼单方法,有效地解决了同城货运出现的小件货物无法装满一车,造成某种形式资源浪费的问题。本发明对小件货物运输过空间资源优化利用,使货运需求方能够通过更经济的价格快速找到服务提供方,服务提供方也可以在每天服务更多的货运需求,提高了货运效率。

[0054] 结合这里披露的本发明的说明和实践,本发明的其他实施例对于本领域技术人员都是易于想到和理解的。说明和实施例仅被认为是示例性的,本发明的真正范围和主旨均

由权利要求所限定。

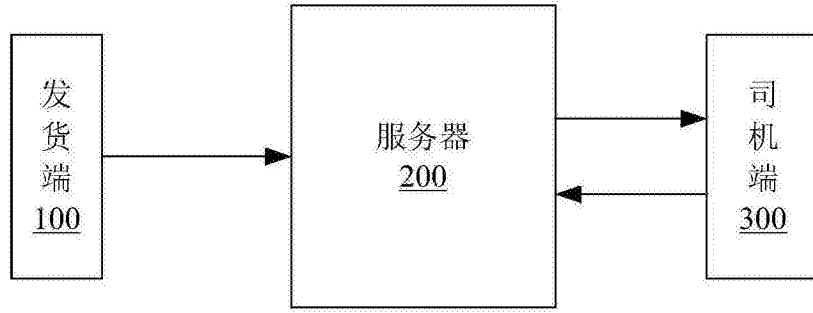


图1

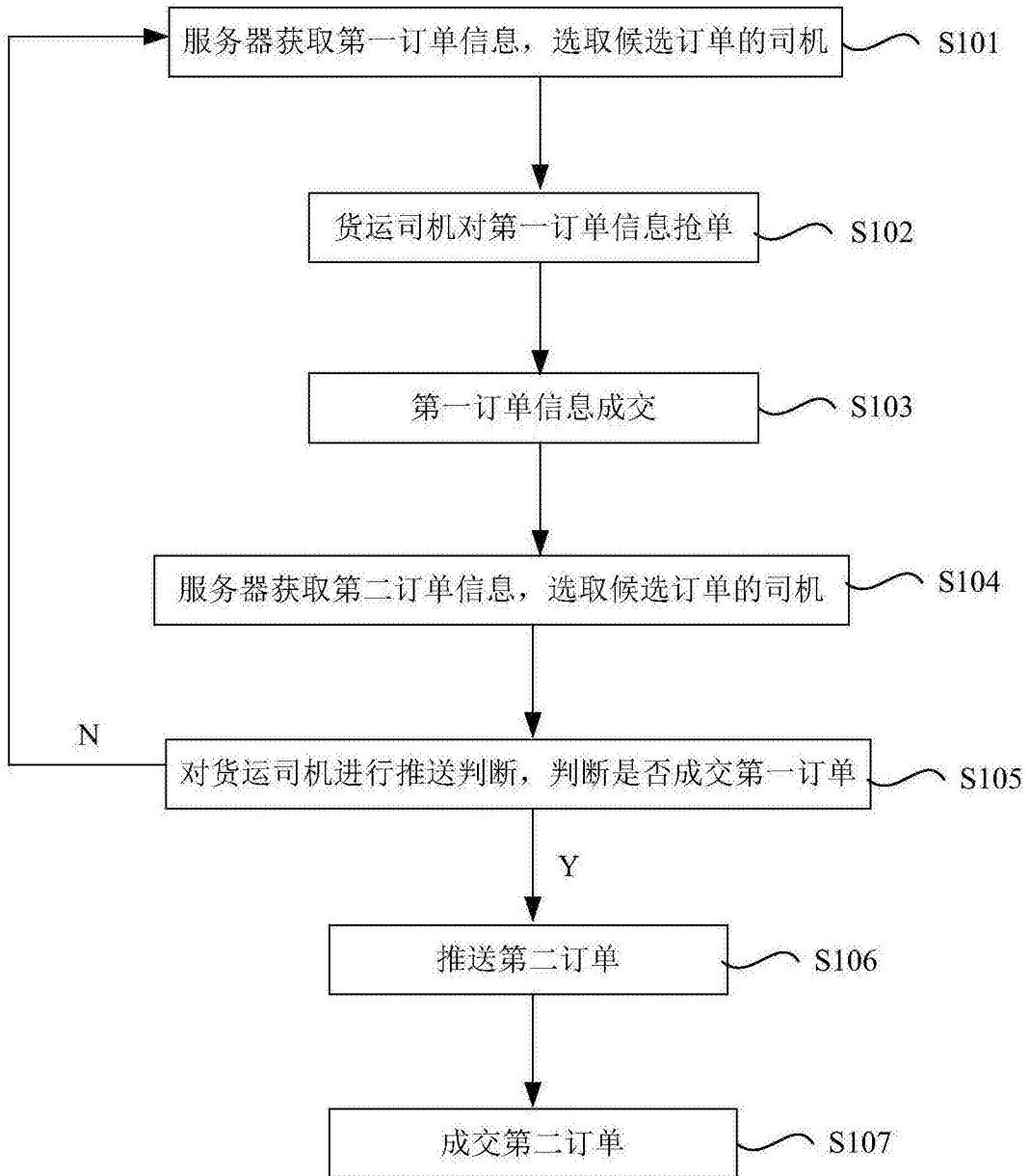


图2