



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 934896
(51) Kv.1k.5 - Int.c1.5
A 43B 5/04
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 05.11.93
(24) Alkupäivä - Löpdag 05.11.93
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 07.05.94
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
06.11.92 FR 9213566 P

(71) Hakija - Sökande

1. Salomon S.A., Lieu-dit La Ravoire, 74370 Metz-Tessy, France, (FR)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Donnadieu, Thierry, 163 Place de l'Eglise, 74330 Poisy, France, (FR)
2. Cretinon, Frederic, 183 Place de l'Eglise, 74330 Poisy, France, (FR)

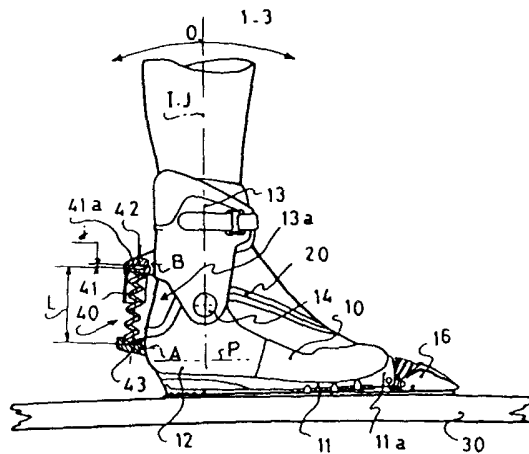
(74) Asiamies - Ombud: Oy Kolster Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Liukuvaa urheilua varten tarkoitettu jalkine
Känga avsedd för glidsport

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Esillä olevan keksinnön kohteena on urheilujalkine, joka käsittää ulkoisen anturan (11) asetettuna kiinteästi liukuelementin (30) päälle ja varren (10), joka on varustettu takana olevalla jatkeosalla (12), johon on liitetty nivelletysti jäykkä kaulus (13, 13A). Jalkine käsittää lisäksi liukuelementin ilmassa anturan (11) suhteen tapahtuvan pitkittäisen liikkeen valvomista varten tarkoitettut energisointivälineet (40) tämän liukuelementin (30) takaisinvientivaiheen aikana, näiden energisointivälineiden käsittäessä vähintään yhden joustavan elimen, joka muodostaa energialähteen ja tulee kuormitetuksi sukseen (30) työntövaiheen aikana ja vapautuu sen takaisinvientivaiheen aikana. Energialähteen muodostava joustava elin (41) on liitetty kytkentävälineisiin siten, että se on aktiivinen vain pääasiassa jalkineen keskilinjassa (0) olevan tasapainoasennon ja työntövaiheen loppuasennon välillä.



Jatkuu seur. sivulia
Forts. nästa sida

Föreliggande uppfinning avser ett sport-skodon omfattande en på ett glidelement (30) fast placerad yttersula (11) och en stomme (10) försedd med en bakomliggande bakkappa (12), med vilken en styv krage (13, 13A) har ledat anslutits. Skodonet omfattar dessutom energiseringsorgan (40) för längsvinkelkontroll av glidelementet i förhållande till sulan (11) i farten under återföring av glidelementet (30), varvid energiseringsorganen omfattar åtminstone ett elastiskt element utgörande en energikälla uppladdande under framskjutning av skidan (30) och frigivande under återföringen. Det elastiska organet (41) utgörande energikälla har anslutits till frånkopplingsorgan så, att det är aktiverat endast mellan ett väsentligen i skodonets mittlinje (0) beläget jämviktsläge och framskjutningsskedets slutläge.