



(10) **DE 11 2019 007 467 A5** 2022.02.24

(12) **Hinweis auf die internationale
Veröffentlichung in deutscher Sprache**

der internationalen Anmeldung mit der
(87) Veröffentlichungsnummer der PCT-Anmeldung
in deutscher Sprache: **WO 2020/253930**
(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2019 007 467.9**
(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/EP2019/000186**
(86) PCT-Anmeldetag: **17.06.2019**
(87) PCT-Veröffentlichungstag: **24.12.2020**

(51) Int Cl.: **B23K 26/388** (2014.01)
B23K 26/382 (2014.01)
B23K 26/082 (2014.01)

(71) Anmelder:
**Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der
angewandten Forschung eingetragener Verein,
80686 München, DE; Mitsubishi Heavy Industries
Aeronautic Engines Limited, Komaki City, Aichi
Pref., JP**

(72) Erfinder:
**Schulz, Wolfgang, 52074 Aachen, DE; Hermanns,
Torsten, 52074 Aachen, DE; Janssen, Stefan,
52074 Aachen, DE; Suzuki, Ryu, Komaki-city,
Aichi-pref., JP; Moriai, Hideki, Komaki-city, Aichi-
pref., JP**

(74) Vertreter:
**Grimm, Ekkehard, Dipl.-Phys., 63075 Offenbach,
DE**

(54) Bezeichnung: **Verfahren und Vorrichtung zum Bohren von Bauteilen**

Der vollständige Inhalt der PCT-Anmeldung ist der Original-Veröffentlichung der WIPO (in deutscher Sprache) zu entnehmen. Die WO-Veröffentlichung mit der Veröffentlichungsnummer der PCT-Anmeldung unter INID-Code (87) kann unter <https://depatisnet.dpma.de> eingesehen werden.