



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105737686 A

(43) 申请公布日 2016. 07. 06

(21) 申请号 201410741446. X

(22) 申请日 2014. 12. 09

(71) 申请人 汪风珍

地址 427226 湖南省张家界市慈利县景龙桥
乡井泉村 9 组

(72) 发明人 汪风珍

(51) Int. Cl.

F42B 15/00(2006. 01)

F42B 10/42(2006. 01)

权利要求书1页 说明书1页

(54) 发明名称

一种可减小空气阻力的子弹、导弹或火箭

(57) 摘要

一种可减小空气阻力的子弹、导弹或火箭是从空气动力学和机械钻削方面出发,通过在子弹、导弹或火箭前端流线型的基础上设计等角度导流槽和前端直径最大处稍大于中部直径从而达到减小空气阻力,减小摩擦生热的不利影响,这种设计兼具钻削和定位作用。

1. 一种可减小空气阻力的导弹, 子弹或火箭, 其特征是: 在子弹, 导弹或火箭的前部, 采用流线型的基础上, 自尖端向后等角度采用导流槽, 导流槽可以是直槽, 也可以是阿基米德螺旋线展开线之类的斜槽, 子弹, 导弹或火箭其前部最大处直径稍微大于中部直径。

一种可减小空气阻力的子弹、导弹或火箭

技术领域

[0001] 本技术属于子弹、导弹或火箭等的技术。

背景技术

[0002] 鱼类等水生生物,为了减小前行时水的阻力,一般都进化成流线型,在仿生学中,流线型也被认为是一种减轻阻力的比较好的方案,从而在一些快速和高速运动的产品中获得比较广泛的应用,轿车,动车,子弹等都采用了流线型设计,但是,鱼类等水生生物,其流线型结构是其尾部渐渐缩小,而子弹,导弹,火箭等不一定是这种形状,将流线型结构的物体用于钉木板,并不是很省力,我们可以将空气理解成一块密度很小的木板,在低速运行时,阻力并不是很明显,但是在高速运行时,空气阻力就不得不考虑,空气阻力过大,也会摩擦生热。

发明内容

[0003] 技术方案:在子弹,导弹或火箭的前部,采用流线型的基础上,自尖端向后等角度采用导流槽,导流槽可以是直槽,也可以是阿基米德螺旋线展开线之类的斜槽,前部最大处直径稍微大于中部直径。

[0004] 具体实施方式:为了验证,申请人车削了直径相同的两根轴心,有一根车削了1厘米长的锥度,锥度最大端比轴心直径大了0.15毫米,利用压力机压进转子,结果带锥度的明显压力偏小就可以压下去,压制后,车削时,带锥度压制的车削没多久就松了,采用同样的条件,另一个转子可以顺利车削,在子弹等的发射过程中,采用类似原理,则风力对子弹的中后部影响力大为减弱,而在机械用高速钢钻头等方面,一般都是前端比后端稍大,锥度是千分之一,以利钻削,火箭,导弹等也可类似理解为钻削空气,但现在的火箭等发布的图片部分并没有实现这一点,在火箭等的发射过程中,风力是一个很重要的天气因素,天空有风,类似材料的密度不匀,采用等角度导流槽可以减少这种不利影响,另外,导流槽的存在,其前端表面类似是散热器,也能减少摩擦生热的不利影响,而且,导流槽也有一定的定位和钻削作用,将钉子前端设计几个槽,这样的钉子已有产品,其性能优于传统的钉子。