



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2016101782, 20.01.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.01.2016

Дата регистрации:
18.01.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.01.2016

(45) Опубликовано: 18.01.2017 Бюл. № 2

Адрес для переписки:

445057, Самарская обл., г. Тольятти, ул.
Спортивная, 6, кв. 102, Золотницкому
Александр Витальевичу

(72) Автор(ы):

Алещенко Олег Петрович (RU),
Золотницкий Александр Витальевич (RU),
Семдянов Николай Викторович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Алещенко Олег Петрович (RU)

**(54) ПОДВЕСКА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РАСПОЛОЖЕННЫХ КОЛЕС ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА**

(57) Формула полезной модели

1. Подвеска последовательно расположенных колес транспортного средства, содержащая установленный на транспортном средстве посредством горизонтального вала балансир, концы которого жестко связаны с двумя осями последовательно расположенных колес, подвижное соединение, установленное между транспортным средством и балансиrom с возможностью установки положения общей плоскости последовательно расположенных колес продольно продольной оси транспортного средства, отличающаяся тем, что подвижное соединение выполнено из двух V-образных тяг, имеющих по три шарнира, концевые из которых закреплены в верхних и нижних концевых кронштейнах балансира, противоположно расположенных относительно друг друга на его концах, а центральные из которых - закреплены в центральном кронштейне, расположенном на продолжении оси вала балансира с закреплением на транспортном средстве и образующим совместно с балансиrom и V-образными тягами замкнутый силовой контур, близкий по форме на виде в плане к треугольному.

2. Подвеска последовательно расположенных колес транспортного средства по п. 1, отличающаяся тем, что балансир выполнен из круглой трубы, а его концы отогнуты наружу.

3. Подвеска последовательно расположенных колес транспортного средства по п. 1, отличающаяся тем, что каждый из верхних и нижних концевых кронштейнов балансира выполнен в виде двух боковых вертикально расположенных стенок, объединенных поперечной стенкой.

4. Подвеска последовательно расположенных колес транспортного средства по п. 1, отличающаяся тем, что V-образные тяги выполнены в виде двух труб с корпусами концевых шарниров, жестко соединенными с их свободными концами, и с корпусом центрального шарнира, жестко соединенного с неразъемно объединенными между собой, посредством сварочных швов, другими их концами.

5. Подвеска последовательно расположенных колес транспортного средства по п. 1, отличающаяся тем, что шарниры V-образных тяг выполнены резинометаллическими.

6. Подвеска последовательно расположенных колес транспортного средства по п. 1, отличающаяся тем, что балансир подрессорен своими концами относительно транспортного средства посредством амортизирующих элементов.

7. Подвеска последовательно расположенных колес транспортного средства по п. 1, отличающаяся тем, что горизонтальный вал балансира установлен в опорном кронштейне транспортного средства.

8. Подвеска последовательно расположенных колес транспортного средства по п. 1, отличающаяся тем, что центральный кронштейн выполнен за одно целое в виде единой детали с центральным кронштейном второго балансира подвески транспортного средства.