



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103395421 A

(43) 申请公布日 2013. 11. 20

(21) 申请号 201310130243. 2

(22) 申请日 2013. 04. 16

(71) 申请人 舒本林

地址 024300 内蒙古自治区赤峰市敖汉旗新
惠镇北街九组 -49

(72) 发明人 舒本林

(51) Int. Cl.

B61B 13/00 (2006. 01)

权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

气电两种车

(57) 摘要

发明气电两种车,为了解决目前的各国各族人民交通拥堵现象,给大中城市多有方便,特研究发明气电两种车。本车闪电速度,安全性高,信息化车箱内设有电脑车箱内设两行过道,左行右行以防来客出行方便。本发明分为多层轨道,解决了现实生活交通拥堵现象,为各国各族人民节省了红绿灯和路灯杆。天壁轮吊轮滑动轮两组每组8-16个轮每节车箱每侧4-16个轮,本车三行三排座,每排7人,本车设有电脑。

1. 气电两种车。
2. 本车天壁轮组成,雨雪天不误正常通行,由于有红绿灯影响人民的正常通行,特设计天壁通,世界通。

气电两种车

[0001] 发明本车为了解决目前的各国各族人民交通,时有堵车现象,给大中城市多有不便,国家国级工作人员领导儿童学生等等。

[0002] 特研究发明气电两种车。

[0003] 本车闪电速度,安全性高,信息化车箱内设有电脑车箱内设两行过道,左行右行以防来客出行方便。

[0004] 本发明分为多层轨道,中间两层则可通行行人、车辆。

[0005] 红绿灯没有停车现象,雨雪天正常通行。

[0006] 解决了现实生活交通拥堵现象。

[0007] 为各国各族人民节省了红绿灯和路灯杆。

[0008] 天壁轮吊轮滑动轮两组每组 8-16 个轮每节车箱每侧 4-16 个轮,本车三行三排座,每排 7 人,本车设有电脑。

附图说明：

[0009] 本图是架体与车

[0010] 本车下设有意外减震。

[0011] 现如今我国时有发生交通拥堵现象,给人民生活和工作造成不便,为了畅通目前交通拥堵现象,本人特此发明。

