



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205058008 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 02

(21) 申请号 201520771851. 6

(22) 申请日 2015. 09. 23

(73) 专利权人 张燕军

地址 430075 湖北省武汉市东湖开发区珞瑜
东路 42 号

(72) 发明人 张燕军 梅晨 张永强 杨权
周磊 周厚强 刘秀芬 张平平
孔祥彪

(51) Int. Cl.

B25H 5/00(2006. 01)

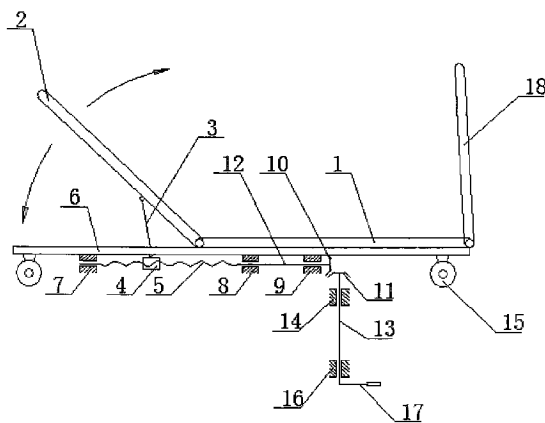
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车辆底盘辅助维修平板车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车辆底盘辅助维修平板车,它包含背板(1),该背板(1)的一侧设置有与其转动连接配合的靠背(2),所述靠背(2)的底部安装有与其转动连接配合的支撑杆(3),该支撑杆(3)的另一端与螺母(4)转动连接配合,所述的螺母(4)整体与螺杆(5)旋接配合,该螺杆(5)的一端与安装在车架(6)底部的第一轴承座(7)转动连接配合,其另一端安装有导向轴(12)。本实用新型可以解决大型车辆维修人员在野外作业过程中由于长时间仰腰而导致的身体疲劳和安全事故,解决一些缺乏维修地沟条件的底盘维修场地缺陷,降低设备成本,大大的提高了其整体的实用性。



1. 一种车辆底盘辅助维修平板车,其特征在于它包含背板(1),该背板(1)的一侧设置有与其转动连接配合的靠背(2),所述靠背(2)的底部安装有与其转动连接配合的支撑杆(3),该支撑杆(3)的另一端与螺母(4)转动连接配合,所述的螺母(4)整体与螺杆(5)旋接配合,该螺杆(5)的一端与安装在车架(6)底部的第一轴承座(7)转动连接配合,其另一端安装有导向轴(12),该导向轴(12)的另一端穿过安装在车架(6)底部的第二轴承座(8)和第三轴承座(9)与从动锥形齿轮(10)固定连接,所述的车架(6)整体设置在背板(1)和靠背(2)的底部,背板(1)的底部与车架(6)固定连接,所述从动锥形齿轮(10)的一侧垂直设置有与其啮合配合的主动锥形齿轮(11),该主动锥形齿轮(11)的轴孔处安装有转轴(13),所述转轴(13)的另一端穿过第四轴承座(14)和第五轴承座(16)与手柄杆(17)相连。

2. 根据权利要求1所述的一种车辆底盘辅助维修平板车,其特征在于所述背板(1)与靠背(2)相对的一端安装有与其转动连接配合的腿板(18)。

3. 根据权利要求1所述的一种车辆底盘辅助维修平板车,其特征在于所述车架(6)下底面的四角处分别安装有滚轮(15)。

一种车辆底盘辅助维修平板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车相关的检修设备的加工制造领域,具体涉及一种车辆底盘辅助维修平板车。

背景技术

[0002] 目前,我军配备特种底盘的部队都相应设有底盘维修技师,各类底盘经过长期的作战训练,难免出现各种故障,即使底盘处于完好技术状态,也需要根据行驶里程或时间进行必要的维护保养,对于车辆的各类维护保养,最好配备相应的维修地沟,但实践中难以满足上述条件,如底盘在野外训练中遇到故障进行战场抢修时,如果车桥、分动器发生故障就需要从底盘下端进行维修,此工况就需要使用底盘维修平板车来满足维修需要,使维修人员能够躺下进入底盘下端进行维修,现在市场上的底盘维修平板车仅能满足车辆人体平躺进入车辆下端,对于野外底盘维修作业,人体在平躺状态可能无法找到故障点或保养点,即使找到也必须依靠人体腰部肌肉用力使上身仰起来满足需要,但这样很容易造成人员短时间疲劳,极易导致安全事故,总之,依靠现有的底盘维修平板车进行车辆野外维修时,很容易造成人员疲劳及安全事故,迫切需要一种能够根据在底盘下端维修需要来方便调节人体上身仰起角度的便携式底盘维修平台。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是提供一种车辆底盘辅助维修平板车,它能有效地解决背景技术中所存在的问题。

[0004] 为了解决背景技术中所存在的问题,它包含背板 1,该背板 1 的一侧设置有与其转动连接配合的靠背 2,所述靠背 2 的底部安装有与其转动连接配合的支撑杆 3,该支撑杆 3 的另一端与螺母 4 转动连接配合,所述的螺母 4 整体与螺杆 5 旋接配合,该螺杆 5 的一端与安装在车架 6 底部的第一轴承座 7 转动连接配合,其另一端安装有导向轴 12,该导向轴 12 的另一端穿过安装在车架 6 底部的第二轴承座 8 和第三轴承座 9 与从动锥形齿轮 10 固定连接,所述的车架 6 整体设置在背板 1 和靠背 2 的底部,背板 1 的底部与车架 6 固定连接,所述从动锥形齿轮 10 的一侧垂直设置有与其啮合配合的主动锥形齿轮 11,该主动锥形齿轮 11 的轴孔处安装有转轴 13,所述转轴 13 的另一端穿过第四轴承座 14 和第五轴承座 16 与手柄杆 17 相连。

[0005] 所述背板 1 与靠背 2 相对的一端安装有与其转动连接配合的腿板 18。

[0006] 所述车架 6 下底面的四角处分别安装有滚轮 15。

[0007] 由于采用了以上技术方案,本实用新型具有以下有益效果:可以解决大型车辆维修人员在野外作业过程中由于长时间仰腰而导致的身体疲劳和安全隐患,解决一些缺乏维修地沟条件的底盘维修场地缺陷,降低设备成本,可广泛应用各种大型特种车辆及工程、运输车辆等,同时完全展开后又可兼作行军床实用,大大的提高了其整体的实用性。

附图说明

[0008] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0011] 参看图 1,本具体实施方式是采用以下技术方案予以实现,它能有效地解决背景技术中所存在的问题。

[0012] 为了解决背景技术中所存在的问题,它包含背板 1,该背板 1 的一侧设置有与其转动连接配合的靠背 2,所述靠背 2 的底部安装有与其转动连接配合的支撑杆 3,该支撑杆 3 的另一端与螺母 4 转动连接配合,所述的螺母 4 整体与螺杆 5 旋接配合,该螺杆 5 的一端与安装在车架 6 底部的第一轴承座 7 转动连接配合,其另一端安装有导向轴 12,该导向轴 12 的另一端穿过安装在车架 6 底部的第二轴承座 8 和第三轴承座 9 与从动锥形齿轮 10 固定连接,所述的车架 6 整体设置在背板 1 和靠背 2 的底部,背板 1 的底部与车架 6 固定连接,所述从动锥形齿轮 10 的一侧垂直设置有与其啮合配合的主动锥形齿轮 11,该主动锥形齿轮 11 的轴孔处安装有转轴 13,所述转轴 13 的另一端穿过第四轴承座 14 和第五轴承座 16 与手柄杆 17 相连。

[0013] 所述背板 1 与靠背 2 相对的一端安装有与其转动连接配合的腿板 18。

[0014] 所述车架 6 下底面的四角处分别安装有滚轮 15。

[0015] 由于采用了以上技术方案,本具体实施方式具有以下有益效果:可以解决大型车辆维修人员在野外作业过程中由于长时间仰腰而导致的身体疲劳和安全事故,解决一些缺乏维修地沟条件的底盘维修场地缺陷,降低设备成本,可广泛应用各种大型特种车辆及工程、运输车辆等,同时完全展开后又可兼作行军床实用,大大的提高了其整体的实用性。

[0016] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

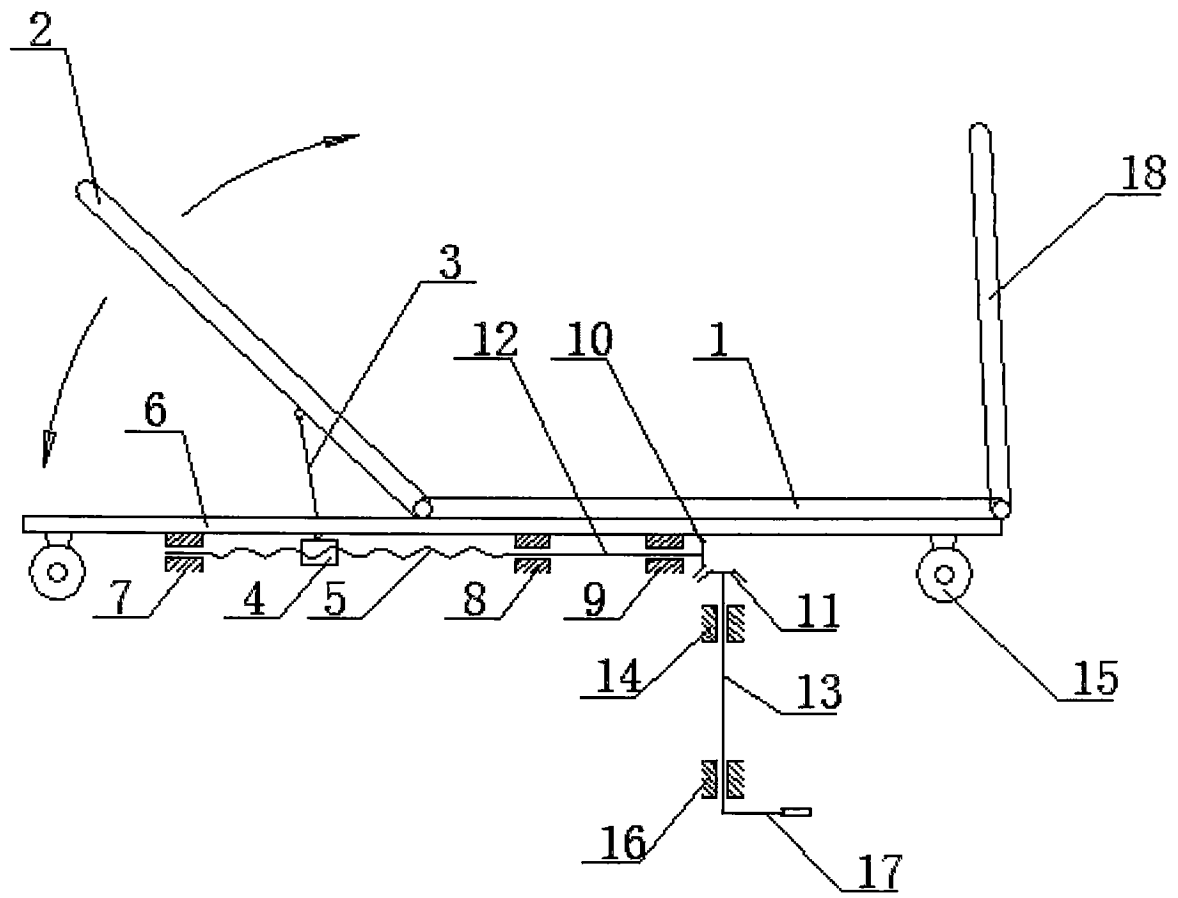


图 1