

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁴ B62M 11/00	(11) 공개번호 특 1985-0002421	(43) 공개일자 1985년 05월 13일
(21) 출원번호 특 1983-0004514		
(22) 출원일자 1983년 09월 24일		
(71) 출원인 이상업		
(72) 발명자 이상업	경북 의성군 의성읍 후죽동 469번지 경북 의성군 의성읍 후죽동 469번지	

심사청구 : 있음

(54) 자전거의 변속장치

요약

내용 없음

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

자전거의 변속장치

[도면의 간단한 설명]

제1도 본 발명을 부착한 자전거의 예시도. 제3도 제1도의 A-A'의 단면상태도. 제4도 제3도의 측면상태도. 제5도 본 발명에서 수동변환기의 예시도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

“쌍원통”형 크랭크허브(4)의 양측에 “∞”형의 지지구(5)를 착설하여 크랭크축(8)과 변환축(9)을 축설하고, 체인스프로켓(12)이 부착된 구동1단기어(10a)와 크랭크축(8)과의 사이에는 프라이휠(13)을 내설하고, 변환축(9)의 내측에는 변환캠지지부(9b)를 형성하여 긴원통형 지지부와 돌출부로 형성된 변환캠(16)을 내장하고, 변환축(9)의 일측에 방향전환롤러(19a)가 삽설된 체인방향전환구(19)를 착설하며, 이송축(17) 및 캐리퍼와이어(21)와 연결된 이송체인(18)을 변환축(9)내에 내설한 변속기(1)를, 수동변환기(2) 또는 자동변환기(3)와 연결시킨 불체인지식 자전거의 변속장치.

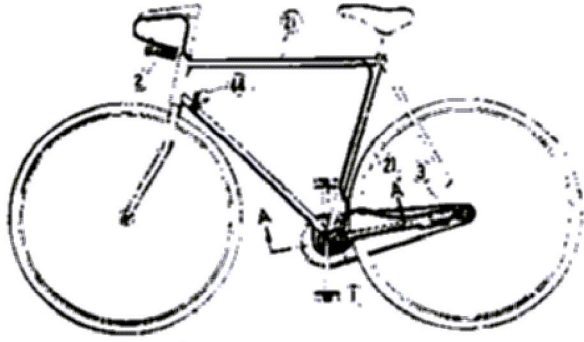
청구항 2

제1항에 있어서, 자동변환기(3)에 관한 것으로, 자전거 뒷바퀴에 나삽된 베벨기어(27)와 치합시킨 구동베기벨기어(25)를 구동축(28)에 축설하고, 구동축(28)의 일측에는 영구자석회전체(30)를 축설하여 그 외측에 동심으로 철제(鐵製)원통회전체(31)를 축설하고, 그 일측에는 2개의 크기가 다른 구동기어(34, 35)를 형성하여 피동기어(36, 37)를 각각 치합하고, 이송축(29)의 일측에는 동일한 탄력을 지닌 2개의 스프링(40)이 탄설되고 이송나사부(29a)에는 이송구(38)가 나삽되고, 중앙에는 돌출부(29b)를 형성하여 그 외측에는 나선형캠(39)을 동심으로 축설시키고, 헤어스프링(32)의 일측에는 조절구(42)를 삽설하며, 변환기 본체(3)를 변환기 지지구(23)에 요동운동 하도록 삽설하여 스톱퍼(43)를 부착시킨 자전거 변속장치의 자동변환기.

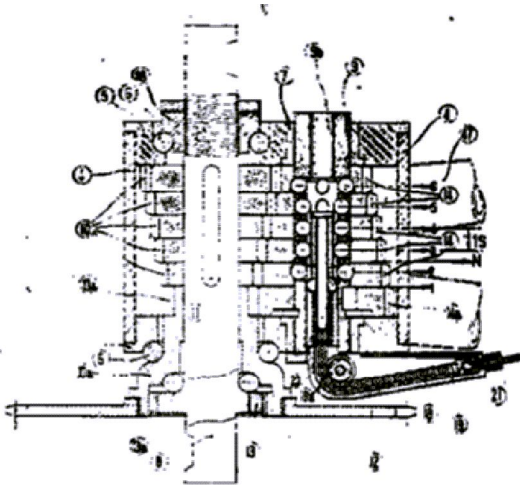
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

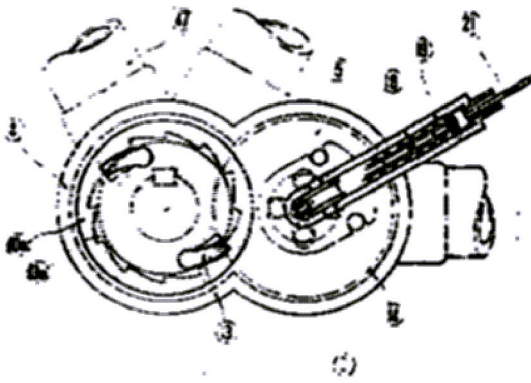
도면1



도면3



도면4



도면5

