



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M499168 U

(45) 公告日：中華民國 104 (2015) 年 04 月 21 日

(21) 申請案號：103215097

(22) 申請日：中華民國 103 (2014) 年 08 月 22 日

(51) Int. Cl. : *A47H1/022 (2006.01)*

(71) 申請人：周哲文(中華民國) (TW)

高雄市鼓山區明華路 315 號 17 樓之 3

(72) 新型創作人：周哲文 (TW)

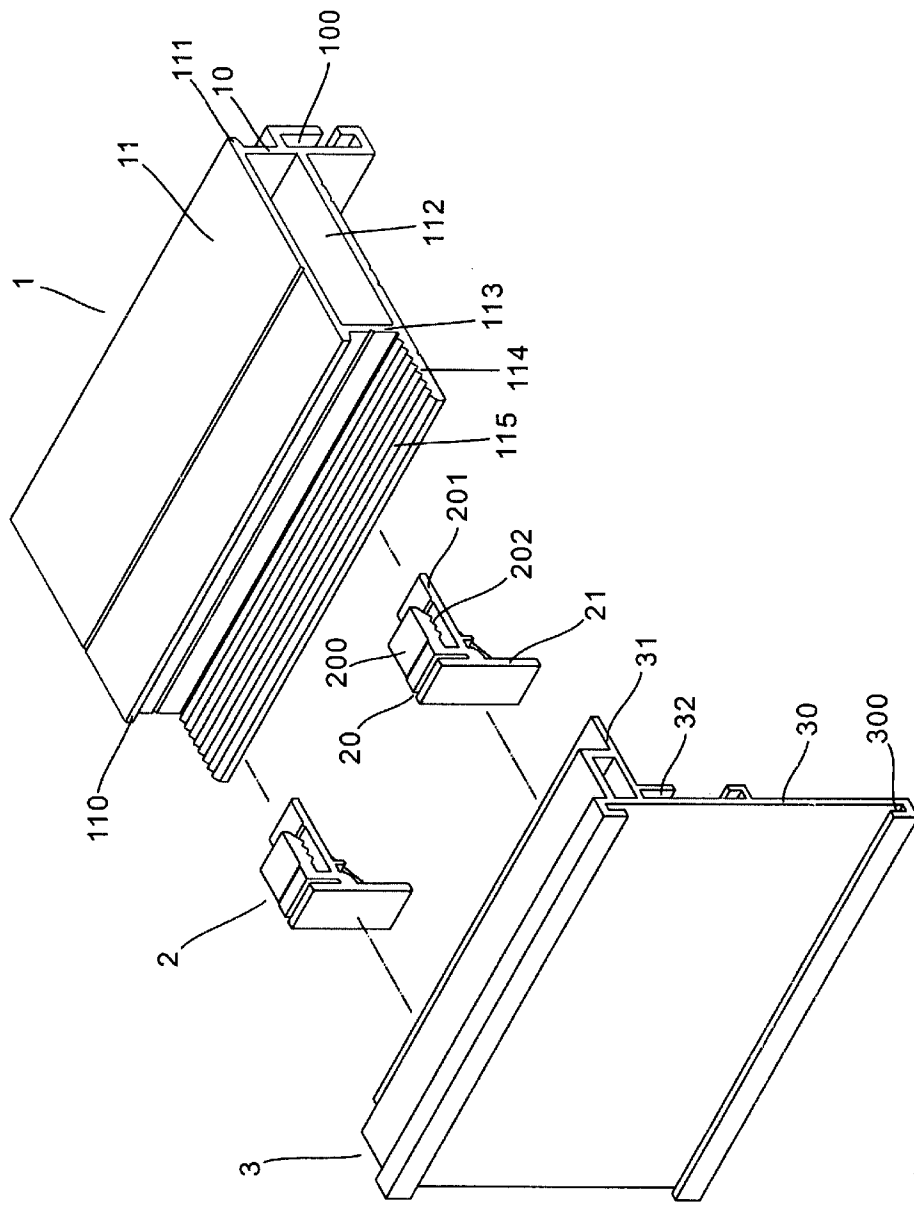
申請專利範圍項數：1 項 圖式數：19 共 30 頁

(54) 名稱

伸縮式窗簾軌道

(57) 摘要

本創作係為一伸縮式窗簾軌道，主要包含一軌道主體及一個以上之銜接座和一飾面板所組成；利用軌道主體之銜接端，供飾面板結合該銜接座形成之延伸端相互銜接，向內縮合或向外展開調整飾面板與軌道主體之間距空間，得以因應不同尺寸之窗簾組裝設，並藉由飾面板可拆卸之型態結構，提供較大之裝設空間，獲得快速裝設窗簾組之目的。



- 1 . . . 軌道主體
- 10 . . . 垂直板
- 100 . . . 容置槽
- 11 . . . 水平板
- 110 . . . 扣固牆
- 111 . . . 扣固牆
- 112 . . . T型軌
- 113 . . . 上擋板
- 114 . . . 下擋板
- 115 . . . 齒紋
- 2 . . . 飾面板
- 20 . . . 延伸端
- 200 . . . 容置槽
- 201 . . . 卡置槽
- 202 . . . 齒紋
- 21 . . . 垂直板
- 3 . . . 飾面板
- 30 . . . 飾板
- 300 . . . 容置槽
- 31 . . . 延伸端
- 32 . . . 卡置槽

第1圖

新型摘要

公告本

※ 申請案號： 103215097

※ 申請日： 103. 8. 22

※IPC 分類：A47H 1/22 (2006.01)

【新型名稱】(中文/英文)

伸縮式窗簾軌道

【中文】

本創作係為一伸縮式窗簾軌道，主要包含一軌道主體及一個以上之銜接座和一飾面板所組成；利用軌道主體之銜接端，供飾面板結合該銜接座形成之延伸端相互銜接，向內縮合或向外展開調整飾面板與軌道主體之間距空間，得以因應不同尺寸之窗簾組裝設，並藉由飾面板可拆卸之型態結構，提供較大之裝設空間，獲得快速裝設窗簾組之目的。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 1 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

1	軌道主體
1 0	垂直板
1 0 0	容置槽
1 1	水平板
1 1 0	扣固牆
1 1 1	扣固牆
1 1 2	T型軌
1 1 3	上擋板
1 1 4	下擋板
1 1 5	齒紋
2	飾面板
2 0	延伸端
2 0 0	容置槽
2 0 1	卡置槽
2 0 2	齒紋
2 1	垂直板
3	飾面板
3 0	飾板

- 3 0 0 容置槽
- 3 1 延伸端
- 3 2 卡置槽

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】(中文/英文)

伸縮式窗簾軌道

【技術領域】

【0001】 本創作爲一種伸縮式窗簾軌道，特別係指一種可使窗簾組在安裝上更方便及快速之軌道結構。

【先前技術】

【0002】 按一般窗簾組安裝於窗戶上方壁面時，通常利用安裝軌道供窗簾組（包含捲簾器、滾筒、布簾面）預先組裝在安裝軌道上，再利用固定扣片扣固該安裝軌道，而鎖固於窗戶上方壁面，提供窗簾之遮陽效果；此外，爲使窗簾組隱藏得以提昇美感，傳統的安裝軌道會在前端一體延伸有一片飾面板，用以裝飾窗簾組。

【0003】 然而，因爲飾面板與安裝軌道爲一體結構，在安裝上的操作空間，僅能由安裝軌道的下方空間及側邊空間進行安裝，不但礙手礙腳外，狹窄的空間使窗簾組更不容易安裝，影響安裝速度。

【新型內容】

【0004】 本創作係提供一種窗簾伸縮軌道，主要利用軌道主體形成之銜接端，可供一飾面板結合一個以上之銜接座所形成之延伸端彼此相互銜接，產生可伸縮之組接型態，以向內縮合或向外展開而調整飾面板與軌道主體之銜接寬度，除可因應不同大小尺寸之窗簾組加以裝設外，更可藉由飾面板可拆卸之結構型態，提供軌道主體較大之裝設空間，使窗簾組之安

裝更為簡便、快速。

【0005】 為達成前述創作目的，本創作所提供之窗簾伸縮軌道，主要包含：一軌道主體，包含一水平板及一垂直板、設於水平板上端供固定扣片扣接之兩扣固牆、一設於水平板前端之銜接端以及設於垂直板供斑馬簾簾布一端固置之容置槽，該水平板前端之銜接端更包含凸伸之擋板，該擋板端面更設有齒紋所構成；一個以上之銜接座，係結合於軌道主體銜接端，包含水平板及垂直板，該水平板具有上下擋板，該上擋板更設有配合齒接銜接端之齒紋，該垂直板用以卡接其飾面板；一飾面板，包含一飾板及一延伸端，該飾板上更形成一供裝飾板容設之容置槽，該延伸端係由飾板上方向垂直延伸，其底面形成有一供銜接座垂直板嵌合側蓋蓋合之卡置槽，利用軌道主體銜接端經銜接座與飾面板延伸端相互銜接產生可伸縮之組接型態，以向內縮合或向外展開而調整飾面板與軌道主體之銜接寬度，可因應不同大小尺寸之窗簾組方便快速組裝。

【圖式簡單說明】

【0006】

第1圖係本創作之立體分解圖。

第2圖係本創作之立體組合圖。

第3圖係本創作之組合平面圖。

第4圖係本創作之安裝分解圖。

第5圖係本創作之安裝示意圖。

第6圖係本創作之組裝完成圖。

第7圖係本創作之安裝完成圖。

第8圖係本創作之安裝剖視圖。

第9圖係本創作之伸縮示意圖。

第10圖係本創作之調整限制圖。

第11圖係本創作之另一實施例分解圖。

第12圖係本創作之另一實施例組合圖。

第13圖係本創作之另一實施例組合完成圖。

第14圖係本創作之另一實施例組合剖視圖。

第15圖係本創作之另一實施例安裝示意圖。

第16圖係本創作之又一實施例組合平面圖。

第17圖係本創作之又一實施例組裝示意圖。

第18圖係本創作之又一實施例安裝圖。

第19圖係本創作之又一實施例安裝完成圖。

【實施方式】

【0007】 請參閱第1、2圖所示，本創作主要包含一軌道主體1及一個以上銜接座2及一飾面板3，其中該軌道主體1具有一垂直板10及一水平板11，於垂直板10後方形成一供斑馬簾簾布容置之容置槽100；該水平板11上方凸設有兩扣固牆110、111，用以供固定扣片扣固結合，而水平板11下方則一體形成一透空空間112，又水平板11前端凸伸則形成為一銜接端113，該銜接端凸設有一擋板114，該擋板114端面另形成有齒紋115，用以配合銜接座2之結合；該銜接座2，係結合於軌道主體1銜接端113，包含水平板20及垂直板21，該水平板具有上、下擋板200、201，該上擋板200更設有配合齒接銜

接端之齒紋 2 0 2，該垂直板 2 1 用以卡接於飾面板 3；該飾面板 3，包含一飾板 3 0 及一延伸端 3 1，該飾板 3 0 上更形成一供裝飾板容設之容置槽 3 0 0，該延伸端 3 1 係由飾板 3 0 上方處垂直延伸，其底面形成有一供銜接座 2 垂直板 2 1 嵌合之卡置槽 3 2；透過上述軌道主體 1 與飾面板 2 經銜接座 2 相互插接齒合，獲得一個可伸縮寬度之軌道結構（如第 2、3 圖）。

【0008】 裝設時（參閱第 4 圖），以本創作之軌道結構，供窗簾組固定架 4 鎖固在一起後，再以窗簾組固定架 4 之透孔 4 0，供捲收器 5 以扣塊 5 0 扣接組合而一併固設在軌道下方空間，當窗簾組已安裝在軌道下方空間後，其側邊另以飾面板 3 結合銜接座 2 直接扣合（如第 5 圖），藉以完成窗簾組之組配（如第 6 圖）供窗簾布面 6 安裝在窗簾組上，最後再以固定扣片 6 0 扣接於水平板 1 1 上方之兩扣固牆 1 1 0、1 1 1，利用固定元件 6 1 將固定扣片 6 0 鎖固在窗戶 6 2 的上方牆面 6 3 進行遮陽效果操作（參閱第 7、8 圖）。

【0009】 參閱第 9 圖所示，當欲安裝較大窗簾組時，運用軌道主體 1 及飾面板 3 組合後產生之可伸縮型態結構，將飾面板 3 向外拉伸，使軌道主體 1 與飾面板 3 組合後之包覆空間變大，即可供較大尺寸之窗簾組加以裝設。而第 10 圖所示，則係本創作調整限制圖，利用一調整螺絲 6 4 螺合於軌道主體 1 上，以凸伸於外之長度限制飾面板 2 之調整長度。

【0010】 為因應斑馬簾之微調裝設，參閱第 11 圖所示，本創作於軌道主體 1 垂直板 1 0 後方容置槽 1 0 0 嵌合一個以上的掛架 7，該掛架 7 上端設有與容置 1 0 0 嵌合之嵌板 7 0，嵌板 7 0 上設有卡齒 7 0 0，方便

卡固於容置槽 1 0 0 內，而掛架 7 下端則有形成可供轉桿 7 1 容置之掛板 7 2，並配合一塞柱 7 3 防止轉桿 7 1 於掛板 7 2 內滾動，可獲得定位之效果（如第12圖）。

【0011】 裝設斑馬簾時（參閱第13圖至第15圖），先使掛架 7 結合於軌道主體 1 後，再令斑馬簾布面 7 4 組配於轉桿 7 1 上，隨即安裝窗簾組配件於軌道主體 1 下方，完成斑馬簾之組裝；若欲微調斑馬簾布面 7 4 兩布面之間距，僅需調動轉桿 7 1 即可微調布面上下（如第15圖）。

【0012】 參閱第16圖所示，係本創作供一般捲簾安裝之實施例，主要利用一固定螺絲 8 由下往上穿過軌道主體 1 螺固一固定架 8 0，該固定架 8 0 外側另以一轉盤 8 1 穿設，用以結合捲簾滾筒，其結合步驟（參閱第17圖）係將固定螺絲 8 鬆脫，令固定架 8 0 可向外移開，使產生一容置空間，再將捲簾滾筒 8 2 向上移動定位後（參閱第18圖），以轉盤 8 1 之結合柱 8 3 組接捲簾滾筒 8 2，利用轉盤 8 1 控制微調窗簾布面（參閱第19圖），達到調整之目的。

【符號說明】

【0013】

1	軌道主體
1 0	垂直板
1 0 0	容置槽
1 1	水平板
1 1 0	扣固牆
1 1 1	扣固牆

1 1 2	透空空間
1 1 3	銜接端
1 1 4	擋板
1 1 5	齒紋
1 1 6	尖齒
2	銜接座
2 0	水平板
2 0 0	上擋板
2 0 1	下擋板
2 0 2	齒紋
2 1	垂直板
3	飾面板
3 0	飾板
3 0 0	容置槽
3 1	延伸端
3 2	卡置槽
4	固定架
4 0	透孔
5	捲收器
5 0	扣塊
6	布面
6 0	固定扣片

6 1	固定元件
6 2	窗戶
6 3	牆面
6 4	調整螺絲
7	掛架
7 0	嵌板
7 0 0	卡齒
7 1	轉桿
7 2	掛板
7 3	塞柱
7 4	斑馬簾布面
8	固定螺絲
8 0	固定架
8 1	轉盤
8 2	捲簾滾筒
8 3	結合柱

申請專利範圍

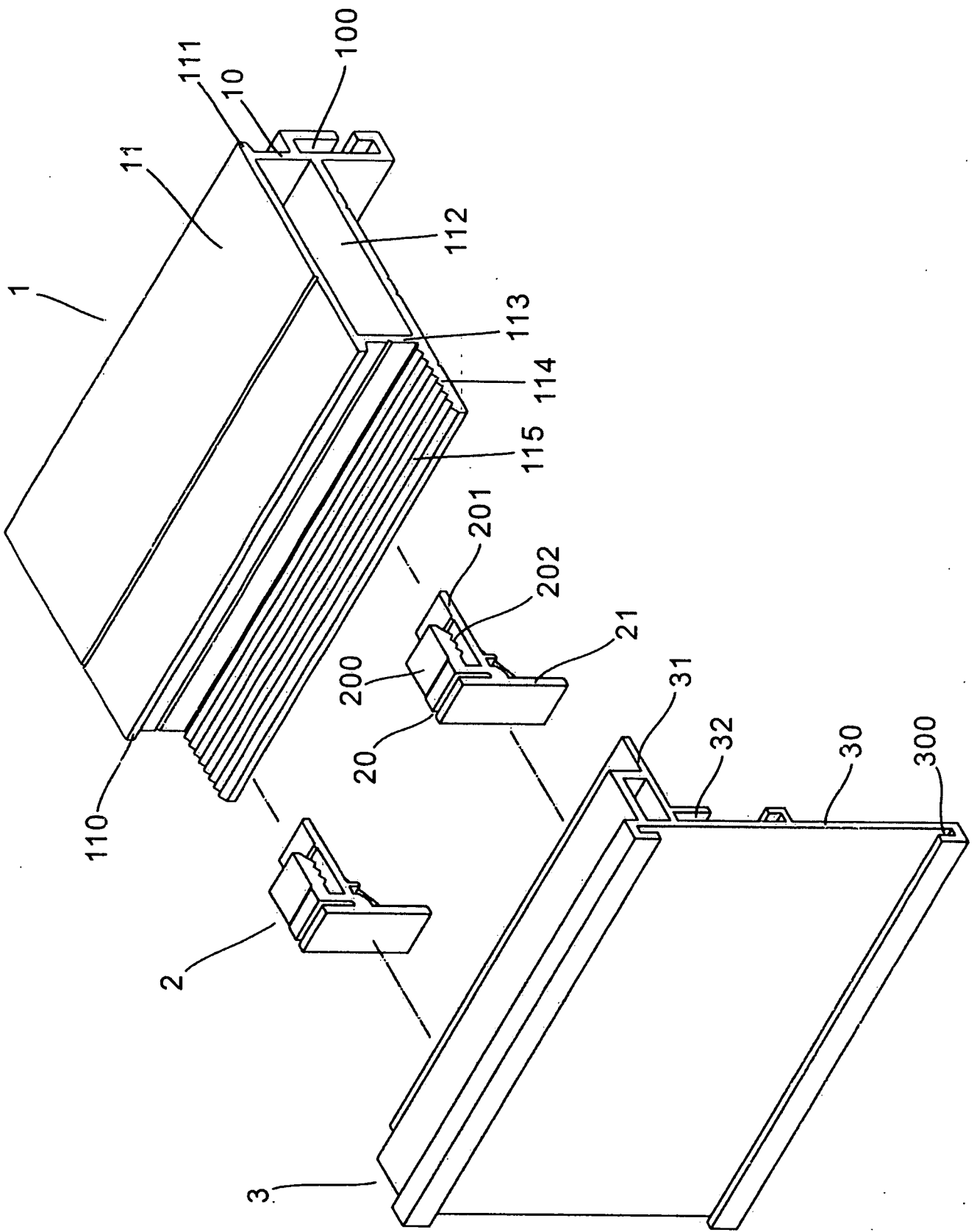
1. 一種窗簾伸縮軌道，包括：

一軌道主體，包括一水平板及一垂直板和一設於水平板前端之銜接端；該水平板上端另一體延伸有兩扣固牆，用以供固定扣片藉以固置於牆面；

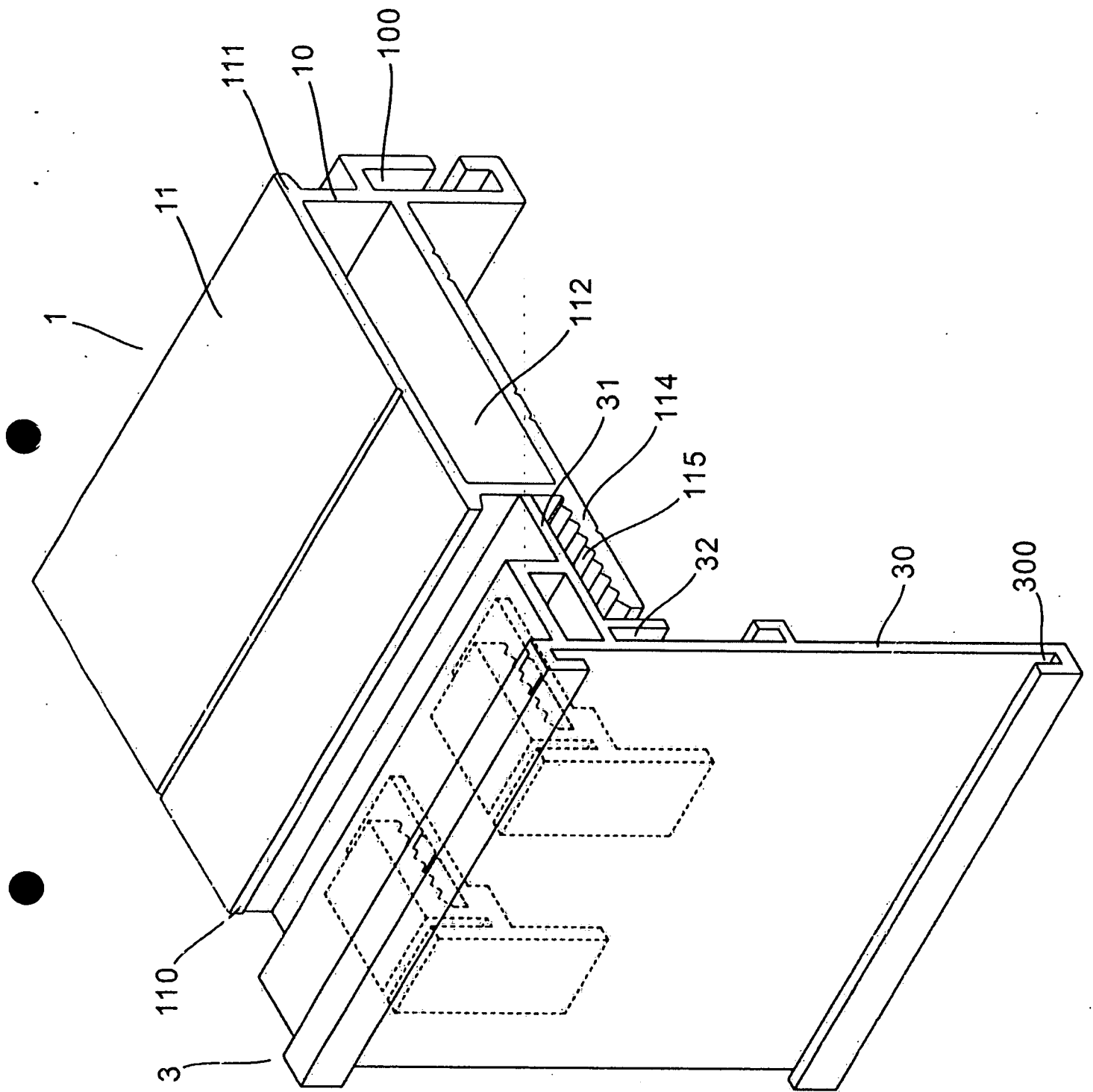
一個以上銜接座，用以銜接軌道主體及飾面板，包含一水平板及一垂直板，該水平板係結合其軌道主體銜接端，而垂直板則用以嵌合其飾面板；以及

一飾面板，包含一飾板及一延伸端，該延伸端係由飾板上端垂直延伸，包含一卡置槽，用以供銜接座垂直板，相互銜接結合為一體。

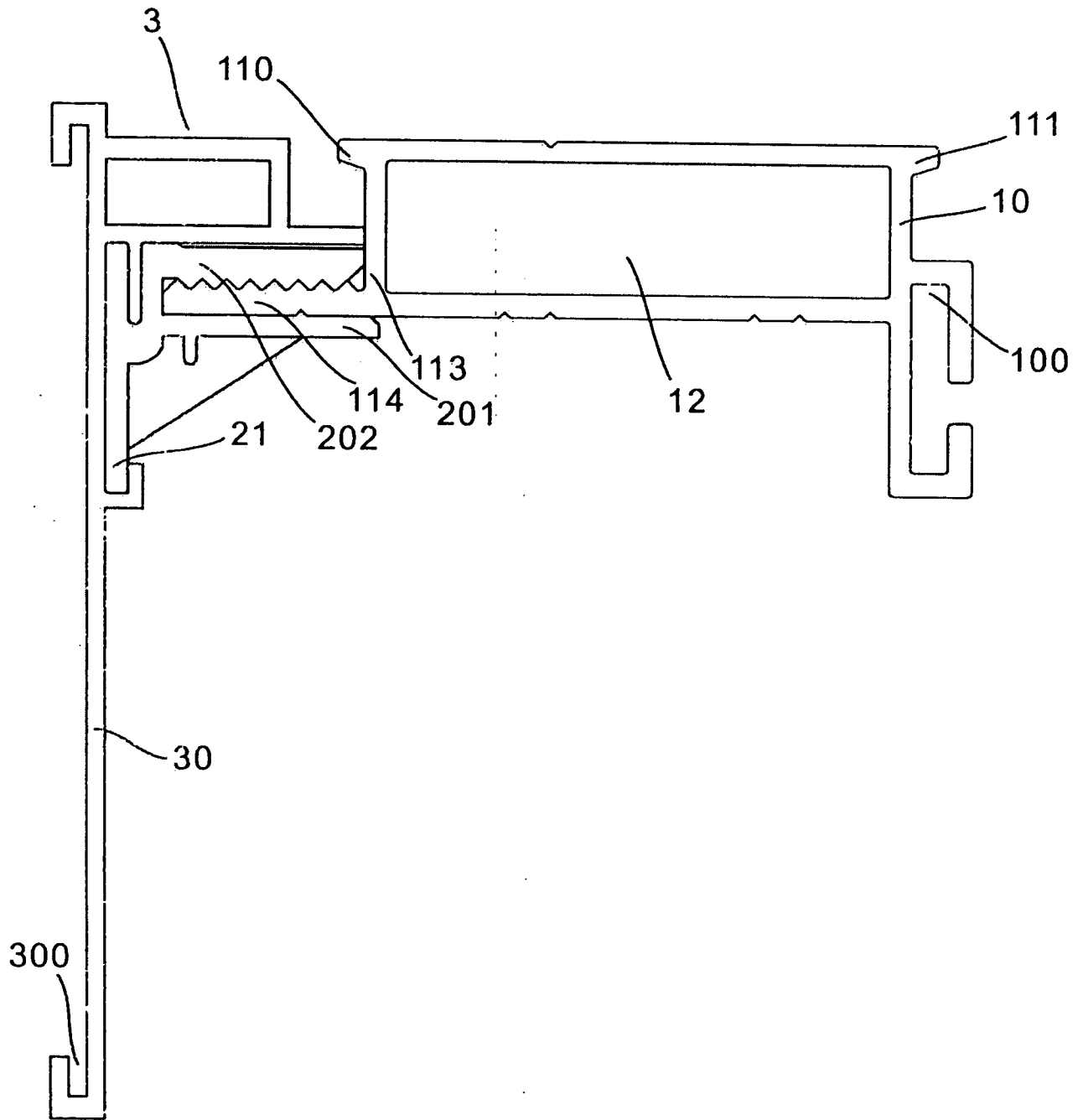
圖式



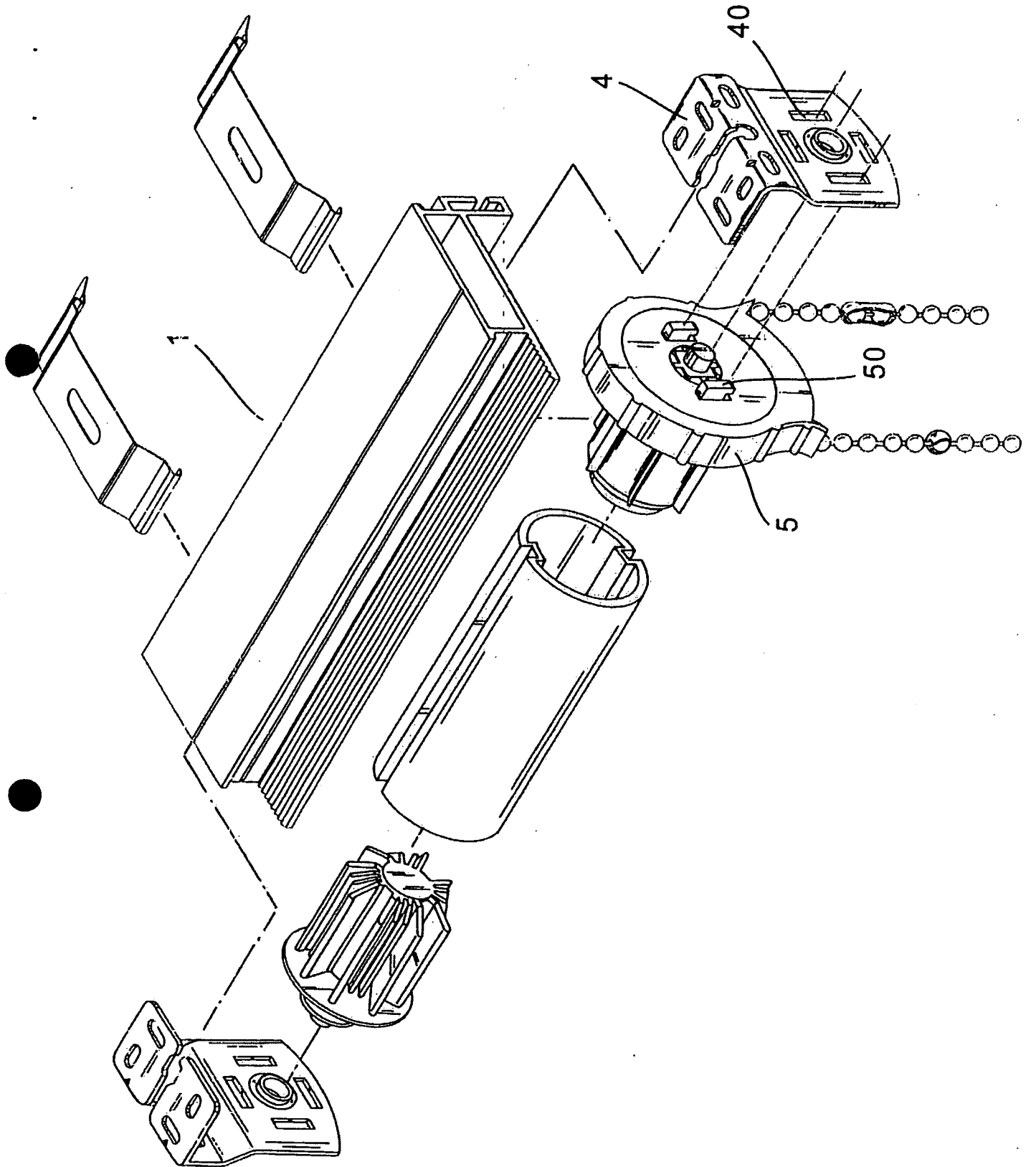
第1圖



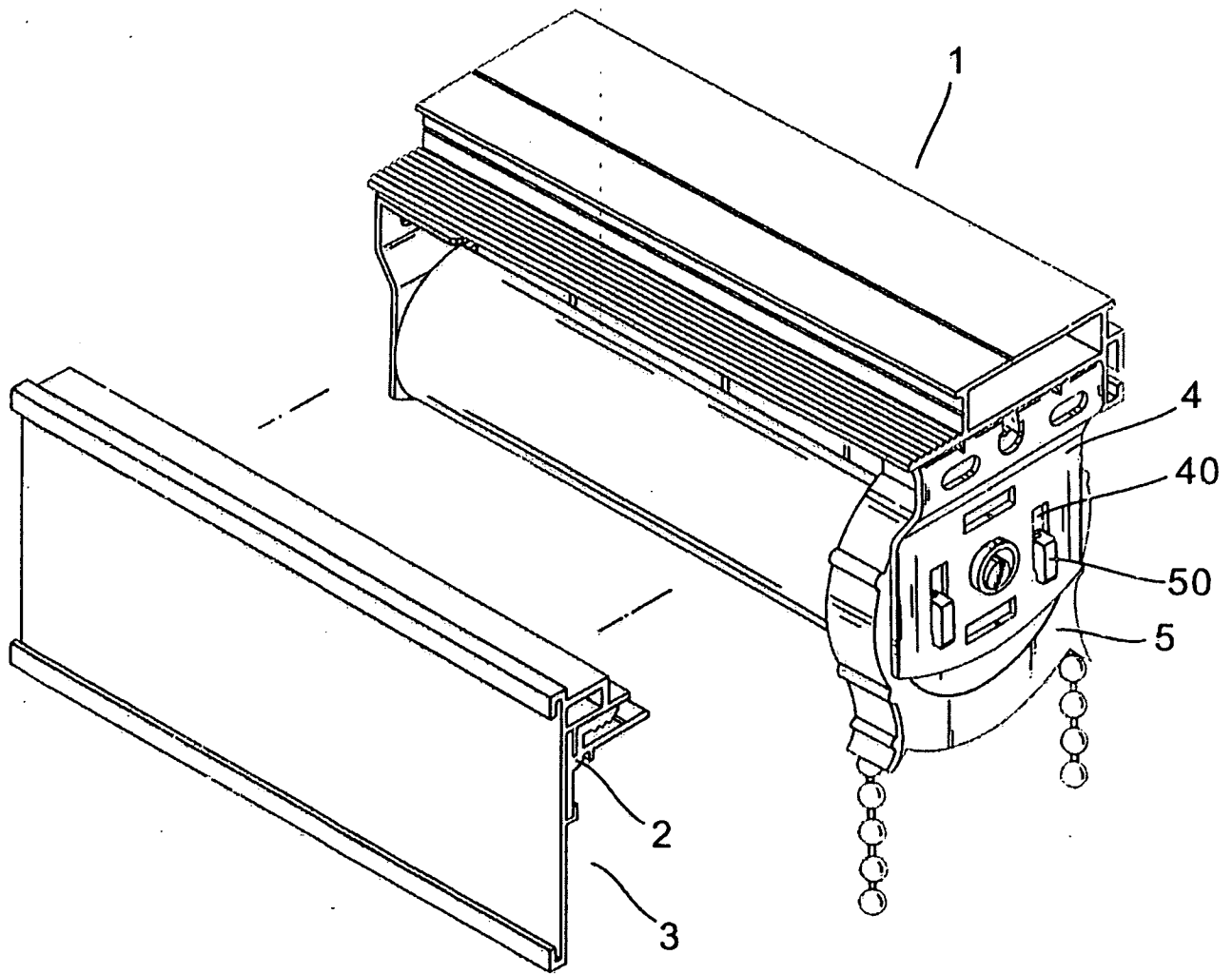
第 2 圖



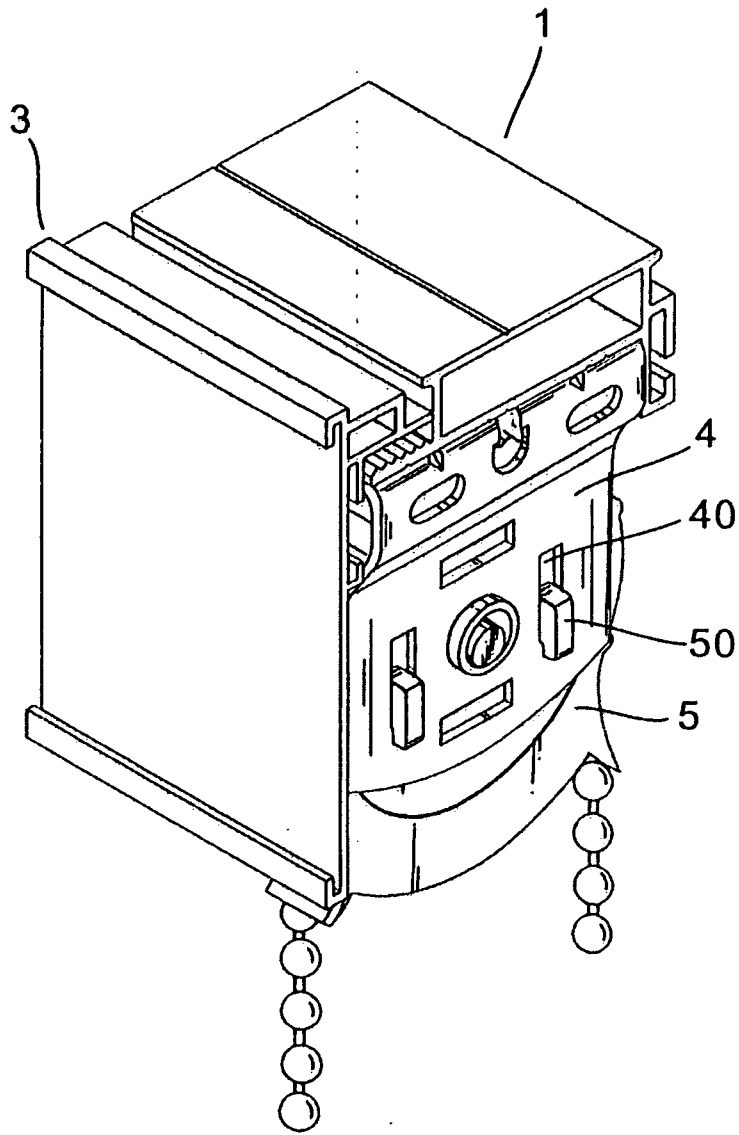
第3圖



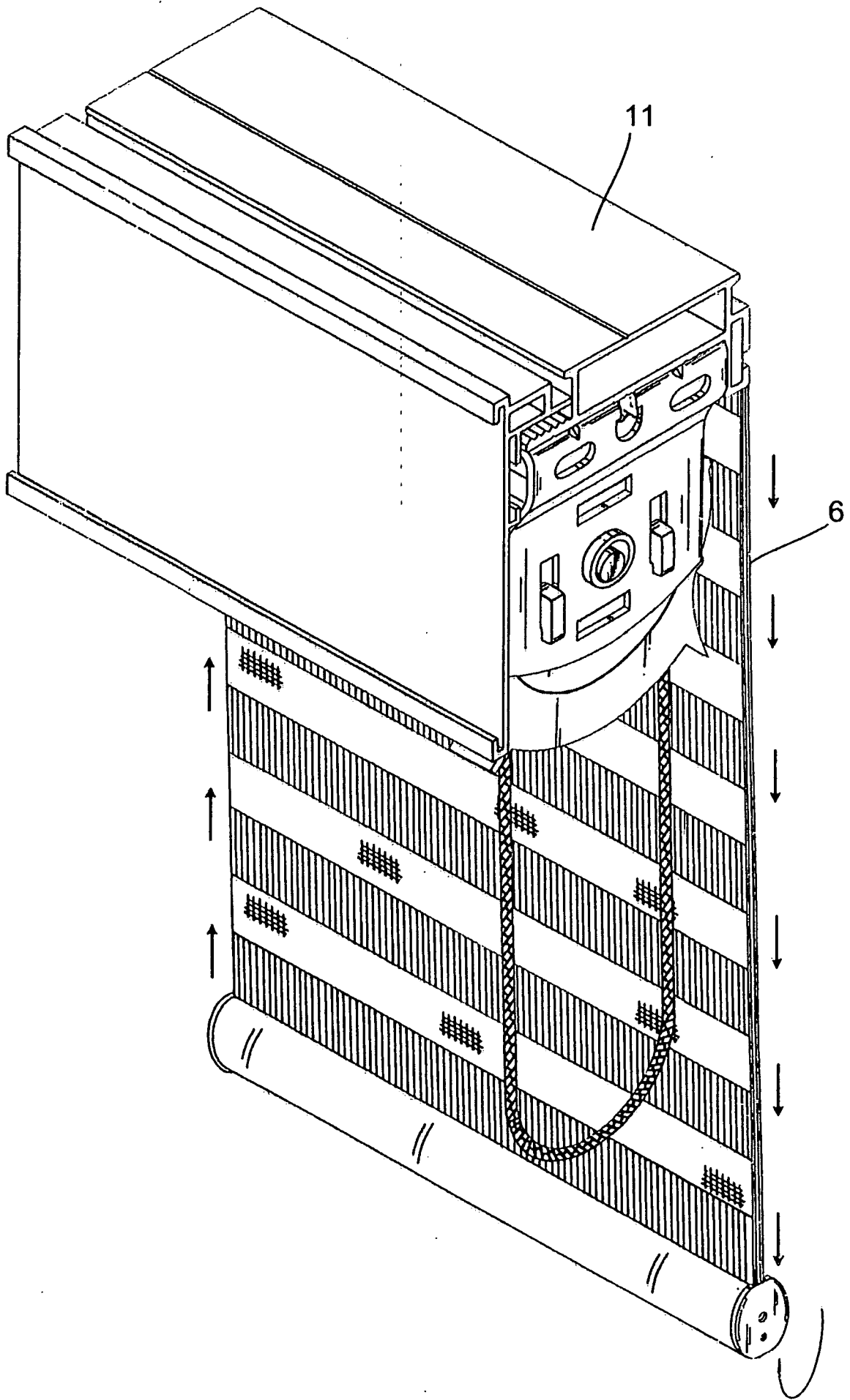
第 4 圖



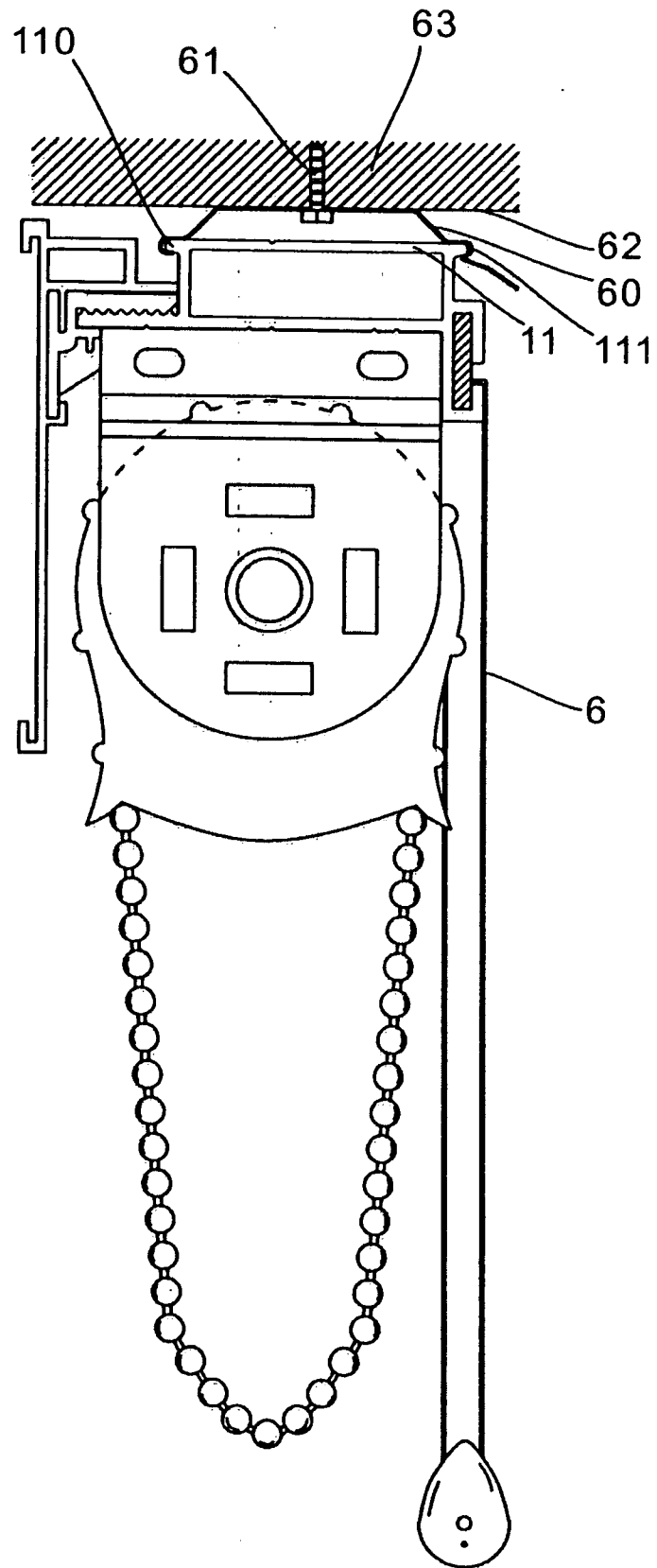
第5圖



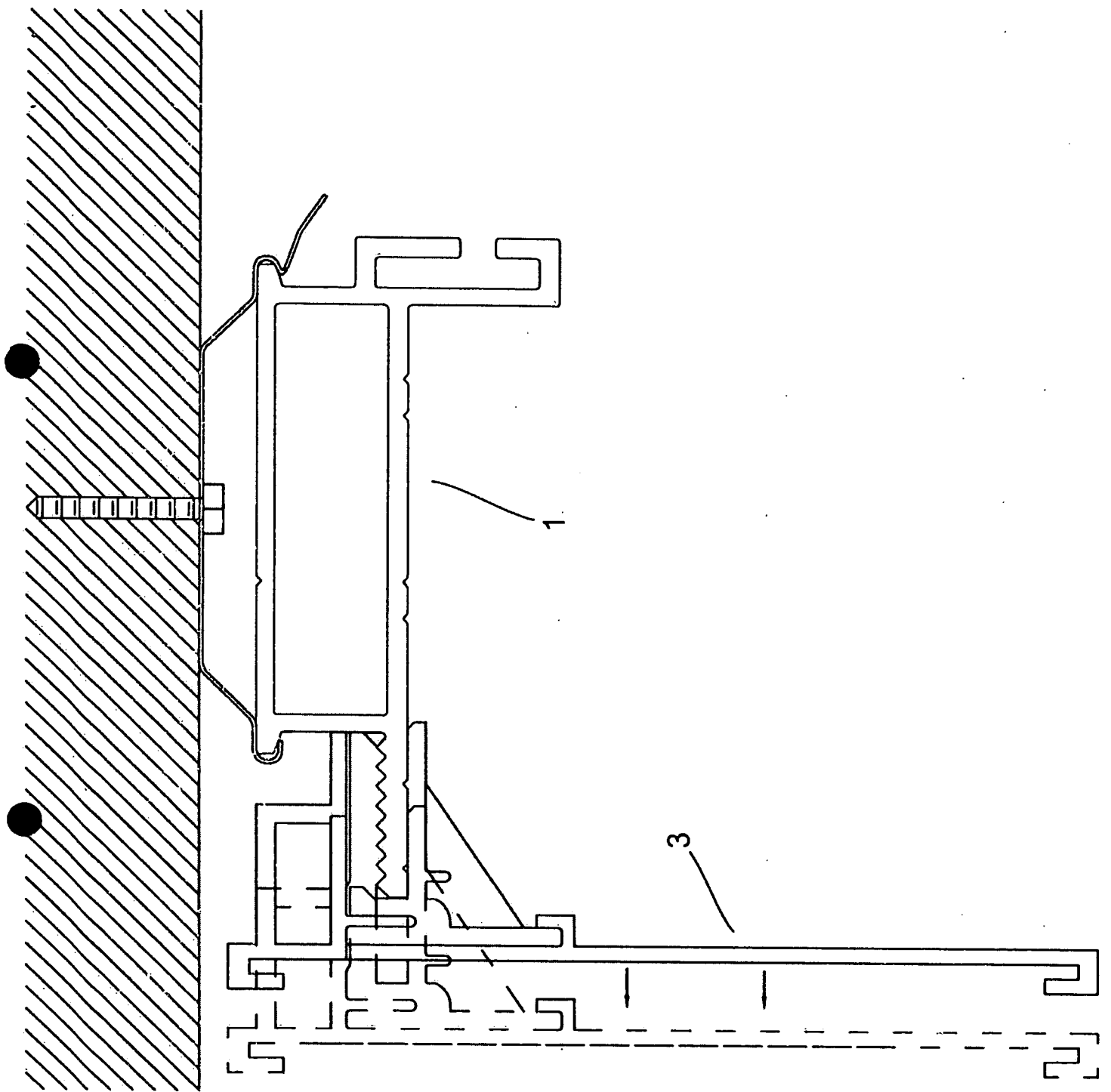
第6圖



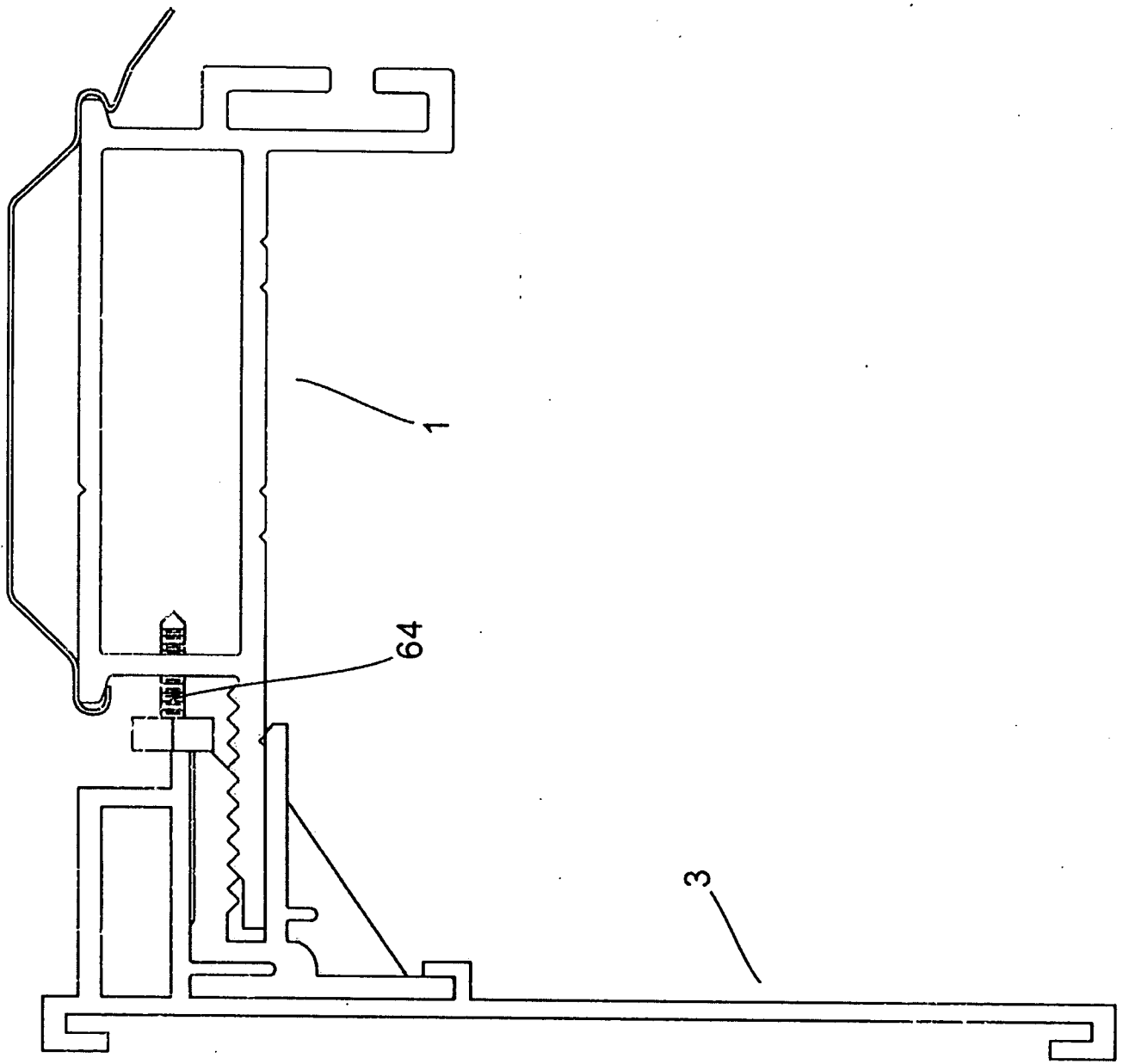
第7圖



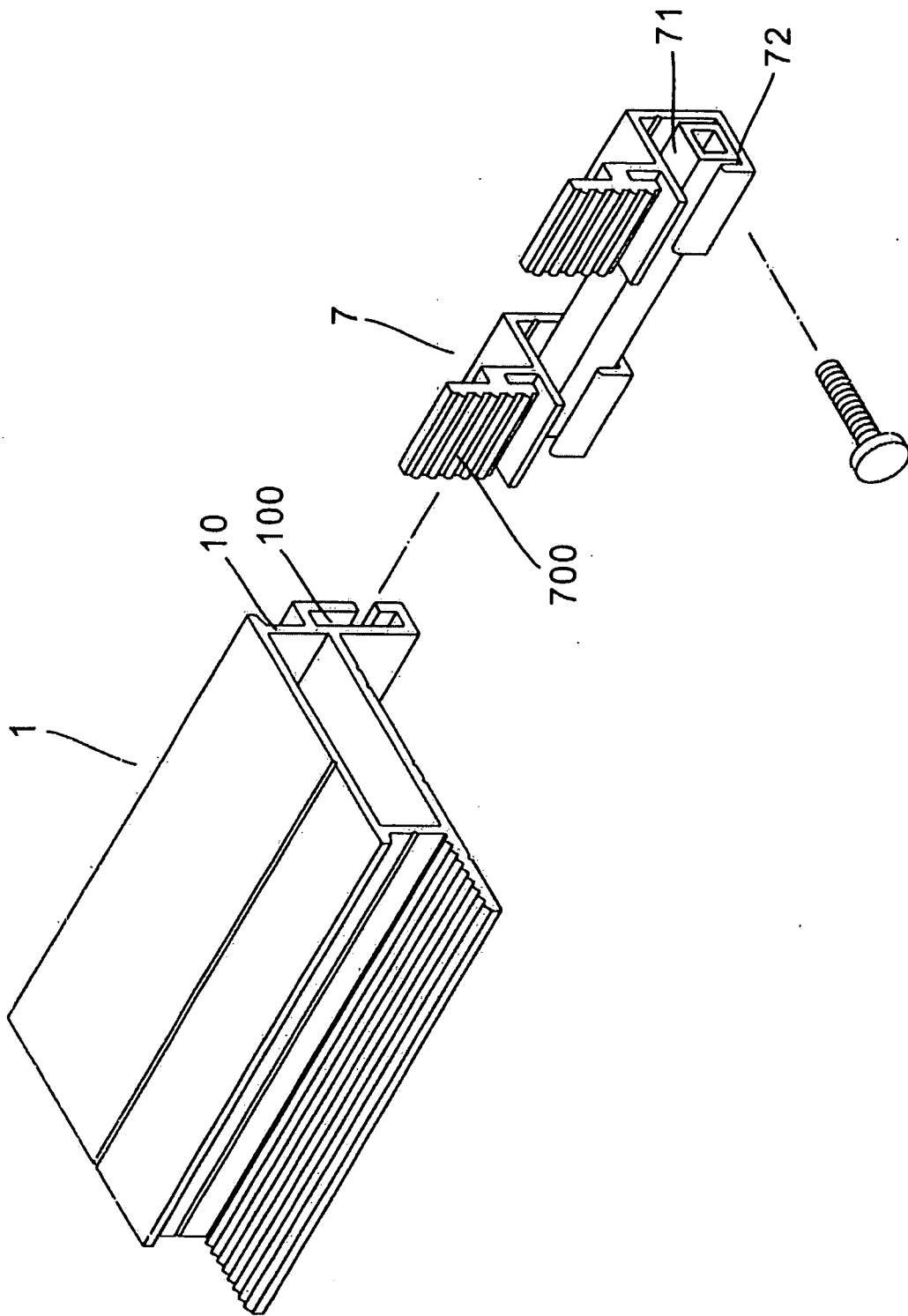
第8圖



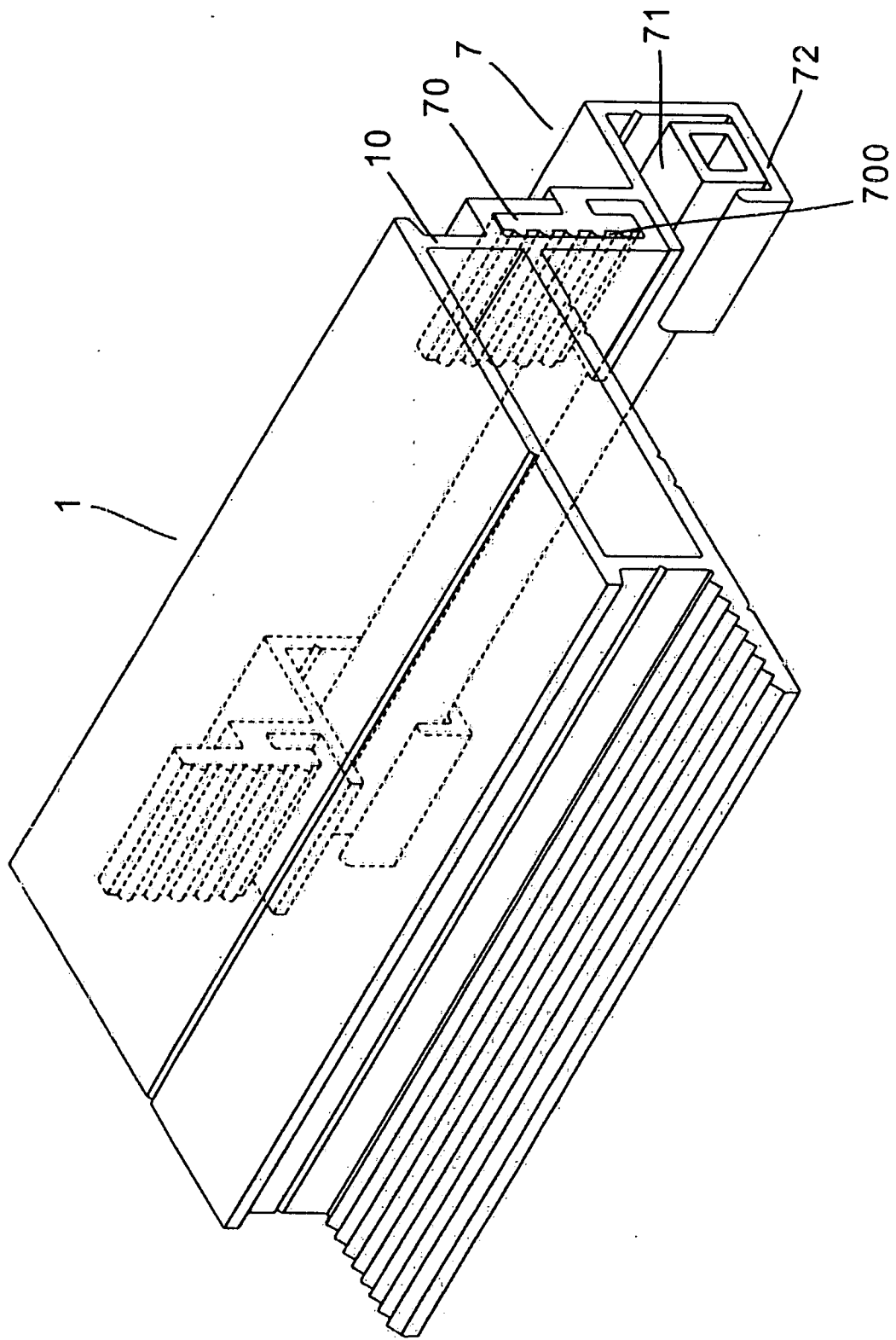
第9圖



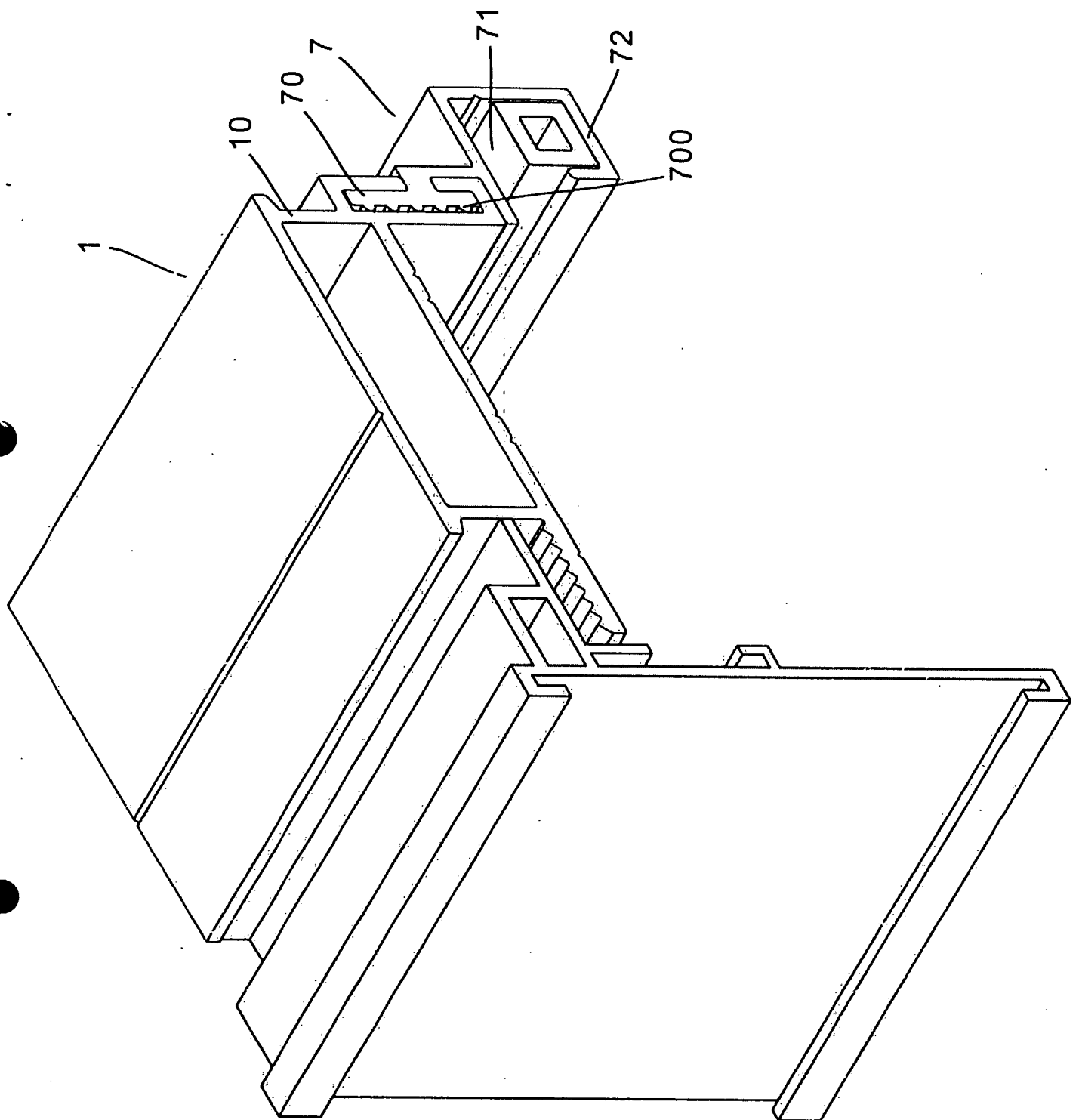
第 10 圖



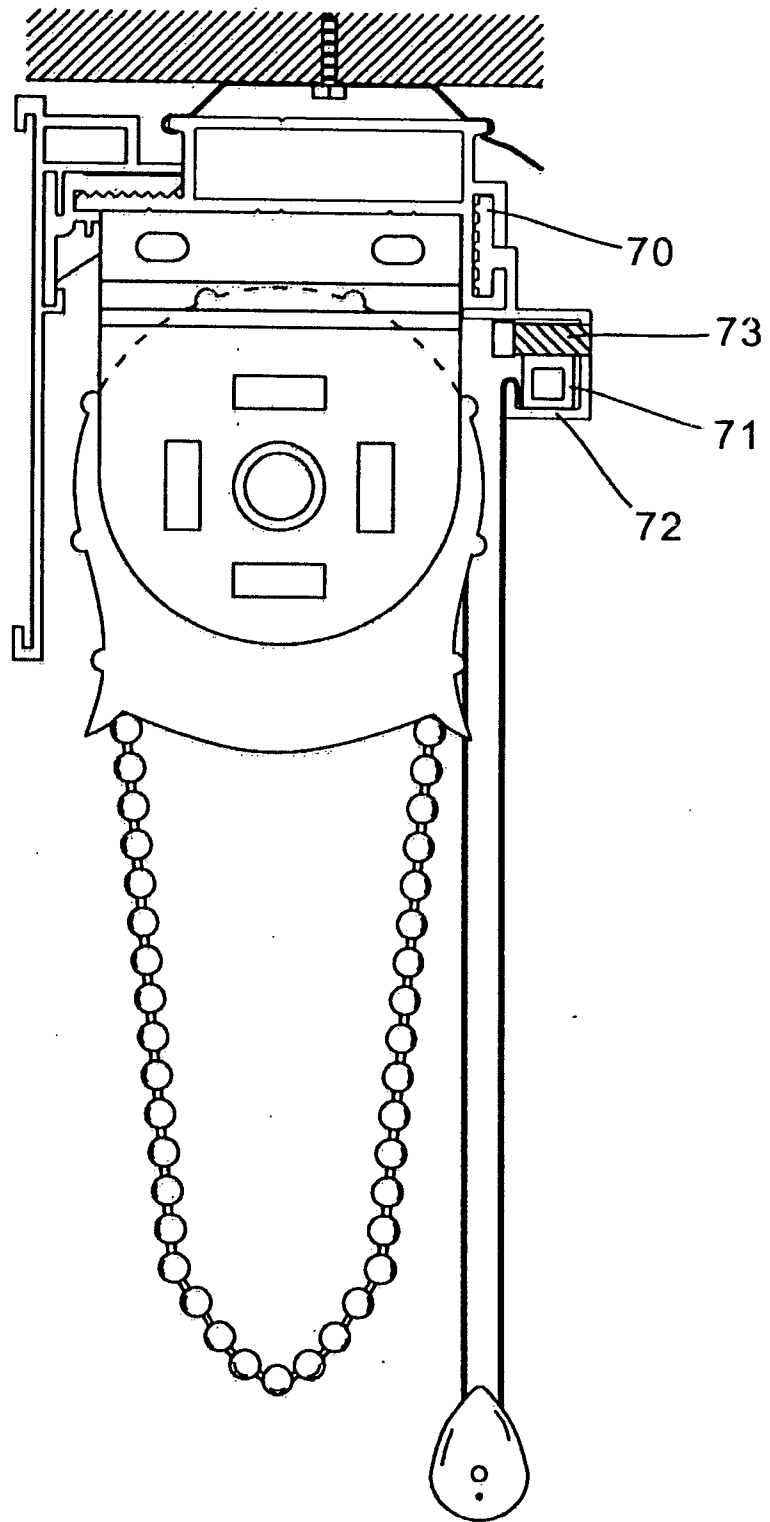
第 11 圖



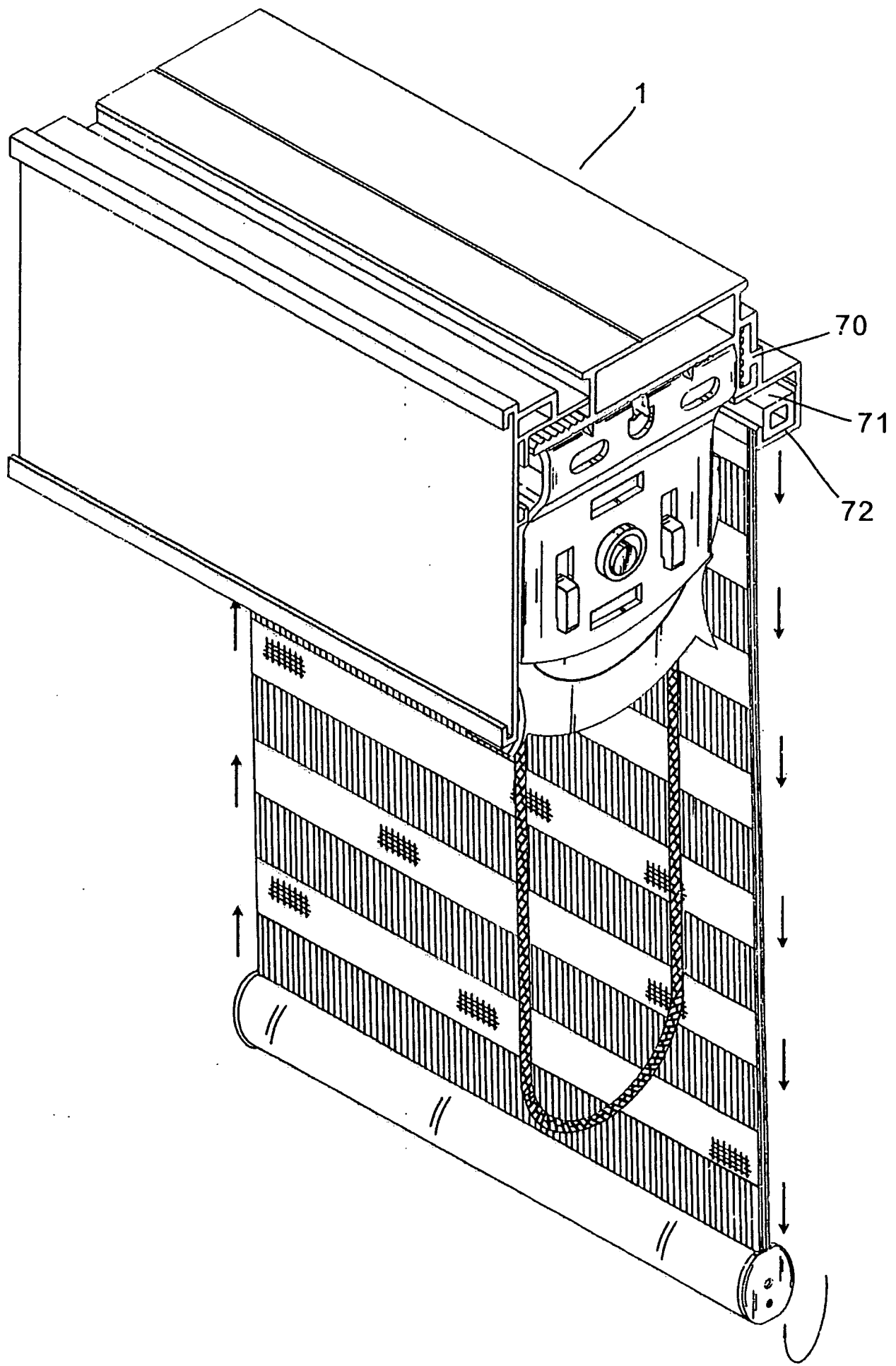
第 12 圖



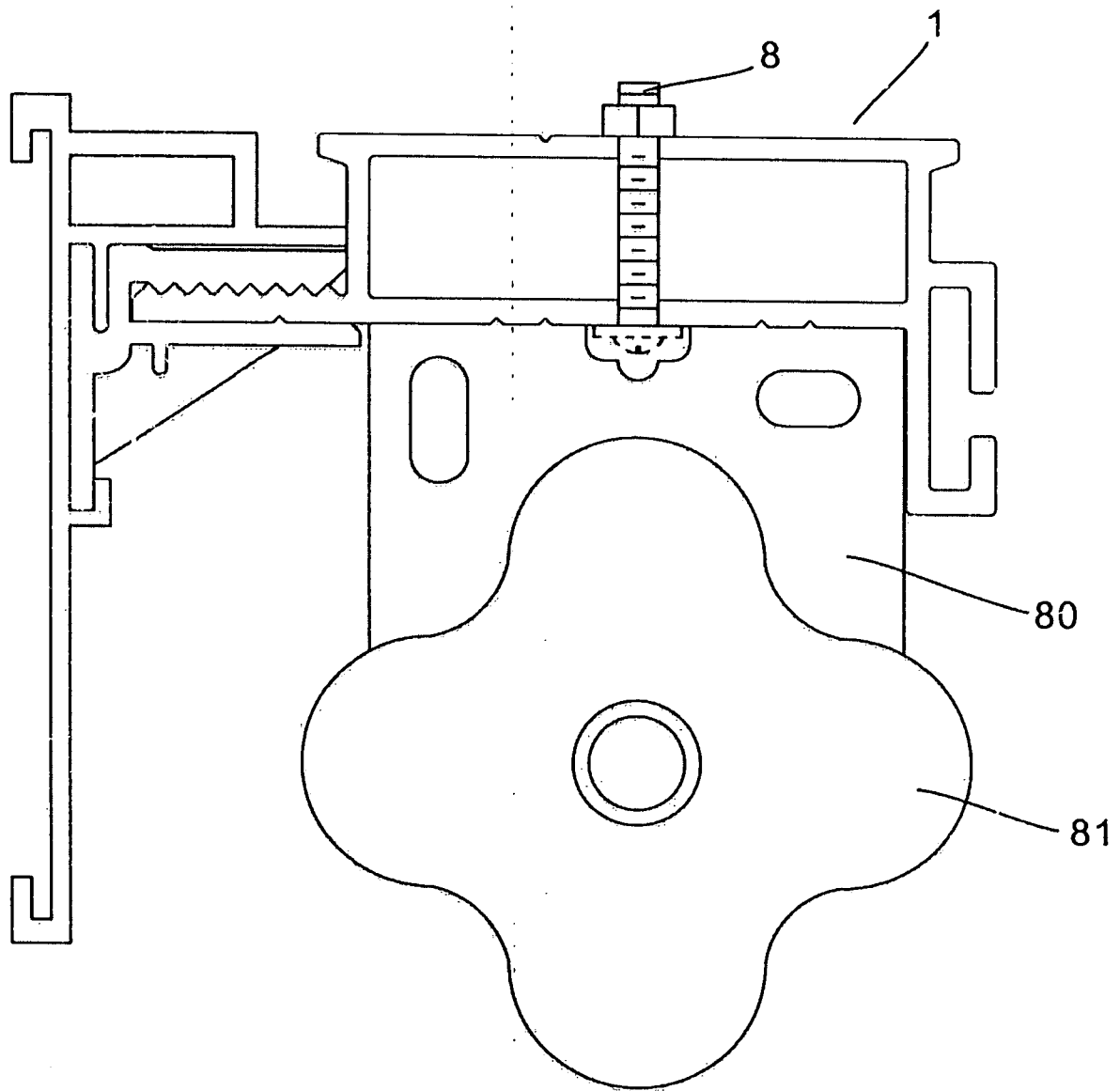
第 13 圖



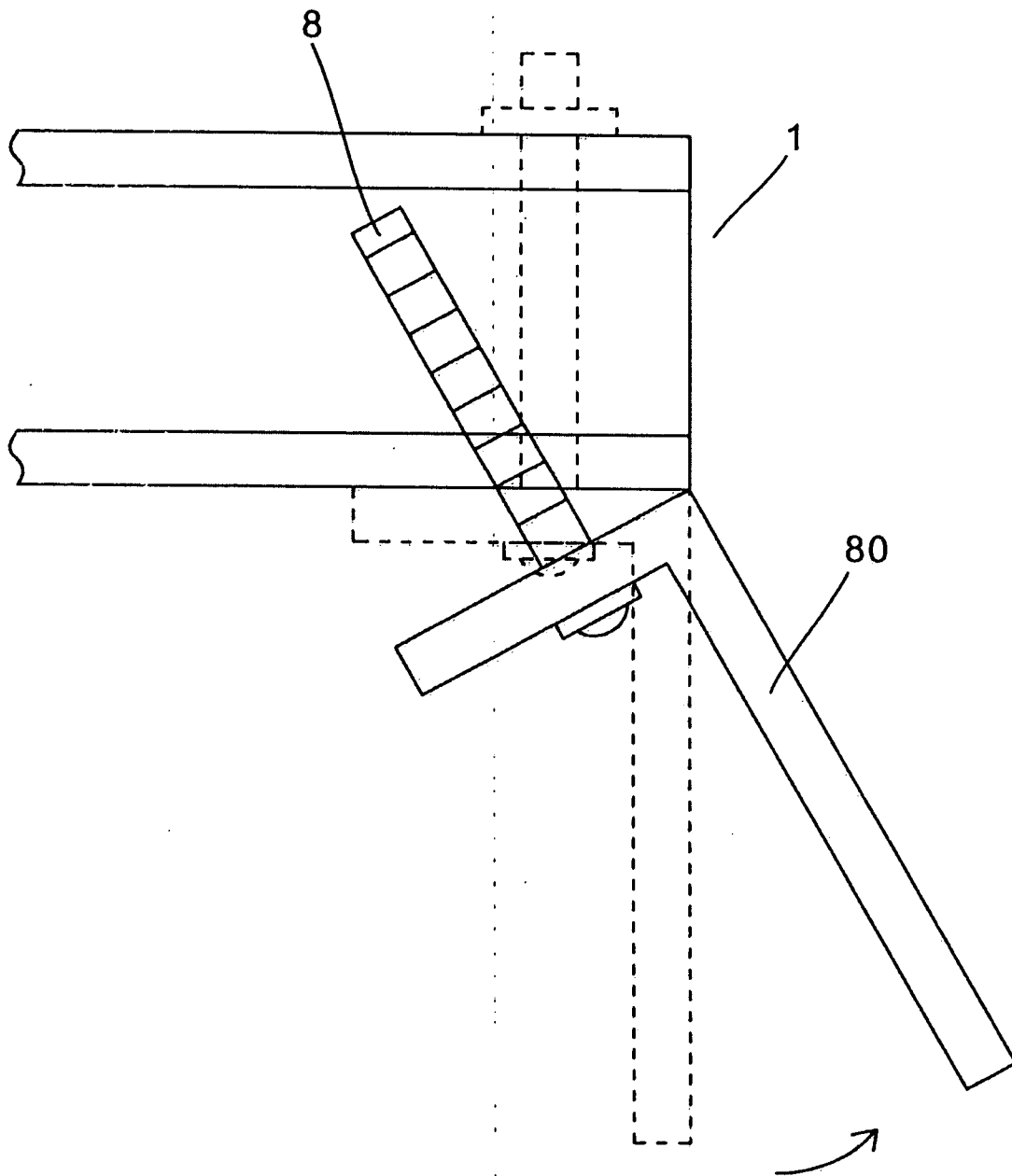
第 14 圖



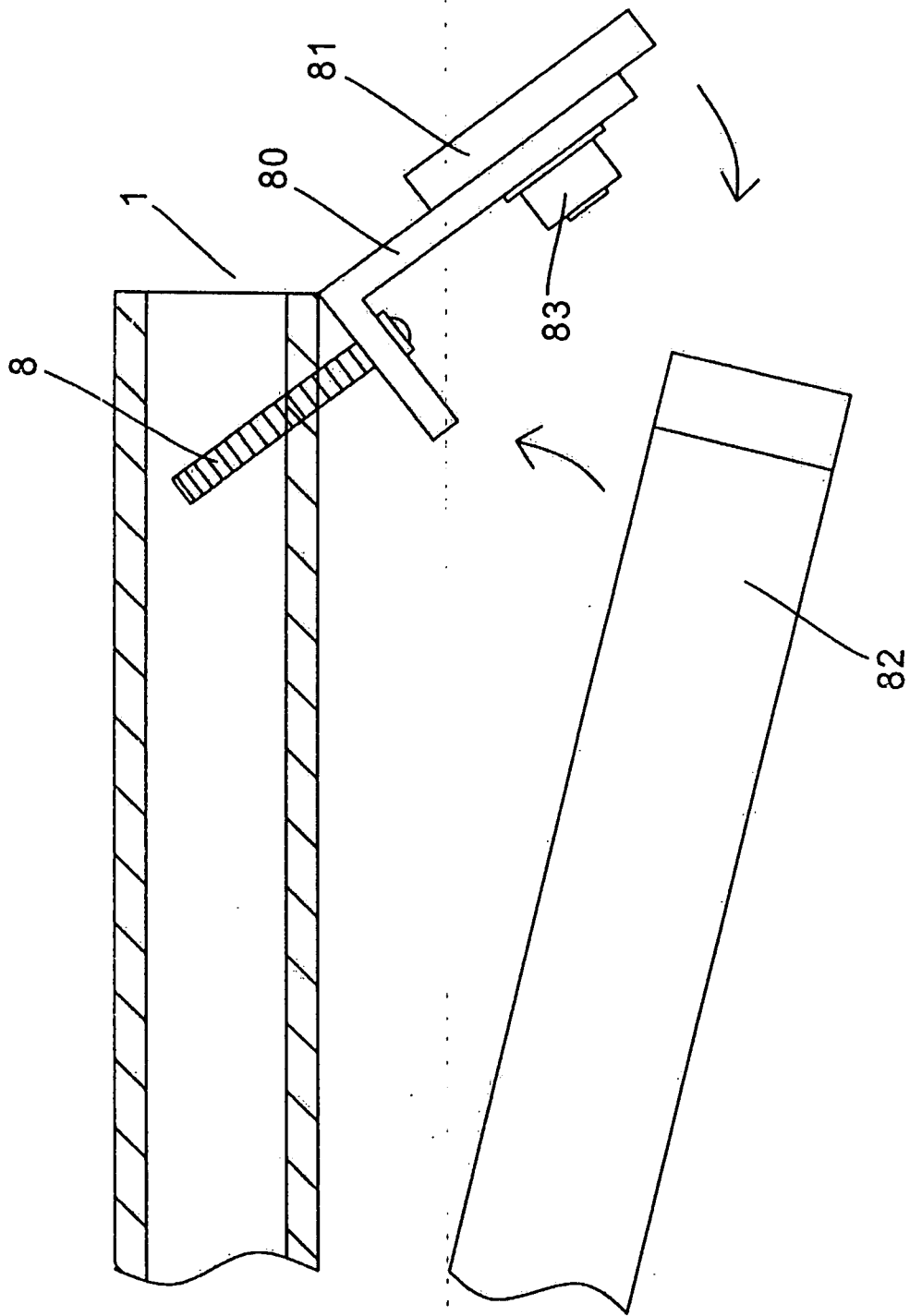
第 15 圖



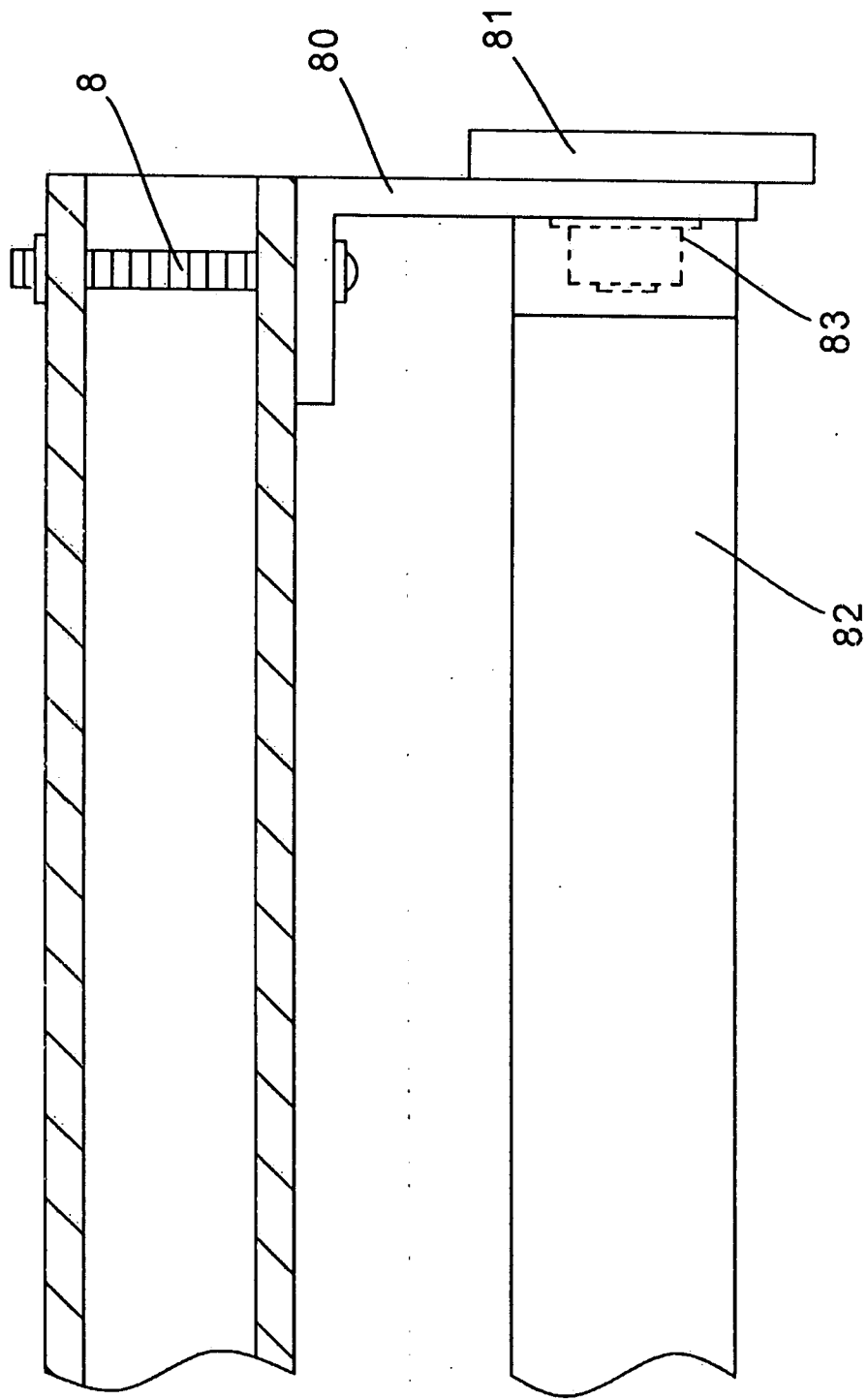
第16圖



第 17 圖



第 18 圖



第 19 圖