



**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 등록특허공보(B1)**

(45) 공고일자 2017년01월06일  
 (11) 등록번호 10-1694010  
 (24) 등록일자 2017년01월02일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)  
*B60Q 3/02* (2006.01) *F21K 99/00* (2016.01)  
*F21Y 101/02* (2006.01)  
 (52) CPC특허분류  
*B60Q 3/0203* (2013.01)  
*B60Q 3/0253* (2013.01)  
 (21) 출원번호 10-2015-0085639  
 (22) 출원일자 2015년06월17일  
 심사청구일자 2015년06월17일  
 (65) 공개번호 10-2016-0148878  
 (43) 공개일자 2016년12월27일  
 (56) 선행기술조사문헌  
 JP05018984 U  
 KR1019980083903 A  
 KR1020090040314 A  
 KR101374167 B1

(73) 특허권자  
**현대자동차주식회사**  
 서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)  
 (72) 발명자  
**이용**  
 전라북도 군산시 경포천로 66 삼성쉐르빌아파트  
 110동 906호  
 (74) 대리인  
**한라특허법인(유한)**

전체 청구항 수 : 총 8 항

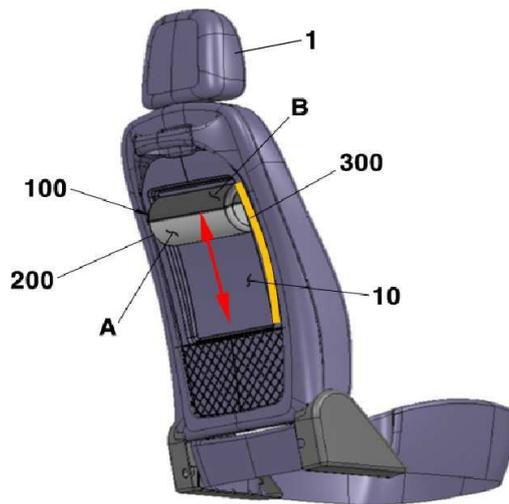
심사관 : 황수환

(54) 발명의 명칭 **차량용 실내 조명장치**

**(57) 요약**

본 발명은 차량용 시트의 후면에 마련된 수용홈의 내부에 구비되고, 상기 수용홈에서 회전 및 승강 가능하게 설치되는 램프 커버와 상기 램프 커버에 구획되어 형성되고, 내부에 광원이 장착되며, 상기 램프 커버의 회전 시 선택적으로 점등되도록 설치되는 램프 및 상기 수용홈의 양측에 설치되고, 상기 수용홈에서 상기 램프 커버의 승강 경로를 가이드 하는 가이드 레일을 포함한다.

**대표도 - 도1**



(52) CPC특허분류

*B60Q 3/0276* (2013.01)

*F21K 9/00* (2013.01)

*F21Y 2101/00* (2013.01)

---

## 명세서

### 청구범위

#### 청구항 1

차량용 시트의 후면에 마련된 수용홈의 내부에 구비되고, 상기 수용홈에서 회전 및 승강 가능하게 설치되는 램프 커버;

상기 램프 커버에 구획되어 형성되고, 내부에 광원이 장착되며, 상기 램프 커버의 회전 시 선택적으로 점등되도록 설치되는 램프; 및

상기 수용홈의 양측에 설치되고, 상기 수용홈에서 상기 램프 커버의 승강 경로를 가이드 하는 가이드 레일;을 포함하고,

상기 램프 커버는,

상기 수용홈의 폭 방향 길이에 대응되는 길이를 가지는 램프 커버 몸체부; 및

상기 램프 커버 몸체부의 양측에 결합되고, 상기 가이드 레일에 끼움 결합되어 상기 램프 커버 몸체부가 승강되도록 하는 승강부;를 구비하며,

상기 승강부는,

상기 가이드 레일에 끼움 결합되도록 결합 홈이 형성되는 승강 몸체부재; 및

상기 램프 커버 몸체부가 축 결합되어 회전 가능하도록 형성되는 축 결합부재;를 구비하는 것을 특징으로 하는 차량용 실내 조명장치.

#### 청구항 2

청구항 1에 있어서,

상기 램프 커버는,

원통형상으로 구비되며, 수평 방향으로 구획되어 제1영역 및 제2영역으로 분할되어 형성되는 것을 특징으로 하는 차량용 실내 조명장치.

#### 청구항 3

청구항 2에 있어서,

상기 제1영역은,

상기 램프로 구획되어 형성되고, 빛이 투과되는 직물 재질로 마련되며,

상기 제2영역은, 빛을 차단하는 직물 재질로 형성되는 것을 특징으로 하는 차량용 실내 조명장치.

#### 청구항 4

삭제

#### 청구항 5

삭제

#### 청구항 6

청구항 1에 있어서,  
 상기 축 결합부재는,  
 내부에 상기 램프 커버 몸체부와 연결되는 가변저항 축이 설치되고,  
 상기 가변저항 축은, 상기 램프 커버 몸체부의 회전에 따라 선택적으로 상기 광원이 점등되도록 하는 것을 특징으로 하는 차량용 실내 조명장치.

**청구항 7**

청구항 6에 있어서,  
 상기 가변저항 축은,  
 상기 램프 커버 몸체부에 구획된 상기 램프가 상기 수용홈 상에 노출되면 상기 광원이 점등되도록 하는 것을 특징으로 하는 차량용 실내 조명장치.

**청구항 8**

청구항 1에 있어서,  
 상기 가이드 레일은,  
 상기 결합 홈의 일측을 지지하는 레일부; 및  
 상기 레일부와 이격되어 배치되고, 상기 결합 홈의 타측을 가압하는 고정판넬부;를 구비하는 것을 특징으로 하는 차량용 실내 조명장치.

**청구항 9**

청구항 8에 있어서,  
 상기 고정판넬부는,  
 상기 결합 홈의 타측 형상에 대응되는 형상을 가지며 길이 방향을 따라 복수개로 형성되고, 결합 홈의 타측이 걸림 위치되도록 하여 상기 램프 커버 몸체부의 승강 위치를 고정시키는 걸림부재를 구비하는 것을 특징으로 하는 차량용 실내 조명장치.

**청구항 10**

청구항 1에 있어서,  
 상기 광원은,  
 엘이디(LED)인 것을 특징으로 하는 차량용 실내 조명장치.

**발명의 설명**

**기술 분야**

본 발명은 차량용 실내 조명장치에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 램프의 조사각 및 높이를 조절할 수 있도록 하는 차량용 실내 조명장치에 관한 것이다.

**배경 기술**

[0001]

- [0002] 일반적으로, 차량에 쓰이는 룸 램프 및 독서등은 주로 천장에 달려있어 동승자나 운전자에 직간접적인 영향을 줄 수 있다.
- [0003] 예를 들어 승용차의 경우, 램프의 조사각을 바꿀 수 없으며, 특히 운전자의 시야를 크게 방해한다.
- [0004] 그리고, 버스의 경우에도 램프의 조사각에 의해 옆 승객의 수면을 방해하거나 불쾌감을 줄 수도 있다.
- [0005] 또한, 램프를 감싸는 플라스틱 커버는 독서등을 무드등으로 공용화 하기에는 한계를 갖고 있고, 그에 따라 고급스러운 이미지를 주기에도 부족한 점이 있으며, 플라스틱 재질로 형성되기 때문에 충격 발생 시 파편으로 인하여 승객의 안전을 위협할 수도 있는 문제점이 있다.

**선행기술문헌**

**특허문헌**

- [0006] (특허문헌 0001) 한국공개특허공보 10-2004-0038294호(2004.05.08)
- (특허문헌 0002) 한국공개특허공보 10-2003-0088916호(2003.11.21)

**발명의 내용**

**해결하려는 과제**

- [0007] 본 발명의 목적은, 램프를 시트 후면에 장착하여 조사각 및 높이 조절이 가능하도록 하고, 램프를 감싸는 커버가 직물로 형성되도록 함으로써, 승객의 편의와 감성품질을 동시에 확보할 수 있도록 하는 차량용 실내 조명장치를 제공함에 있다.

**과제의 해결 수단**

- [0008] 본 발명에 따른 차량용 실내 조명장치는 차량용 시트의 후면에 마련된 수용홈의 내부에 구비되고, 상기 수용홈에서 회전 및 승강 가능하게 설치되는 램프 커버와 상기 램프 커버에 구획되어 형성되고, 내부에 광원이 장착되며, 상기 램프 커버의 회전 시 선택적으로 점등되도록 설치되는 램프 및 상기 수용홈의 양측에 설치되고, 상기 수용홈에서 상기 램프 커버의 승강 경로를 가이드 하는 가이드 레일을 포함하는 것을 특징으로 한다.
- [0009] 이러한 상기 램프 커버는 원통형상으로 구비되며, 수평 방향으로 구획되어 제1영역 및 제2영역으로 분할되어 형성된다.
- [0010] 여기서, 상기 제1영역은 상기 램프로 구획되어 형성되고, 빛이 투과되는 직물 재질로 마련되며, 상기 제2영역은 빛을 차단하는 직물 재질로 형성된다.
- [0011] 그리고, 상기 램프 커버는 상기 수용홈의 폭 방향 길이에 대응되는 길이를 가지는 램프 커버 몸체부 및 상기 램프 커버 몸체부의 양측에 결합되고, 상기 가이드 레일에 끼움 결합되어 상기 램프 커버 몸체부가 승강되도록 하는 승강부를 구비한다.
- [0012] 또한, 상기 승강부는 상기 가이드 레일에 끼움 결합되도록 결합 홈이 형성되는 승강 몸체부재 및 상기 램프 커버 몸체부가 축 결합되어 회전 가능하도록 형성되는 축 결합부재를 구비한다.
- [0013] 이때, 상기 축 결합부재는 내부에 상기 램프 커버 몸체부와 연결되는 가변저항 축이 설치되고, 상기 가변저항 축은 상기 램프 커버 몸체부의 회전에 따라 선택적으로 상기 광원이 점등되도록 한다.
- [0014] 이러한 상기 가변저항 축은 상기 램프 커버 몸체부에 구획된 상기 램프가 상기 수용홈 상에 노출되면 상기 광원이 점등되도록 한다.
- [0015] 한편, 상기 가이드 레일은 상기 결합 홈의 일측을 지지하는 레일부 및 상기 레일부와 이격되어 배치되고, 상기 결합 홈의 타측을 가압하는 고정판넬부를 구비한다.

- [0016] 상기 고정판넬부는 상기 결합 홈의 타측 형상에 대응되는 형상을 가지며 길이 방향을 따라 복수개로 형성되고, 결합 홈의 타측이 걸림 위치되도록 하여 상기 램프 커버 몸체부의 승강 위치를 고정시키는 걸림부재를 구비한다.
- [0017] 또한, 상기 광원은 엘이디(LED)인 것을 특징으로 한다.

**발명의 효과**

- [0018] 본 발명은, 램프가 시트 후면에 장착되도록 하여 조사각 조절을 통한 밝기 조절을 가능하게 함과 동시에 램프의 높이 조절 또한 가능하게 함으로써, 운전자와 옆 승객을 방해하지 않으면서도 차량용 실내 조명장치를 용이하게 사용할 수 있도록 하고, 결과적으로는 사용자의 편의성을 확보할 수 있는 효과를 갖는다.
- [0019] 그리고, 본 발명은 램프를 감싸는 커버의 재질이 직물로 형성되도록 함으로써, 독서등과 무드등을 겸용할 수 있어 사용자의 감성품질을 향상시킬 수 있고, 충격 발생 시 파편으로 인한 사용자의 부상을 미연에 방지할 수 있기 때문에, 사용자의 안전성을 확보할 수 있는 효과를 갖는다.

**도면의 간단한 설명**

- [0020] 도 1 은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치를 개략적으로 보여주는 도면이다.
- 도 2 는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치의 승강구조를 보여주는 도면이다.
- 도 3 은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치의 회전구조를 보여주는 도면이다.
- 도 4 는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치의 회전에 따른 온/오프를 보여주는 도면이다.
- 도 5 는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치의 동작을 순차적으로 보여주는 도면이다.

**발명을 실시하기 위한 구체적인 내용**

- [0021] 이하, 첨부된 도면을 참조하면서 본 발명에 따른 바람직한 실시 예를 상세히 설명하기로 한다.
- [0022] 본 발명의 이점 및 특징, 그리고 그것을 달성하는 방법은 첨부된 도면과 함께 상세하게 후술 되어 있는 실시 예를 참조하면 명확해질 것이다.
- [0023] 그러나, 본 발명은 이하에 개시되는 실시 예들에 의해 한정되는 것이 아니라 서로 다른 다양한 형태로 구현될 것이며, 단지 본 실시 예들은 본 발명의 개시가 완전하도록 하며, 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 발명의 범주를 완전하게 알려주기 위해 제공되는 것이며, 본 발명은 청구항의 범주에 의해 정의될 뿐이다.
- [0024] 또한, 본 발명을 설명함에 있어 관련된 공지 기술 등이 본 발명의 요지를 흐리게 할 수 있다고 판단되는 경우 그에 관한 자세한 설명은 생략하기로 한다.
- [0025] 도 1 은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치를 개략적으로 보여주는 도면이다.
- [0026] 도 1 에 도시된 바와 같이, 차량용 실내 조명장치는 램프 커버(100), 램프(200) 및 가이드 레일(300)을 포함한다.
- [0027] 먼저, 램프 커버(100)는 차량용 시트(1)의 후면에 마련된 수용홈(10)의 내부에 구비되고, 수용홈(10)에서 회전 및 승강 가능하게 설치된다.
- [0028] 즉, 램프 커버(100)는 수용홈(10)에 수용된 상태에서 램프(200)의 조사각 조절을 위하여 상하 방향으로의 회전이 가능하며, 또한 램프(200)의 높이가 가변될 수 있도록 승강 가능하게 설치된다.
- [0029] 이러한 램프 커버(100)는 수용홈(10)의 내부에서 회전이 가능할 수 있도록 원통형상으로 구비되는 것이 바람직

하며, 수평방향을 따라 상하로 구획되어 제1영역(A) 및 제2영역(B)으로 분할되어 형성된다.

- [0030] 이는, 램프 커버(100)의 회전을 통해 빛이 투과되는 제1영역(A) 부분과 빛이 차단되는 부분 제2영역(B) 부분이 선택적으로 차량용 시트(1)의 후면에 노출되도록 함으로써, 램프(200)의 점등 및 조사각을 조절하도록 하기 위함이다.
- [0031] 여기서, 램프 커버(100)의 제1영역(A)은 램프(200)로 구획되어 형성되고, 빛이 투과되는 직물 재질로 마련되며, 램프 커버(100)의 제2영역(B)은 빛을 차단하는 직물 재질로 형성되는 것이 바람직하다.
- [0032] 본 실시예에서는 램프 커버(100)의 재질이 직물로 형성되도록 함으로써, 독서등과 무드등을 겸용할 수 있어 사용자의 감성품질을 향상시킬 수 있다.
- [0033] 또한, 램프 커버(100)가 플라스틱 재질로 형성된 것이 아니라 직물 재질로 형성되기 때문에, 충격 발생 시 파편으로 인한 사용자의 부상을 미연에 방지할 수 있고, 결과적으로는 효과적으로 사용자의 안전성을 확보할 수 있다.
- [0034] 램프(200)는 램프 커버(100)의 제1영역(A)에 구획되어 형성되고, 내부에 광원이 장착되며, 램프 커버(100)의 회전 시 광원이 선택적으로 점등되거나 조사각이 조절되도록 마련된다.
- [0035] 다시 말해, 램프(200)는 램프 커버(100)의 회전에 따라 제2영역(B) 전체가 차량용 시트(1) 후면에 노출되면, 엘이디(LED)로 형성된 광원(이하, 엘이디라 함)의 소등이 이루어지고, 제1영역(A)이 차량용 시트(1) 후면에 노출되면, 엘이디의 점등이 이루어지며, 점등된 상태에서 램프 커버(100)의 회전에 따른 제1영역(A)의 노출 정도에 따라 조사각이 조절될 수 있다.
- [0036] 가이드 레일(300)은 수용홈(10)의 양측에 설치되고, 수용홈(10)에서 램프 커버(100)의 승강 경로를 가이드한다.
- [0037] 가이드 레일(300)은 수용홈(10)의 세로 방향의 길이와 동일한 길이로 형성되며, 램프 커버(100)가 끼움 결합된 상태에서 승강할 수 있도록 한다.
- [0038] 그에 따라, 가이드 레일(300)은 램프(200)에 점등이 이루어진 상태에서 램프 커버(100)가 승강할 수 있도록 함으로써, 사용자가 필요로 하는 조명 높이를 조절할 수 있어 사용자의 편의성을 향상시킬 수 있다.
- [0039] 이하, 도 2 는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치의 승강구조를 보여주는 도면이다.
- [0040] 도 2에 도시된 바와 같이, 램프 커버(100)는 램프 커버 몸체부(110) 및 승강부(120)를 구비한다.
- [0041] 램프 커버 몸체부(110)는 램프(200)가 형성된 제1구역(A)이 구획되어 마련되고, 수용홈(10)의 폭 방향 길이에 대응되는 길이를 갖도록 소정의 길이를 가지며 형성된다.
- [0042] 승강부(120)는 램프 커버 몸체부(110)의 승강 및 회전을 가능하게 하도록 구비되는 것으로, 램프 커버 몸체부(100)의 양측에 결합된다.
- [0043] 승강부(120)는 한 쌍의 가이드 레일(300)에 각각 끼움 결합되어 램프 커버 몸체부(110)가 수용홈(10)에서 승강하도록 한다.
- [0044] 이를 위해, 승강부(120)는 승강 몸체부재(122) 및 축 결합부재(124)를 구비한다.
- [0045] 승강 몸체부재(122)에는 가이드 레일(300)에 끼움 결합되도록 결합 홈(122a)이 형성된다.
- [0046] 결합 홈(122a)은 승강 몸체부재(122)와 축 결합부재(124)를 연결하도록 마련되는 것으로서, 승강 몸체부재(122)와 축 결합부재(124) 보다 작은 직경을 가지도록 형성됨으로써, 내부에 가이드 레일(300)이 끼움 결합될 수 있도록 한다.
- [0047] 여기서, 결합 홈(122a)의 폭 길이는 가이드 레일(300)에 폭 길이와 동일하게 형성되는 것이 바람직하다.
- [0048] 축 결합부재(124)는 램프 커버 몸체부(110)가 축 결합되어 회전 가능하도록 형성된다.
- [0049] 이러한 축 결합부재(124)의 상세한 설명 및 동작 설명은 후술 될 도 3 및 도 4를 참조하여 상세히 설명하기로 한다.

- [0050] 한편, 가이드 레일(300)은 레일부(310) 및 고정판넬부(320)를 구비한다.
- [0051] 레일부(310)는 수용홈(10)의 바닥면 양측에 설치되는 것으로, 결합 홈(122a)의 일측을 지지한다.
- [0052] 고정판넬부(320)는 수용홈(10)의 내부에서 레일부(310)와 이격되어 결합 홈(122a)의 타측을 지지하고, 결합 홈(122a)의 타측을 향하여 발생하는 탄성 가압력에 의해 램프 커버 몸체부(110)의 위치가 수용홈(10) 상에서 정지 상태의 위치가 유지될 수 있도록 한다.
- [0053] 이러한 레일부(310)와 고정판넬부(320)는 결합 홈(122a)의 일측 및 타측을 가압하며 램프 커버 몸체부(110)가 용이하게 승강할 수 있도록 가이드하는데, 이때 고정판넬부(320)에는 램프 커버 몸체부(110)의 승강 시 수용홈(10) 상에서 승강 위치가 고정되도록 걸림부재(322)가 설치된다.
- [0054] 즉, 고정부재(322)는 결합 홈(122a)의 타측을 향하는 고정판넬부(320)의 일면에서 길이방향을 따라 소정의 간격을 가지며 복수개로 형성된다.
- [0055] 여기서, 고정부재(322)는 결합 홈(122a)의 타측 형상에 대응되는 형상을 가지도록 외측으로 돌출 형성됨으로써, 램프 커버 몸체부(110)의 승강 시 승강부(120)가 고정부재(322)에 걸림 위치되도록 하여 효과적으로 램프 커버 몸체부(110)의 승강 위치를 고정시킬 수 있다.
- [0056] 이하, 도 3 은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치의 회전구조를 보여주는 도면이고, 도 4 는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치의 회전에 따른 온/오프를 보여주는 도면이다.
- [0057] 도 3과 도 4에 도시된 바와 같이, 램프 커버(100)에 구비된 승강부(120)는 승강 몸체부재(122) 및 축 결합부재(124)를 구비한다.
- [0058] 여기서, 축 결합부재(124)에는 내부에 램프 커버 몸체부(110)의 단부와 연결되는 가변저항 축(124a)이 설치된다.
- [0059] 이러한 가변저항 축(124a)은 램프 커버 몸체부(110)의 회전에 따라 선택적으로 램프(200)에 설치된 엘이디가 점등되도록 한다.
- [0060] 즉, 가변저항 축(124a)은 램프 커버 몸체부(110)에 제1영역(A)으로 구획된 램프(100)가 수용홈(10) 상에 노출되면 엘이디가 점등되도록 한다.
- [0061] 다시 말해, 가변저항 축(124a)은 수용홈(10) 상에 제2영역(B) 전체가 노출된 상태의 위상을 저장하고, 이러한 상태에서는 램프(200)가 소등되도록 하는데, 만일 램프 커버(100)의 회전에 따라 위상이 변화되어 수용홈(10) 상에 제1영역(A)이 노출되면 엘이디에 전원이 인가되도록 하여 램프(200)가 점등되도록 한다.
- [0062] 또한, 본 실시예에 따른 가변저항 축(124a)은 수용홈(10) 상에 제2영역(B) 전체가 노출된 상태에서 사용자가 램프 커버(100)를 회전시키게 되면, 걸림이 풀리는 소리 등을 통해 사용자에게 엘이디의 점등 상태를 알려줄 수 있으며, 이러한 효과로 인해 램프 커버(100)의 회전에 따른 램프(200)의 소등 상태를 효과적으로 파악하도록 할 수도 있다.
- [0063] 결과적으로, 본 실시예에서는 가변저항 축(124a)을 통해 램프(200)의 점등을 위한 별도의 스위치 없이도, 램프 커버(100)의 회전에 의해 선택적으로 램프(200)에 설치된 엘이디가 점등되도록 할 수 있어 조명장치의 구조적인 단순화를 이루면서 사용자에게 편의를 제공할 수 있다.
- [0064] 이하, 도 5 는 본 발명의 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치의 동작을 순차적으로 보여주는 도면이다.
- [0065] 도 5에 도시된 바와 같이, 차량용 실내 조명장치의 점등 및 조사각 조절을 순차적으로 설명하면 다음과 같다.
- [0066] 먼저, 옆 승객에게 방해되지 않는 범위 내에서 사용자가 조명장치를 동작시키고자 하는 경우, 먼저 램프(200)가 소등된 상태에서 램프 커버(100)를 일방향으로 회전시켜 제1영역(A)의 램프(200)가 점등되도록 한다.
- [0067] 여기서, 본 실시예에서는 별도의 스위치의 조작에 의해 점등 및 소등이 이루어지는 것이 아니라 가변저항 축(124a)에 의한 램프 커버(100)의 위상 변화에 따라 램프(200)의 점등 및 소등이 선택적으로 이루어질 수 있다.
- [0068] 이후, 제1영역(A)에 점등이 이루어진 상태에서 조명 커버(100)를 회전시켜 원하는 조사각을 설정한다.

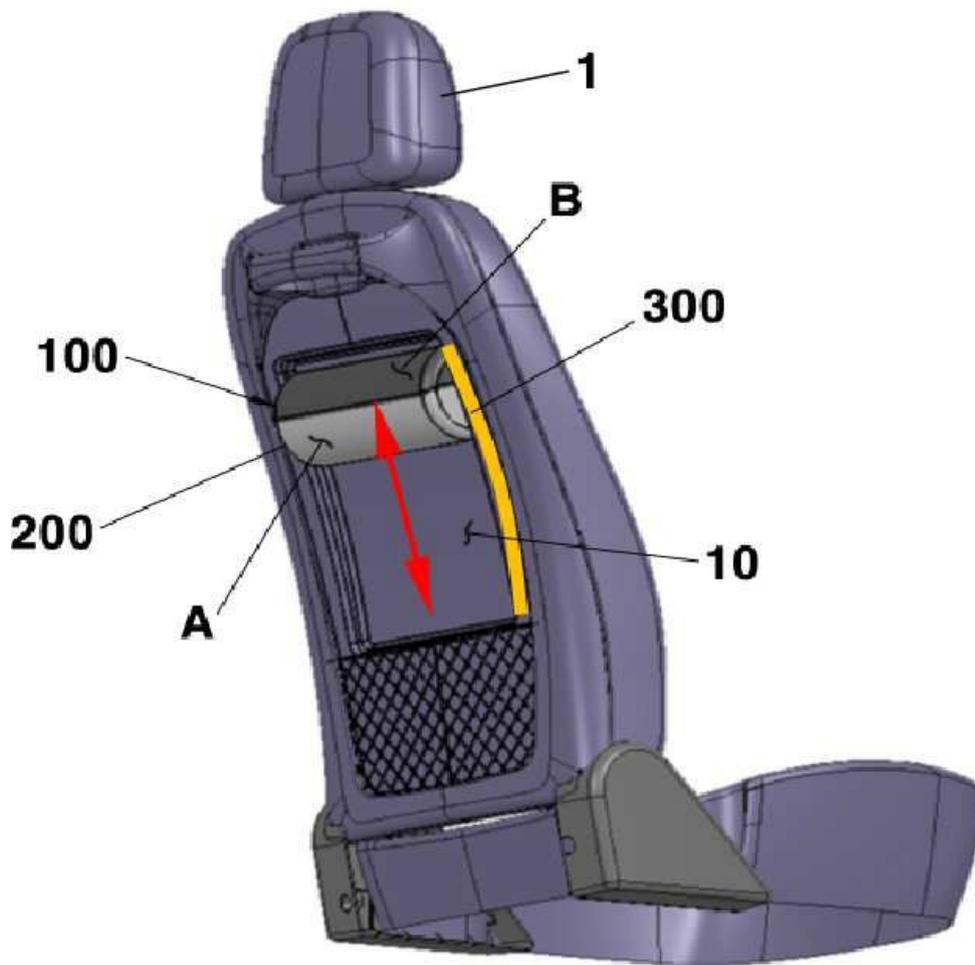
- [0069] 이때, 조명 커버(100)의 회전 정도를 조절하여 제1영역(A)이 수용홈(10)에서 노출되는 부분을 넓힘으로써, 제1 영역(A)에 형성된 램프(200)의 밝기를 조절할 수도 있다.
- [0070] 만일, 사용자의 필요에 의해 램프(200)의 높이를 조절하고자 하는 경우에는 사용자가 조명 커버(100)를 수용홈(10) 상에서 밀어 올리도록 하여 용이하게 조절할 수 있다.
- [0071] 결과적으로, 본 실시예에 따른 차량용 실내 조명장치는 별도의 스위치 조작 없이 조명 커버(100)의 회전을 통해 램프(200)의 점등을 조절할 수 있고, 사용자의 힘에 의해 램프(200)의 높이 조절 또한 가능하게 때문에 사용자의 편의성을 향상시킬 수 있다.
- [0072] 본 발명은, 램프가 시트 후면에 장착되도록 하여 조사가 조절을 통한 밝기 조절을 가능하게 함과 동시에 램프의 높이 조절 또한 가능하게 함으로써, 운전자와 옆 승객을 방해하지 않으면서도 차량용 실내 조명장치를 용이하게 사용할 수 있도록 하고, 결과적으로는 사용자의 편의성을 확보할 수 있는 효과를 갖는다.
- [0073] 그리고, 본 발명은 램프를 감싸는 커버의 재질이 직물로 형성되도록 함으로써, 독서등과 무드등을 겸용할 수 있어 사용자의 감성품질을 향상시킬 수 있고, 충격 발생 시 파편으로 인한 사용자의 부상을 미연에 방지할 수 있기 때문에, 사용자의 안전성을 확보할 수 있는 효과를 갖는다.
- [0074] 이상의 본 발명은 도면에 도시된 실시 예(들)를 참고로 설명되었으나 이는 예시적인 것에 불과하며, 본 기술 분야의 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형이 이루어질 수 있으며, 상기 설명된 실시예(들)의 전부 또는 일부가 선택적으로 조합되어 구성될 수도 있다는 점을 이해할 것이다. 따라서, 본 발명의 진정한 기술적 보호 범위는 첨부된 청구범위의 기술적 사상에 의해 정해여야 할 것이다.

**부호의 설명**

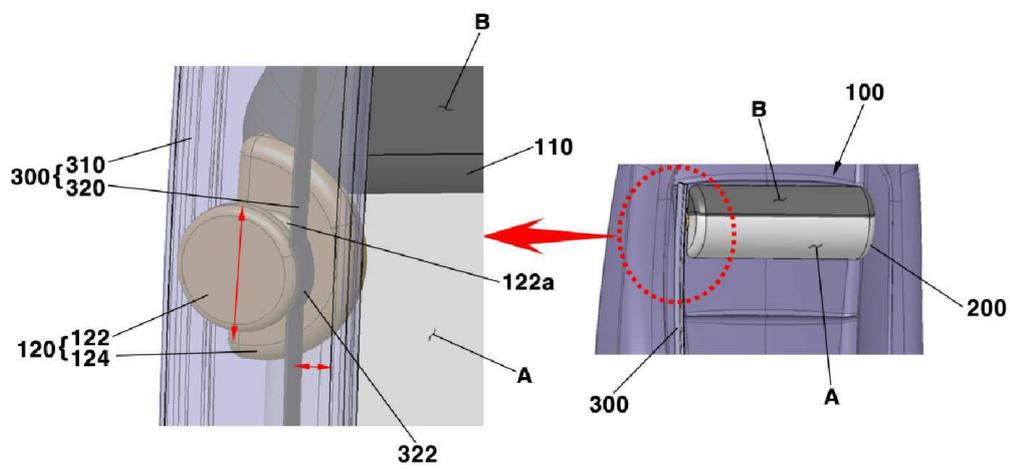
- [0075]
- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1 : 차량용 시트    | 10 : 수용홈        |
| 100 : 램프 커버   | 110 : 램프 커버 몸체부 |
| 120 : 승강부     | 122 : 승강 몸체부재   |
| 122a : 결합 홈   | 124 : 축 결합부재    |
| 124a : 가변저항 축 | 200 : 램프        |
| 300 : 가이드 레일  | 310 : 레일부       |
| 320 : 고정판넬부   | 322 : 걸림부재      |
| A : 제1영역      | B : 제2영역        |

도면

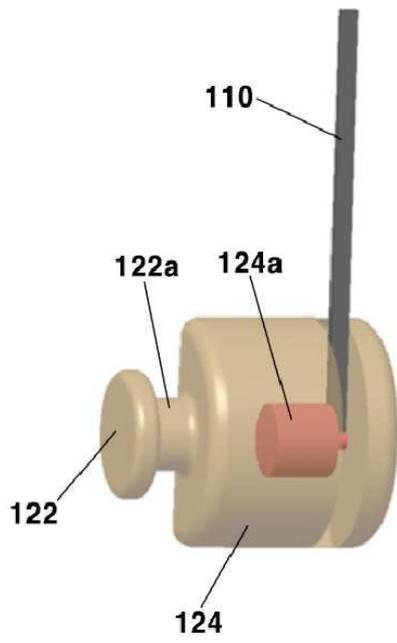
도면1



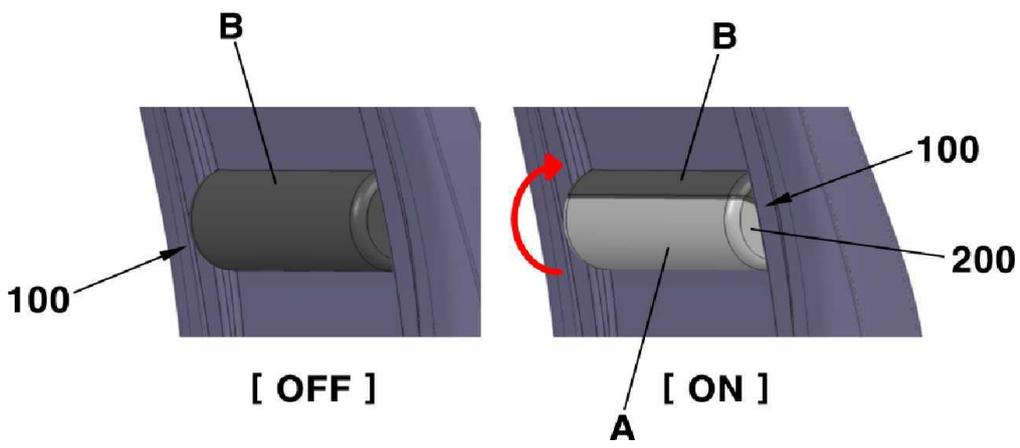
도면2



도면3



도면4



도면5

