



SUOMI – FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[L] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patentihakemus - Patentansökan

20085437

(51) Kv.lk. - Int.kl.

H04W 72/12 (2009.01)

H04W 92/10 (2009.01)

H04W 68/02 (2009.01)

H04W 84/08 (2009.01)

(22) Tekemispäivä - Ingningsdag

09.05.2008

(24) Alkupaivä - Löpdag

09.05.2008

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig

10.11.2009

(71) Hakija - Sökande

1 • EADS Secure Networks Oy, Hiomotie 32, 00380 Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 • Laaksonen, Pirkko, Karhikatu 1 A, 33340 Tampere, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud

Kolster Oy Ab, Iso Roobertinkatu 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Tietoliikennejärjestelmä

Kommunikationssystem

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Tietoliikennejärjestelmällä on ensimmäinen ilmarajapinta, jossa on ensimmäinen joukko fyysisiä kanavia tai yli toinen ilmarajapinta, jossa on toinen joukko fyysisiä kanavia. Verkkoelementti ohjaa viestinnät ensimmäisen ilmarajapinnan fyysiselle kanavalle tai toisen ilmarajapinnan fyysiselle kanavalle. Verkkoelementti tallentaa kriteerin, joka käynnistää määrätty viestintätapahtuma matkaviestimen ja verkkoelementin välillä. Yhteisen ohjauskanavan viestintä ohjataan toisen rajapinnan kanavalle vastena kriteerin testauksen tuloksille. Yhteisen ohjauskanavan signaalointi-kuorma pystytään tarkemmin ja dynaamisemmin tasapainottamaan.

Telekommunikationssystemet har ett första luftgränssnitt med en första mängd fysiska kanaler och ett andra luftgränssnitt med en andra mängd fysiska kanaler. Nätetelementet styr kommunikationerna till det första luftgränssnittets fysiska kanal eller till det andra luftgränssnittets fysiska kanal. Nätetelementet lagrar ett kriterium, som startar en bestämd kommunikationshändelse mellan den mobila stationen och nätetelementet. Den gemensamma styrkanalens kommunikation styrs till det andra gränssnittets kanal som svar på resultatet av kriteriets testning. Den gemensamma styrkanalens signaleringsbelastning kan balanseras noggrannare och mera dynamiskt.

