



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2013136133/06, 05.01.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
15.02.2011 DE 102011011261.8

(43) Дата публикации заявки: 10.02.2015 Бюл. № 4

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 01.08.2013(86) Заявка РСТ:  
EP 2012/000032 (05.01.2012)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2012/110172 (23.08.2012)Адрес для переписки:  
105082, Москва, Спартаковский пер., д. 2, стр. 1,  
секция 1, этаж 3, "ЕВРОМАРКПАТ"

(71) Заявитель(и):

**АЙЗЕНМАНН АГ (DE)**

(72) Автор(ы):

**ХИН Эрвин (DE)****(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЕРМОСТАТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ КУЗОВОВ****(57) Формула изобретения**

1. Устройство для термостатирования автомобильных кузовов, прежде всего для сушки автомобильных кузовов с нанесенным покрытием, с:

а) корпусом;

б) размещенным в корпусе термостатирующим туннелем для расположения в нем автомобильных кузовов;

в) по меньшей мере одной размещенной в корпусе, отделенной от термостатирующего туннеля посредством стенки нагнетательной полостью;

г) множеством сопел в стенке;

д) устройством термостатирования воздуха, которое подает термостатированный воздух в нагнетательную полость таким образом, что он втекает в термостатирующий туннель через сопла и может воздействовать на находящиеся там автомобильные кузова.

отличающееся тем, что

е) предусмотрено по меньшей мере одно сопловое устройство (12, 13; 112; 212, 213), которое имеет сопловый корпус (14; 114; 213), обращенная к автомобильному кузову (9; 109; 209) сторона которого снабжена множеством сопловых отверстий (15; 115; 215) и, по меньшей мере, приблизительно следует геометрии нижней области автомобильного кузова (9; 109; 209), прежде всего области (16; 116; 216) порогов, на расстоянии, которое меньше, чем расстояние от других, расположенных в этой же стене (3, 4; 103; 203, 204)

сопел (10, 11; 110; 210, 211) до автомобильного кузова (9; 109; 209).

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что сопловое устройство (12, 13; 112; 212, 213) охватывает автомобильный кузов (9; 109; 209) снизу.

3. Устройство по п.1 или 2, отличающееся тем, что сопловое устройство (12; 112) разъемно закреплено по меньшей мере в одном отверстии (19, 20; 120) в стене (3; 103) между нагнетательной полостью (5; 105) и термостатирующим туннелем (7; 107).

4. Устройство по п.3, отличающееся тем, что по меньшей мере одно отверстие (19, 20; 120), в котором закреплено сопловое устройство (12; 112), выполнено таким же образом, что и отверстия, в которых закреплены другие сопла (10; 110) в той же стене (3; 103).

5. Устройство по одному из пп.1, 2 или 4, отличающееся тем, что сопловое устройство (212, 213) закреплено на стене (203, 204) с возможностью поворота.

6. Устройство по п.3, отличающееся тем, что сопловое устройство (212, 213) закреплено на стене (203, 204) с возможностью поворота.

7. Устройство по п.1, отличающееся тем, что расстояние между обращенной к автомобильному кузову (9; 109; 209) стороной соплового устройства (12, 13; 112; 212, 213) и автомобильным кузовом (9; 109; 209) составляет примерно 20 см.

8. Устройство по п.1, отличающееся тем, что сопловый корпус выполнен с возможностью замены.

RU 2013136133 A

RU 2013136133 A