



(12) Patentskrift

(10) SE 540 028 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1450877-4	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2018-02-27	F02M 37/22	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2016-01-09	F02M 37/04	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2014-07-08		
(24) Löpdag:	2014-07-08		
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

(73) Patenthavare:	Scania CV AB, , 151 87 Södertälje SE
(72) Uppfinnare:	Dan Cedfors, Tullinge SE
(74) Ombud:	Scania CV AB / Ulf Wallin, , 151 87, Södertälje SE
(54) Benämning:	Bränslesystem för förbränningsmotor, förbränningsmotor med ett sådant bränslesystem, fordon med ett sådant bränslesystem och ett förfarande för att dämpa tryckfluktuationer hos en bränslefilteranordning i ett bränslesystem
(56) Anförda publikationer:	US 20100196172 A1
(57) Sammandrag:	

Uppfinningen avser ett bränslesystem (4) för en förbränningsmotor (2), vilket bränslesystem (4) innefattar en första bränsletank (20), en bränslefilteranordning (12) anordnad mellan en elmotorstyrd lågtryckspump (22) och en högtryckspump (14) och en första bränsleledning (24) genom vilken lågtryckspumpen (22) är anordnad att mata bränsle till bränslefilteranordningen (12). Vidare är en gradvis öppnande och/eller stängande reglerventil (30), som öppnas och/eller stängs vid ett förutbestämt tryck, anordnad uppströms bränslefilteranordningen (12). En återcirkulationsledning (32) är anordnad uppströms reglerventilen och nedströms lågtryckspumpen (22) för återcirkulering av bränsle tillbaka till lågtryckspumpen (22) vid ett matartryck som överstiger det förutbestämda öppningstrycket hos reglerventilen (30). Med uppfinningen kan man minska risken för stora tryckfluktuationer hos bränslefilteranordningen (12). Uppfinningen avser även en förbränningsmotor (2) innefattande ett sådant bränslesystem (4), ett fordon (1) innefattande ett sådant bränslesystem (4) samt ett förfarande för att dämpa tryckfluktuationer hos en bränslefilteranordning (12) i ett sådant bränslesystem (4).

