

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 120134

Int. Cl. B 60 p 1/02 Kl. 63c-39

Patentsøknad nr. 166.665 Inngitt 1.II 1967

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 2.VIII 1968

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 31.VIII 1970

Prioritet begjært fra: -

Ola Nordby,
Abbediengveien 19, Oslo 2.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Siv.ing. Helge P. Halvorsen.

Konvertibelt transportkjøretøy.

Behovet for bedre utnyttelse av transportkjøretøyer er blitt stadig mere bevisst, og har i den senere tid ført til utvikling av forskjellige typer løse lasteplan. Foreliggende oppfinnelse angår en videreutvikling av denne ide, idet oppfinnelsen angår et konvertibelt transportkjøretøy, innrettet for valgvis transport av forskjelligartet last, som f.eks. stykkgodslast og bulklast. Det lasteplan, henhv. den tank hvor lasten er anbragt er fast forbundet med en ramme, nedenfor betegnes lasteramme, som kan løses fra, henhv. festes til kjøretøyets chassisramme som er innrettet til å heves og senkes i forhold til kjøretøyets

120134

bakhjulsaksel. Lastep Janet kan eventuelt, på i og for seg kjent måte være utstyrt med regulerbare ben. Senkingen av kjøretøyets chassisramme bevirkes av en hydraulisk stempel-sylinderanordning som over en lenk- eller forbindelsesanordning, som virker på et fast punkt på chassisrammen og på bakhjulsakselen, bevirker kompresjon av bakhjulsakselens fjærer.

Det særegne ved oppfinnelsen består i at stempelsylinderanordningen også er forbundet med en låsearm e.l. innrettet til å låse lasterammen til chassisrammen når denne er i ikke-senket tilstand.

Herved oppnås det en sikker plassering og fastlåsing av lasterammen til chassisrammen uten ekstra manipulasjoner.

Når chassisrammen er senket vil lasterammen være understøttet av de regulerbare ben eller av en annen understøttelsesanordning, og kjøretøyet vil kunne kjøres bort for deretter å anbringes under en annen lasteramme hvoretter chassisrammen igjen løftes til understøttelse av den nye lasteramme.

Oppfinnelsen skal nærmere beskrives under henvisning til vedføyde tegning.

Fig. 1 viser kjøretøyet i henhold til oppfinnelsen, med påmontert lasteramme.

Fig. 2 viser kjøretøyet og lasterammen hver for seg, med chassisrammen i senket tilstand.

Fig. 3 viser et utsnitt med låse- og løfte/senke-anordningen.

Fig. 4 viser en detalj ved chassis-rammen.

Kjøretøyet i henhold til foreliggende oppfinnelse omfatter en chassisramme 1 som ved hjelp av anordninger som skal beskrives nedenfor kan senkes og løftes i forhold til kjøretøyets bakhjul-aksel 2.

Den last som skal transporteres ved hjelp av kjøretøyet er anbragt på/i eksempelvis et lasteplan eller en lastetank som er fast forbundet med en lasteramme 3. Lasterammen kan være utstyrt med teleskopbevegelige ben 4R og 4F som kan innstilles til forut bestemte lengder. For å muliggjøre passering av kjøretøyets bakhjul mellom de fremre ben 4F på lasterammen 3 kan disse også være regulerbare på tvers av lengderetningen for rammen.

Under transport er lasterammen 3 fast forbundet med chassisrammen 1 bl.a. ved hjelp av et par låsekroker 5 som under påvirkning av en hydraulisk sylindreranordning 6 kan svinge om en akse 7 som er parallell med bakhjulakslen 2. Låsekrokene 5, som er fastsveiset på sin svingeaksel, eller faste fremspring på denne aksel, er over virer 8 forbundet med bakhjulsakselen 2 idet virene 8 eksempelvis kan være ført i løkke rundt akselen 2. Frigjøringsbevegelse av krokene 5 under påvirkning av den hydrauliske anordning 6 vil samtidig bevirke stramming av virene 8 slik at chassisrammen 1 senkes mot bakhjulakselen 2 mot virkningen av fjærene 9. Når trykket i den hydrauliske anordning 6 slippes vil fjærspenningen i fjærene 9 bevirke løfting av chassisrammen 1 og samtidig bevirke låsebevegelse av låsekrokene 5.

Når låsekrokene 5 er svinget til uvirksom stilling og chassisrammen 1 således er senket mot bakhjulakselen vil de bakre ben 4R på lasterammen 3 hvile mot marken. Den fremre ende av lasterammen 3 hviler med et par hjul 10 mot oversiden av chassisrammen 1 eller mot skinner e.l. 11 anordnet på chassisrammen. Når så kjøretøyet kjøres bort vil hjulene 10 følge chassisrammen henhv. skinnene 11 inntil de ruller av disse som kan være utformet som fiskehaleformede nedadhellende skråplan 12. Dermed vil de fremre ben 4 på lasterammen 3 ta bakken og kjøretøyet kan kjøres bort mens lasterammen står tilbake.

Når lasterammen 3 skal kobles sammen med chassisrammen 1 rygges kjøretøyet med senket chassisramme inn under lasterammen slik at hjulene 10 blir fanget inn av skråplanene 12 og styrt inn på

120134

4

chassisrammen eller skinnene 11. Deretter slippes trykket i den hydrauliske anordning 6 slik at chassisrammen 1 løftes og låsekrokkene 5 griper lasterammen og låser denne mot enhver bevegelse i forhold til chassisrammen samtidig som de eventuelt om nødvendig trekker lasterammen helt på plass. For ytterligere sikring av lasterammen i forhold til chassisrammen kan det være anordnet en låsetapp i den fremre ende av chassisrammen, innrettet til å komme i inngrep med en åpning i den fremre ende av lasterammen.

PATENTKRAV

Konvertibelt transportkjøretøy innrettet for valgvis transport av forskjelligartet last hvor det lasteplan eller den lastetank hvor lasten er anbragt er fast forbundet med en ramme ("lasteramme") som kan festes til, henhv. løses fra kjøretøyets chassisramme og som eventuelt er utstyrt med regulerbare ben, hvilken chassisramme er innrettet til å kunne senkes og løftes i forhold til kjøretøyets bakhjulsaksel, idet senkingen av chassisrammen bevirkes av en hydraulisk stempel-sylinderanordning som over en lenk- eller forbindelsesanordning, som virker på et fast punkt på chassisrammen og på bakhjulsakselen, bevirker kompresjon av bakhjulsakselens fjærer, k a r a k t e r i s e r t v e d a t stempelsylinderanordningen (6) også er forbundet med en låsearm (5) e.l. innrettet til å låse lasterammen (3) til chassisrammen (1) når denne er i ikke-senket tilstand.

Anførte publikasjoner:

Britisk patent nr. 817.819, 860.338
Fransk patent nr. 967.010
Tysk patent nr. 538.257, 968.654

FIG.1

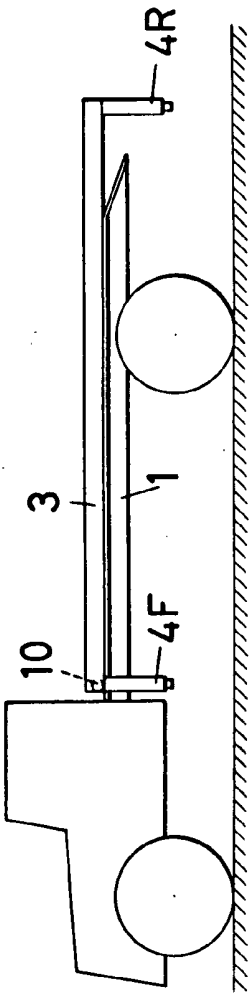
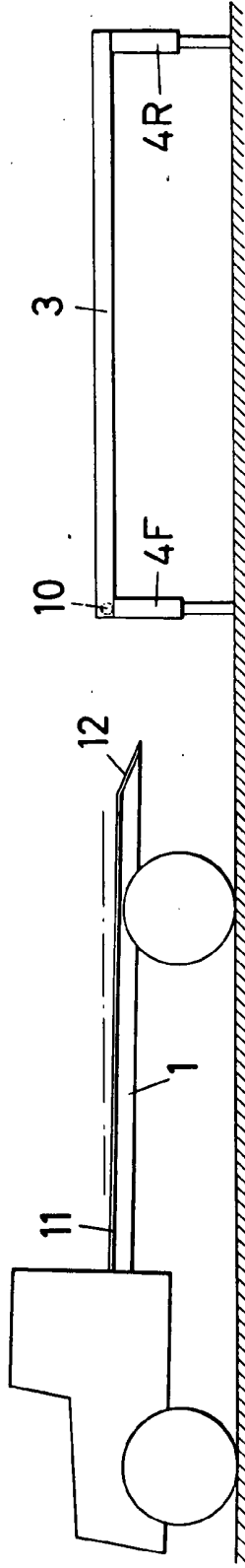


FIG.2



120134

FIG.3

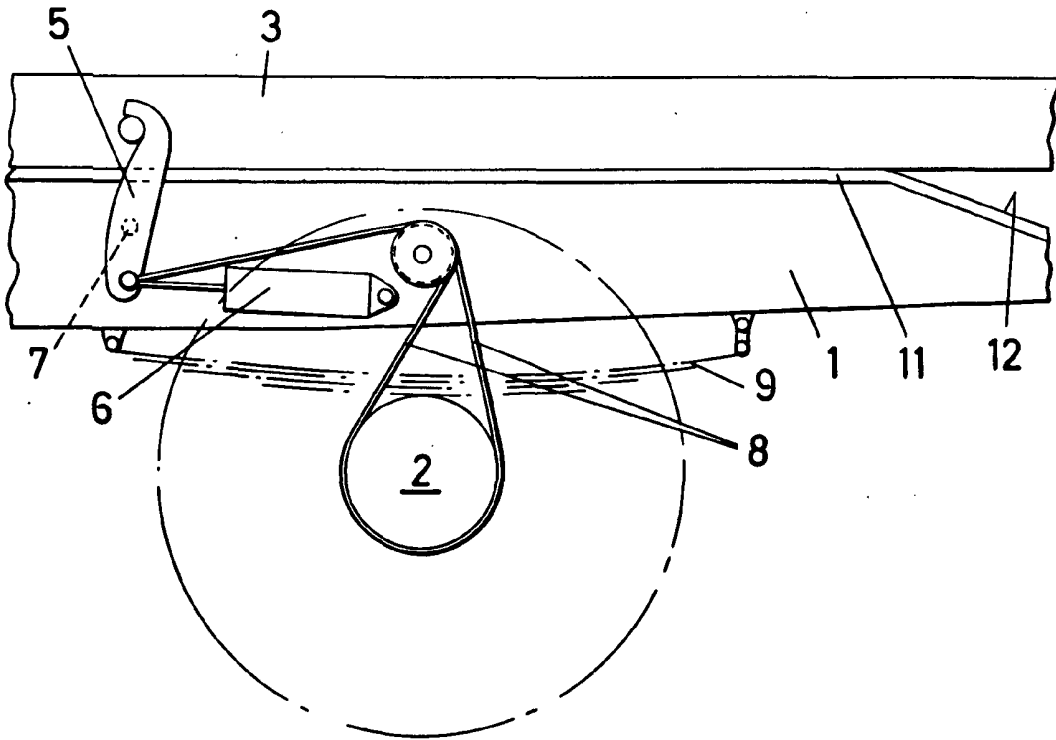


FIG.4

