



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203466237 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 05

(21) 申请号 201320545161. X

(22) 申请日 2013. 09. 04

(73) 专利权人 翔宇实业(太仓)有限公司

地址 215000 江苏省苏州市太仓市陆渡镇宏光厂内

(72) 发明人 林文华

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理有限公司 11246

代理人 连平

(51) Int. Cl.

H01M 2/10(2006. 01)

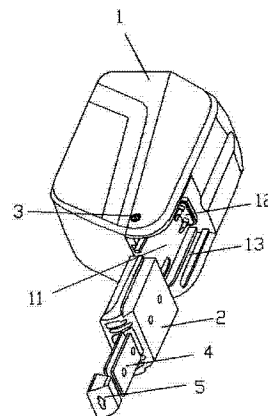
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种电动车上用电池

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电动车上用电池,它包括一个电池箱体,它还包括一个安装在车架上的电池安装座,所述电池安装座上成型有凸筋,且所述电池安装座上还设置有电源插口,电池箱体上开设有收容口,所述收容口中成型有滑槽,且收容口中还设置有电源插头,电池安装座置于收容口中,所述凸筋和滑槽相配合,所述电源插口和电源插头插套在一起,所述电池安装座和电池箱体通过扭锁锁紧。本实用新型拆装十分地简单、快捷,方便用户对其进行充电。



1. 一种电动车上用电池,它包括一个电池箱体(1),其特征在于:它还包括一个安装在车架上的电池安装座(2),所述电池安装座(2)上成型有凸筋(21),且所述电池安装座(2)上还设置有电源插口(22),电池箱体(1)上开设有收容口(11),所述收容口(11)中成型有滑槽(13),且收容口(11)中还设置有电源插头(12),电池安装座(2)置于收容口(11)中,所述凸筋(21)和滑槽(13)相配合,所述电源插口(22)和电源插头(12)插套在一起,所述电池安装座(2)和电池箱体(1)通过扭锁(3)锁紧。

2. 根据权利要求1所述的一种电动车上用电池,其特征在于:电池安装座(2)通过螺钉安装在车架的中管上。

3. 根据权利要求1所述的一种电动车上用电池,其特征在于:电池安装座(2)的中部填充有加强板(4)。

4. 根据权利要求3所述的一种电动车上用电池,其特征在于:电池安装座(2)的中部成型有开口的空腔,加强板(4)插紧在开口的空腔中,橡胶软塞(5)堵紧在空腔的开口处。

一种电动车上用电池

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及电动车电池技术领域，更具体地说涉及一种电动车上用电池。

背景技术：

[0002] 电动车由于其简单、快捷等优点而作为人们的重要代步工具之一，随着电动车越来越普及，人们也对电动车的各方面的性能提出了更高的要求，然而现在存在于电动车上的一个重要的缺陷就是充电不方便，有一部分家庭由于有车库、车棚会选择直接对电动车进行充电，而另外一部分人由于没有车库和车棚就不得不选择将电瓶从电动车上拆下，然后将其搬到住处进行充电，但是由于电源接口的设置以及电瓶锁紧装置等诸多方面的原因导致电瓶的拆装十分的不方便，这给用户的充电带来极大地不便。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的就在于提供一种电动车上用电池，它可以很方便地从电动车上拆下，同时安装也十分地方便，因此用户在充电的时候十分低方便。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型的一种电动车上用电池包括一个电池箱体，它还包括一个安装在车架上的电池安装座，所述电池安装座上成型有凸筋，且所述电池安装座上还设置有电源插口，电池箱体上开设有收容口，所述收容口中成型有滑槽，且收容口中还设置有电源插头，电池安装座置于收容口中，所述凸筋和滑槽相配合，所述电源插口和电源插头插套在一起，所述电池安装座和电池箱体通过扭锁锁紧。

[0005] 作为上述技术方案的优选，所述电池安装座通过螺钉安装在车架的中管上。

[0006] 作为上述技术方案的优选，所述电池安装座的中部填充有加强板。

[0007] 作为上述技术方案的优选，所述电池安装座的中部成型有开口的空腔，加强板插紧在开口的空腔中，橡胶软塞堵紧在空腔的开口处。

[0008] 本实用新型的有益效果在于：本实用新型可以很方便地将其从电动车上拆下，同时安装也十分地方便，用户在很多不能直接对电动车进行充电的情况下，可以直接将本实用新型从电动车上拆下，然后直接对本实用新型进行充电，整个充电过程显得十分低方便而简单。

附图说明：

[0009] 下面结合附图对本实用新型做进一步的说明：

[0010] 图 1 为本实用新型的立体分解示意图

[0011] 图 2 为电池安装座的结构示意图

[0012] 图中：1、电池箱体；2、电池安装座；3、扭锁；4、加强板；5、橡胶软塞；11、收容口；12、电源插头；13、滑槽；21、凸筋；22、电源插口。

具体实施方式：

[0013] 见图 1、2 所示：本实用新型一种电动车上用电池包括一个电池箱体 1，它还包括一个安装在车架上的电池安装座 2，所述电池安装座 2 上成型有凸筋 21，且所述电池安装座 2 上还设置有电源插口 22，电池箱体 1 上开设有收容口 11，所述收容口 11 中成型有滑槽 13，且收容口 11 中还设置有电源插头 12，电池安装座 2 置于收容口 11 中，所述凸筋 21 和滑槽 13 相配合，所述电源插口 22 和电源插头 12 插套在一起，所述电池安装座 2 和电池箱体 1 通过扭锁 3 锁紧。

[0014] 所述电池安装座 2 通过螺钉安装在车架的中管上。

[0015] 所述电池安装座 2 的中部填充有加强板 4。

[0016] 所述电池安装座 2 的中部成型有开口的空腔，加强板 4 插紧在开口的空腔中，橡胶软塞 5 堵紧在空腔的开口处。

[0017] 本实用新型的电池安装座 2 是固定在电动车车架上的，而且电池安装座 2 成型有与滑槽 13 相配合的凸筋 21，在拆卸和安装电池箱体 1 的时候，凸筋 21 在滑槽 13 中移动可起到导向的作用，特别在安装的时候，这种导向方式可以将电源插口 22 和电源插头 12 进行对准，同时电池安装座 2 和电池箱体 1 通过扭锁 3 进行锁紧，因此电池箱体 1 的安装和拆卸都十分低便利，方便用户对电瓶进行充电。

[0018] 以上所述仅为体现本实用新型原理的较佳实施例，并不因此而限定本实用新型的保护范围，凡是依本实用新型所作的均等变化与修饰皆属于本实用新型涵盖的专利范围之内。

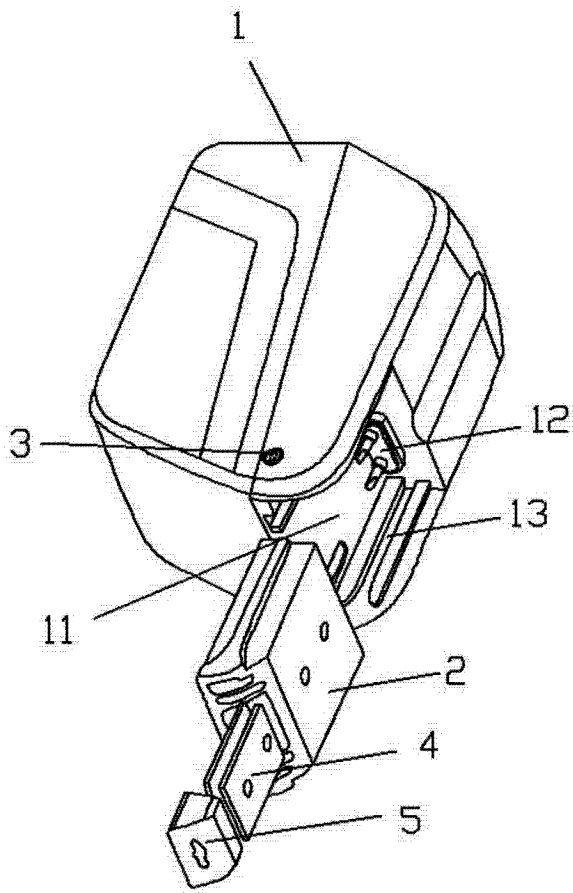


图 1

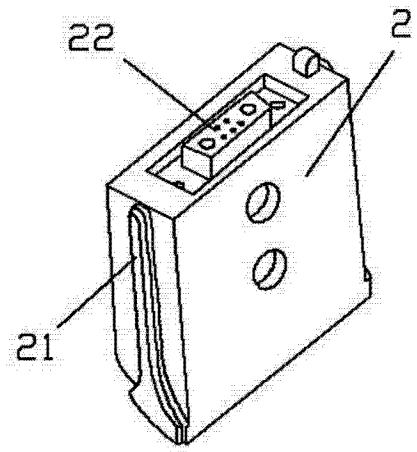


图 2