



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900346585
Data Deposito	04/02/1994
Data Pubblicazione	04/08/1995

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	43	B		

Titolo

SCARPONE DA SCI PROVVISORIO DI DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO DEL GAMBETTO RISPETTO ALLO SCAFO
--

La presente invenzione concerne uno scarpone da sci provvisto di dispositivo di bloccaggio del gambetto rispetto allo scafo.

Sono noti scarponi da sci comprendenti un guscio esterno realizzato in materiale plastico sostanzialmente rigido ed una scarpetta interna realizzata in materiale spugnoso elastico.

Allo scopo di consentire la flessione in avanti della gamba dello sciatore, pur con la suola rigidamente vincolata allo sci durante l'attività sciatoria, è anche previsto di realizzare il guscio in due parti, costituenti rispettivamente lo scafo provvisto di suola ed il sovrastante gambetto articolato allo scafo in corrispondenza dei malleoli e disposto lievemente inclinato.

Tali noti scarponi da sci presentano tuttavia l'inconveniente che la configurazione di gambetto inclinato, pur favorendo l'attività sciatoria, è di ostacolo alla deambulazione e alla risalita sugli ski-lift a causa della forzata inclinazione che devono mantenere le gambe trattenute dal gambetto, che è contrastato nella flessione all'indietro da idonee spallette previste posteriormente allo scafo.

Per ovviare a tale inconveniente sono stati proposti dispositivi che consentono di bloccare il gambetto in

configurazione inclinata rispetto allo scafo durante la discesa consentendogli solo flessioni in avanti e di sbloccarlo in fase di deambulazione.

Ad esempio uno di tali noti dispositivi è costituito da una leva vincolata posteriormente al gambetto e che si impegna con un anello di trazione in una piastrina dentata prevista sullo scafo.

Tali noti dispositivi presentano tuttavia l'inconveniente di essere poco affidabili in quanto possono essere attivati o disattivati in modo fortuito.

Un altro inconveniente consiste nel fatto che essi sono di azionamento assai laborioso, considerando anche l'ambiente e le condizioni (mani guantate) nelle quali lo sciatore è costretto ad intervenire.

Scopo dell'invenzione è di eliminare tali inconvenienti e di realizzare uno scarpone da sci provvisto di dispositivo di bloccaggio del gambetto rispetto allo scafo, il quale dispositivo sia azionabile in modo semplice ed affidabile.

Tale scopo ed altri che risulteranno dalla descrizione che segue sono raggiunti secondo l'innovazione con uno scarpone da sci provvisto di dispositivo di bloccaggio del gambetto rispetto allo scafo comprendente uno scafo ed un gambetto ad esso articolato in corrispondenza di borchie

Dr. Ing. P. PICVESAVA

previste nella zona di malleoli caratterizzato dal fatto che fra lo scafo ed il gambetto, nella parte posteriore dello scarpone, è interposto un puntone, articolato al gambetto ed elasticamente impegnato a ginocchiera contro lo scafo per mantenere la configurazione inclinata del gambetto, detto puntone essendo provvisto di un elemento di sbloccaggio sporgente posteriormente dal gambetto.

La presente invenzione viene qui di seguito ulteriormente chiarita in una sua preferita forma di pratica realizzazione riportata a scopo puramente esemplificativo e non limitativo con riferimento alle allegate tavole di disegni in cui:

la figura 1 mostra in parziale sezione longitudinale uno scarpone da sci secondo l'invenzione, in configurazione di gambetto bloccato,

la figura 2 lo mostra nella stessa vista di figura 1 in configurazione di gambetto sbloccato, e

la figura 3 lo mostra secondo la sezione III-III di fig. 1.

Come si vede dalle figure lo scarpone da sci secondo l'invenzione è realizzato in materiale plastico iniettato e comprende sostanzialmente uno scafo 1 al quale è articolato un gambetto 2, in corrispondenza di borchie 3 previste nella zona dei malleoli.

Internamente allo scarpone, nella zona posteriore compresa fra lo scafo 1 ed il gambetto 2, è previsto un puntone 4 articolato al gambetto stesso in corrispondenza di un perno 5. Il puntone si prolunga superiormente in una forcella 6 sostenente un perno 7 al quale è articolato altresì un elemento sagomato di sbloccaggio 8. In particolare l'elemento 8 sagomato comprende un'appendice di azionamento 9 che fuoriesce dal gambetto 2 attraverso una apertura 10 praticata su di questo, due appendici 11,11' di tamponamento disposte angolate rispetto all'appendice 9, ed è provvisto di due camme 12 laterali che si appoggiano sui bordi verticali interni della fessura 10.

Una molla solenoidale 13 interposta fra il gambetto 2 e l'estremità inferiore 14 del puntone 4 mantiene detta estremità, in assenza di sollecitazione esterne, addossata allo scafo. In corrispondenza di detta estremità inferiore 14 del puntone, sullo scafo è montata una squadretta 15.

L'utilizzazione dello scarpone da sci secondo l'invenzione è la seguente:

durante la discesa sugli sci il gambetto 2 è mantenuto inclinato in avanti, addossato allo scafo 1 e questa configurazione è mantenuta stabile grazie alla configurazione a ginocchiera, rispetto al perno 7, realizzata dalle camme 12

dell'elemento 8 e dal puntone 4 che appoggia con l'estremità inferiore 14 contro la squadretta 15.

In questa configurazione l'appendice 11 ricopre la fessura 10 impedendo l'accesso della neve all'interno dello scarpone.

Per passare alla configurazione di deambulazione, cioè con gambetto sbloccato rispetto allo scafo è sufficiente ruotare, nel verso indicato dalla freccia 16, l'appendice 9 in modo che, vincendo la reazione elastica della molla 13, le camme 12 scorrendo lungo il gambetto provocano la rotazione del puntone 4 rispetto al perno 5. In questo modo, è possibile disimpegnare la estremità 14 del puntone 4 dalla staffa 15. In questa configurazione l'appendice 11' ricopre la fessura 10 impedendo l'accesso della neve all'interno dello scarpone.

Da quanto detto risulta chiaramente che lo scarpone da sci secondo l'invenzione presenta numerosi vantaggi, fra i quali:

- l'impossibilità di sbloccaggio del puntone, grazie al superamento in chiusura di un punto morto, ed al mantenimento della posizione da parte della molla 13,
- la possibilità di effettuare la manovra di bloccaggio per semplice accostamento del gambetto,

- la possibilità di effettuare lo sbloccaggio per azionamento di una leva secondo un arco di cerchio, cioè con una manovra comoda.

La presente invenzione è stata illustrata e descritta in una sua preferita forma di pratica realizzazione ma si intende che varianti esecutive potranno ad essa in pratica apportarsi senza peraltro uscire dall'ambito di protezione del presente brevetto per invenzione industriale.

R I V E N D I C A Z I O N I

1. Scarpone da sci provvisto di dispositivo di bloccaggio del gambetto rispetto allo scafo comprendente uno scafo (1) ed un gambetto (2) ad esso articolato in corrispondenza di borchie (3) previste nella zona di malleoli caratterizzato dal fatto che fra lo scafo (1) ed il gambetto (2), nella parte posteriore dello scarpone, è interposto un puntone (4), articolato al gambetto (2) ed elasticamente impegnato a ginocchiera contro lo scafo per mantenere la configurazione inclinata del gambetto, detto puntone essendo provvisto di un elemento di sbloccaggio (8) sporgente posteriormente dal gambetto.

2. Scarpone secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che l'estremità inferiore (14) del puntone (4) appoggia contro una staffa (15) solidale allo scafo (1).

3. Scarpone secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il puntone (4) ha estremità superiore conformata a forcella (6) provvista di perno (7) per l'articolazione dell'elemento di sbloccaggio (8).

4. Scarpone da sci secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che l'elemento di sbloccaggio fuoriesce dal gambetto in corrispondenza di una apertura (10) ricavata nello stesso.

5. Scarpone da sci secondo la rivendicazione 3 caratterizzato dal fatto che l'elemento di sbloccaggio è costituito da tre appendici (9,11,11') angolate fra loro, una (9) delle quali costituisce elemento di presa, le altre (11,11') costituendo elementi di chiusura della apertura.

6. Scarpone da sci provvisto di dispositivo di bloccaggio del gambetto rispetto allo scafo secondo le rivendicazioni da 1 a 5 e sostanzialmente come illustrato e descritto.

p.i. HTM SPORT S.P.A.

Dr. Ing. Paolo Piovesana

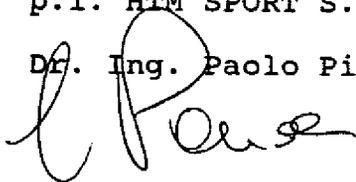
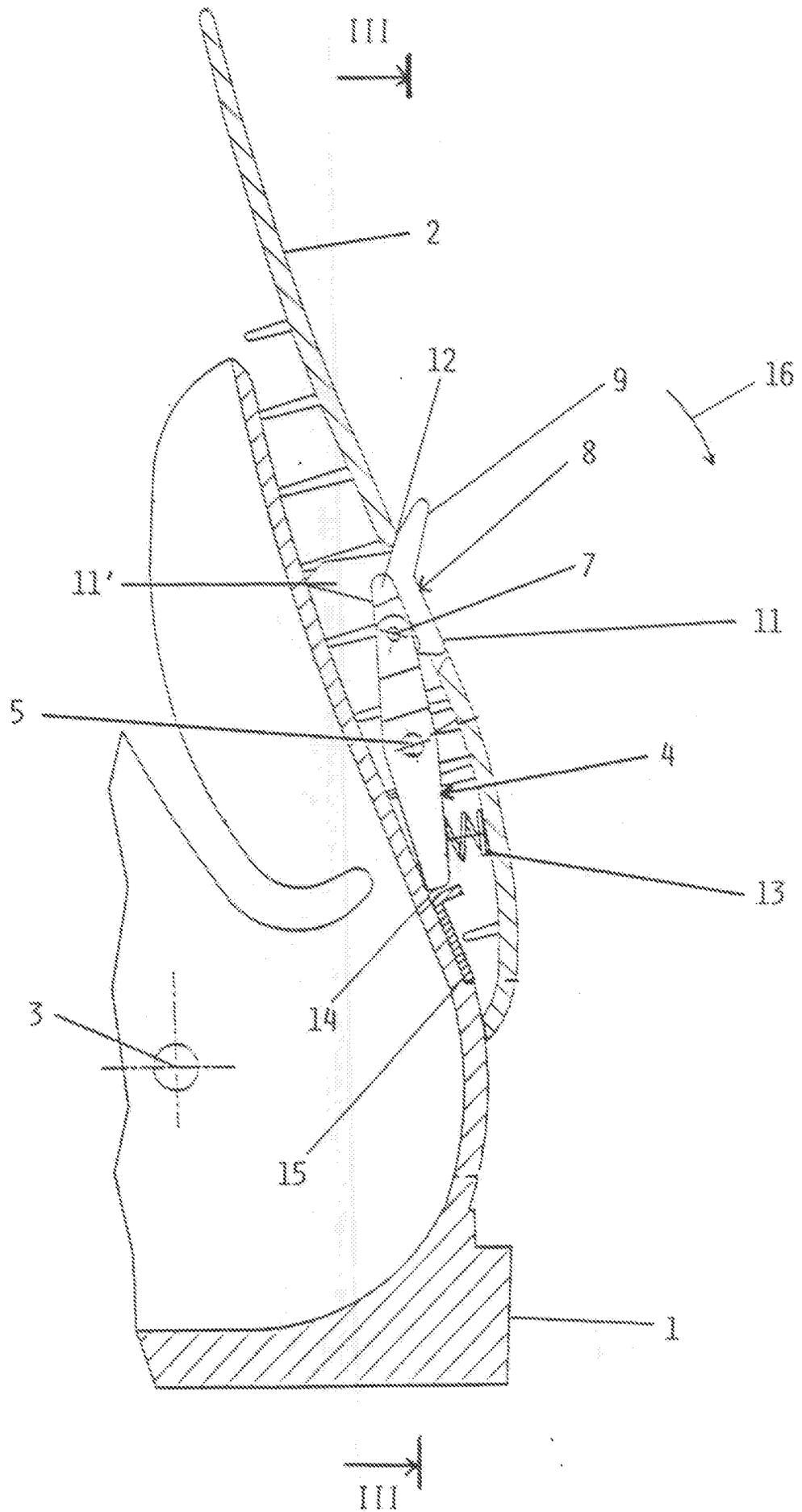


FIG. 1



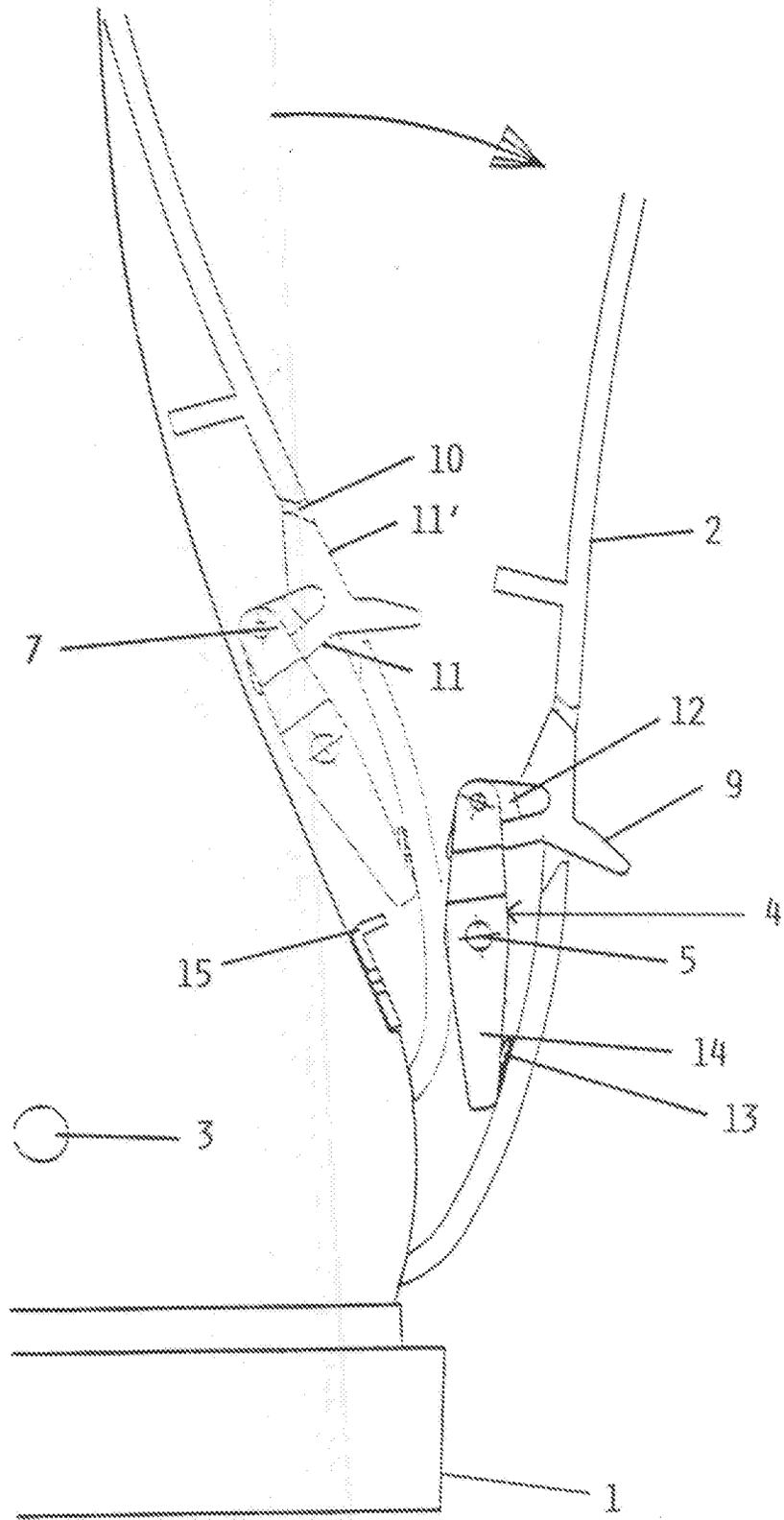


FIG. 2

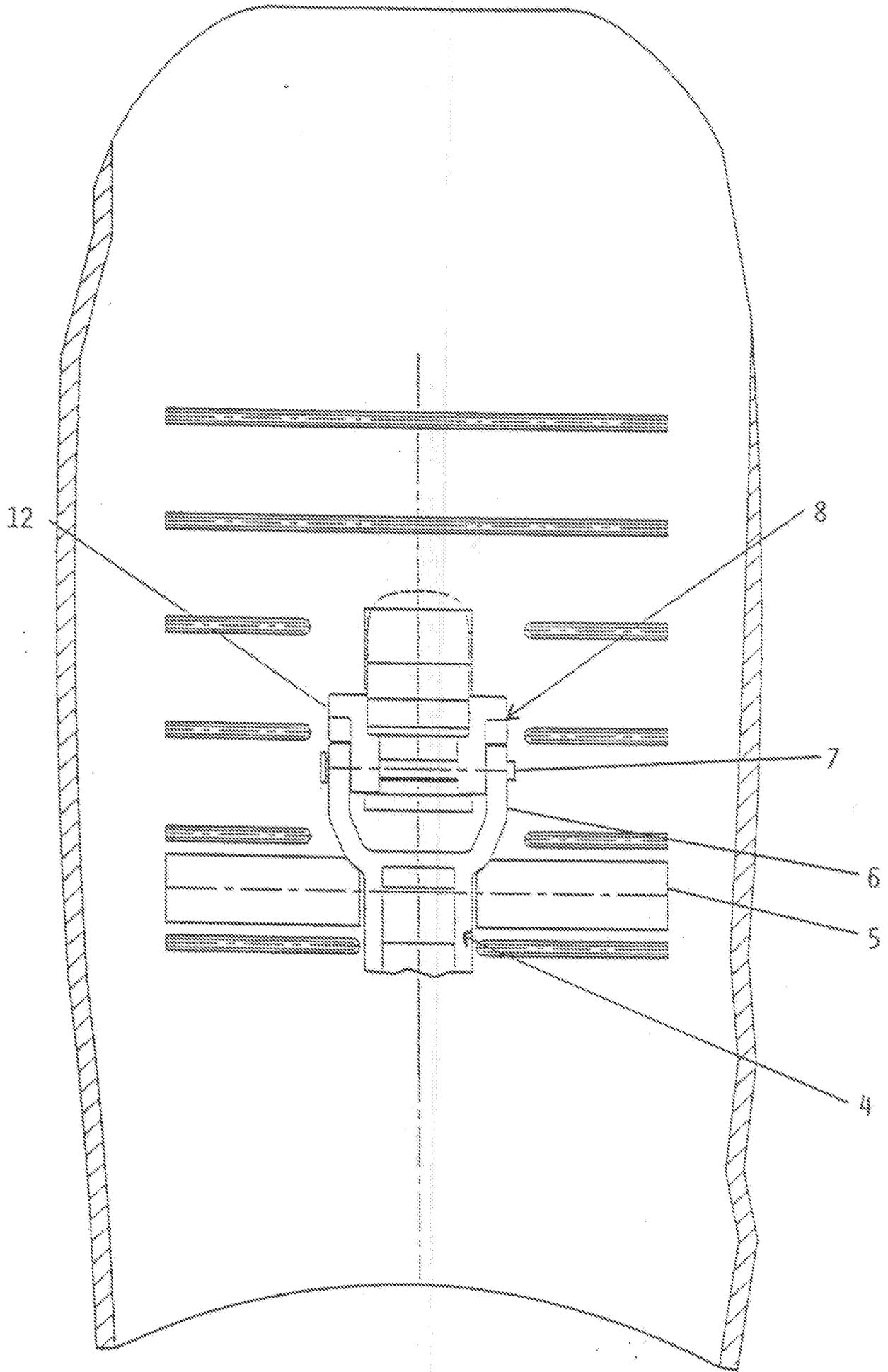


FIG. 3