

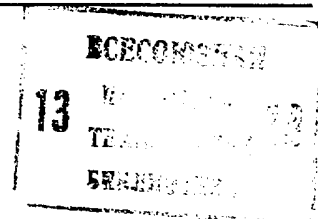


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1411434** **A1**

(5D) 4 E 21 B 29/10 17/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4150202/22-03

(22) 24.11.86

(46) 23.07.88. Бюл. № 27

(71) Татарский государственный научно-исследовательский и проектный институт «Татнипнефть»

(72) Н. Н. Кудряшов, М. М. Загиров, Р. Н. Рахманов и И. Г. Юсупов

(53) 622.248.1 (088.8)

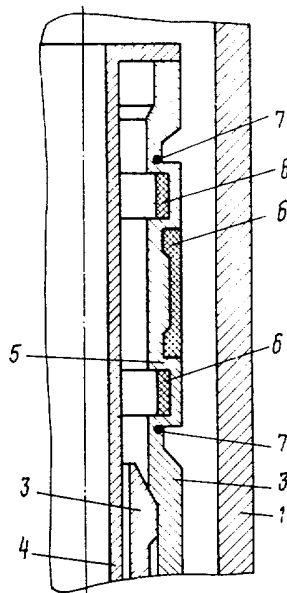
(56) Авторское свидетельство СССР № 899848, кл. E 21 B 29/02, 1980.

Авторское свидетельство СССР № 1216320, кл. E 21 B 17/04, 1984.

(54) СПОСОБ УСТАНОВКИ ПАТРУБКА В ОБСАДНОЙ КОЛОННЕ

(57) Изобретение относится к нефтедобывающей промышленности и позволяет повысить качество соединения патрубка с обсадной ко-

лонной за счет повышения точности соединения при одновременном повышении его герметичности. Способ включает заполнение расточек 6 и проточек 7 патрубка (П) 3 герметизирующим покрытием. Затем П 3 спускают и устанавливают в скважине с приложением осевого усилия. В результате деформируется средняя часть П 3. Переходные зоны расточек 6 и проточек 7, деформируясь, образуют на поверхности П 3 выступы, взаимодействующие со стенкой обсадной трубы 1, и замкнутые полости, в которых повышается давление. Жесткость П 3 повышается и далее его дополнительно деформируют в радиальном направлении, прикладывая к нему внутреннее радиальное усилие. При этом выступы 5 внедряются в стенку трубы 1, 2 ил.



Фиг.1

(19) **SU** (11) **1411434** **A1**

Изобретение относится к нефтедобывающей промышленности, в частности к способам ремонта обсадной колонны скважин.

Целью изобретения является повышение качества соединения патрубка с обсадной колонной за счет повышения прочности соединения при одновременном повышении его герметичности.

На фиг. 1 и 2 изображены этапы установки патрубка в обсадной колонне.

Способ осуществляют следующим образом.

Трубы 1 и 2 с установленным на внутренней из них патрубком 3 устанавливаются концентрично (фиг. 1). Во внутрь патрубка 3 вводят суженную часть расширяющего конуса 4. Прикладывают к патрубку 3 осевое усилие, в результате чего деформируется средняя часть патрубка (фиг. 2). Переходные зоны 5 расточек 6 и проточек 7, заполненных герметизирующим покрытием, деформируясь, образуют на поверхности патрубка 3 выступы, взаимодействующие со стенкой обсадной трубы 1, и замкнутые полости, заполненные герметизирующим материалом. В замкнутых полостях при этом образуется давление и жесткость патрубка 3 повышается. В то же время, эти замкнутые полости, образованные контактирующими между собой при смыкании поверхностями расточек 6 и проточек 7 и заполненные упругим материалом, изменяют, округляя, конфигурацию поверхности скольжения металлических слоев при деформировании патрубка, способствуют равномерному распределению напряжений в переходных зонах между расточками 6 и 7, предотвращая их разрушение. После смыкания контактирующих между собой поверхностей расточек и проточек, образования замкнутых полостей и выступов под действием приложенного осевого усилия расширяющий конус 4 перемещают относительно патрубка 3 и дополнительно деформируют его в радиальном направлении, внедряя выступы 5 в стенку обсадной трубы 1. Замкнутая полость 8, образованная поверхностями патрубка и стенками обсадной трубы 1, также дополнительно уплотняется.

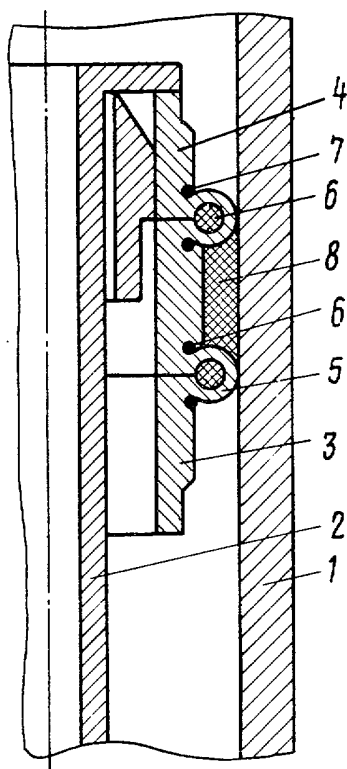
Пример. В межтрубном пространстве концентрично установленных обсадной трубы 1

и трубы 2 диаметрами 114 и 60 мм с толщиной стенки 7 мм, изготовленных из Ст. 20, размещают скрепленный с внутренней из них сваркой (не показано) патрубок 3, выполненный из Ст. 10 с толщиной стенки 10 мм, имеющий в средней части деформируемый участок с чередующимися двумя расточками 6 глубиной 6 мм, шириной 10 мм и четырьмя проточками 7 глубиной 5 и шириной 7 мм, заполненными резиной. Толщина переходной зоны между расточками 6 и проточками 7 составляет 4 мм. Во внутрь патрубка частично помещают расширяющийся конус 4 и прикладывают к нему осевое усилие до 1500 кгс.

Чередующиеся расточки и проточки взаимодействуют между собой по контактирующим поверхностям, образуют замкнутые полости, заполненные упругим несжимаемым материалом, например резиной. Патрубок деформируется в осевом и радиальном направлениях, прижимается выступами 7 к стенке обсадной трубы 1. После смыкания контактирующих поверхностей расточек и проточек приложенное к расширяющему конусу 4 осевое усилие повышают до 9000 кгс и дополнительно деформируют патрубок в радиальном направлении на 4 мм, вдавливая выступами 7 в стенку обсадной трубы 1. Замкнутая полость 8, образованная этими выступами и стенкой трубы 1 и заполненная резиной, также дополнительно уплотняется. Образуется прочное и герметичное трубное соединение.

Формула изобретения

Способ установки патрубка в обсадной колонне, включающий спуск в скважину патрубка с чередующимися расточками и проточками и его установку с приложением осевого усилия, отличающийся тем, что, с целью повышения качества соединения патрубка с обсадной колонной за счет повышения точности соединения при одновременном повышении его герметичности, перед спуском патрубка расточки и проточки заполняют герметизирующим покрытием, а после установки патрубка к нему прикладывают внутреннее радиальное усилие.



Фиг. 2

Редактор Г. Волкова
 Заказ 3629/29
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4

Составитель И. Левкоева
 Техред И. Верес
 Тираж 531

Корректор Г. Решетник
 Подписное